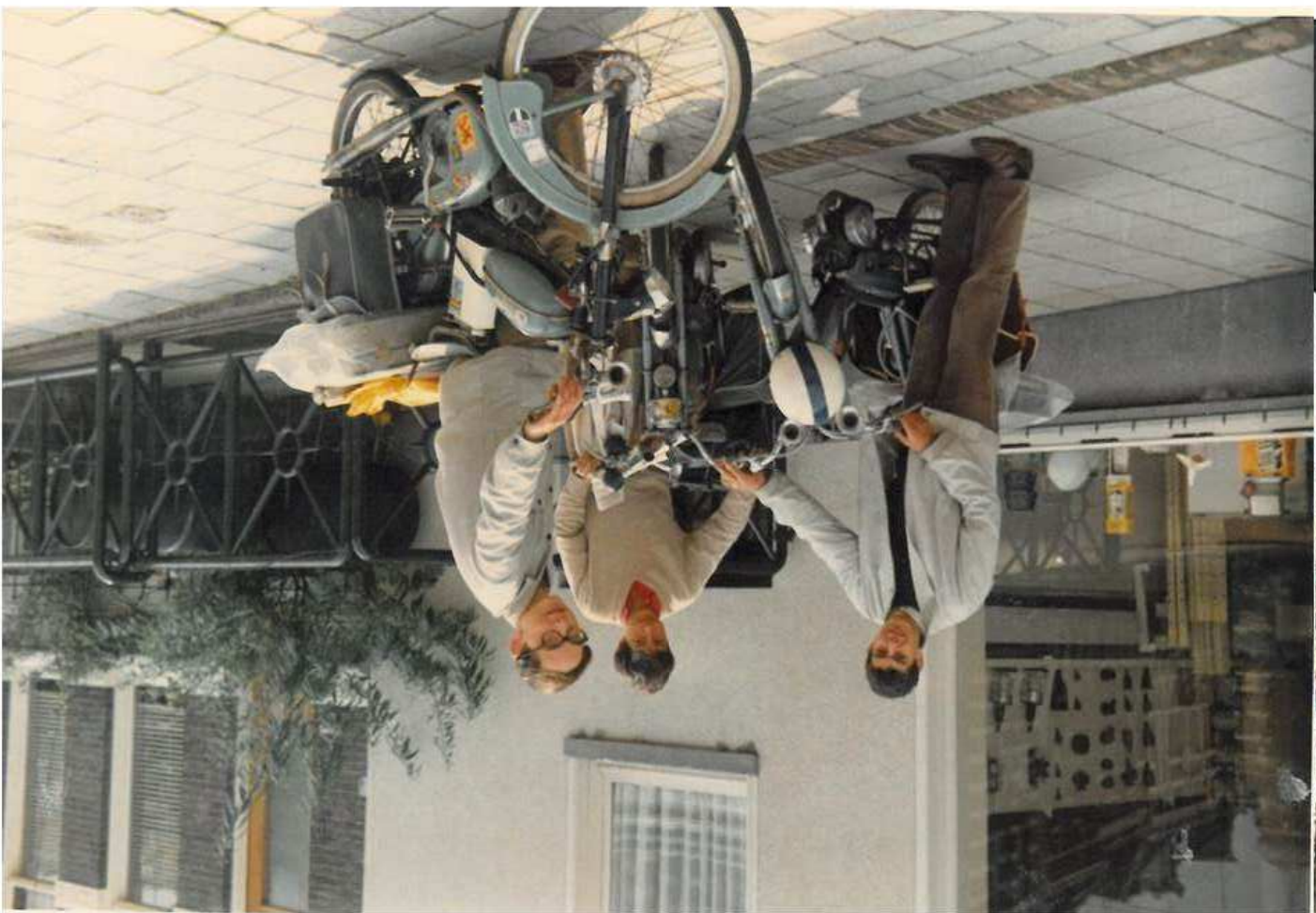
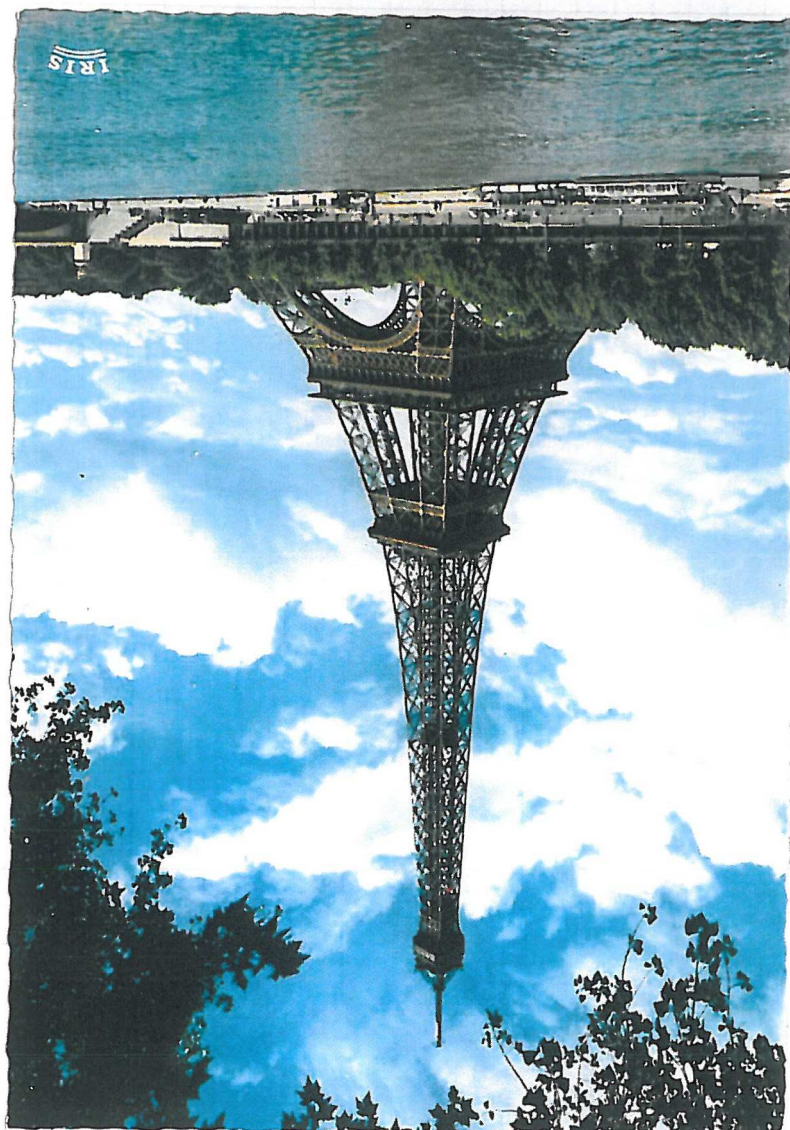




LA HOLLANDE.

1965



25 juin à 9h20

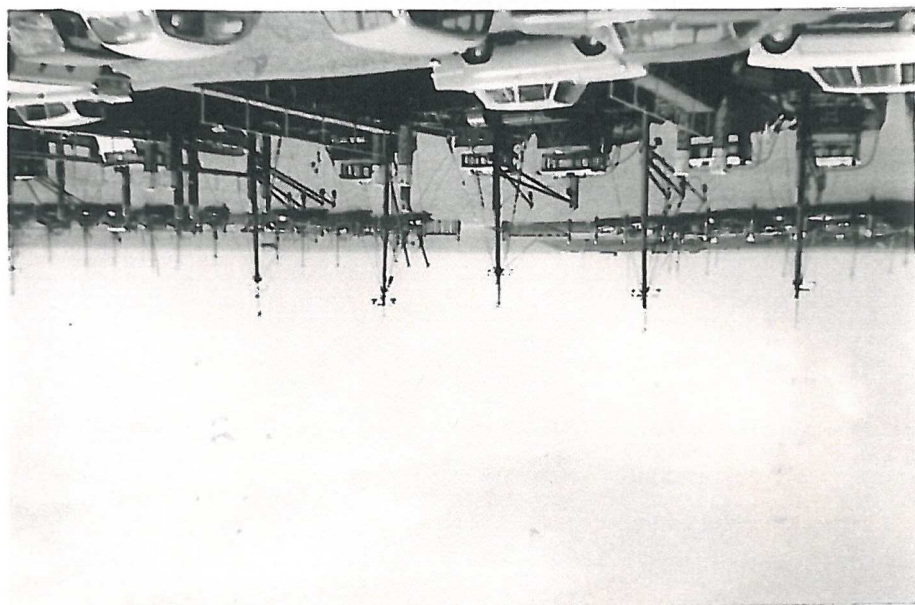
Départ de Paris Le Samedi

1^{er} jour : Samedi 25 juil. 20 km

Voyage calme et sans intérêt. Nous
n'avons eu à attendre nos motobottes
qu'une heure à Tübing. Puis nous
ajournons la route de Breda pour nous
arrêter au terrain de camping de Hohenbach
surcharge. (surprise, mais ne pas
compter à la cote d'attente)
Il est très agréable d'avoir l'air de
phénomènes de force - je ne sais pas si
nous avons un type physique différent
ou si c'est notre mode vestimentaire qui
attire l'attention ! Sans doute les deux.
(Plus tard je me suis rendu compte que
nous avions monté la tente à l'envers !)
Dès notre arrivée nous mettons S.L.C. en
leurs petits tentes. Le sol de notre
tente ressemble à la baie du Nord
St Michel. Les motobottes sont impressionnantes
et par leur nombre et leur manière de
rapide.

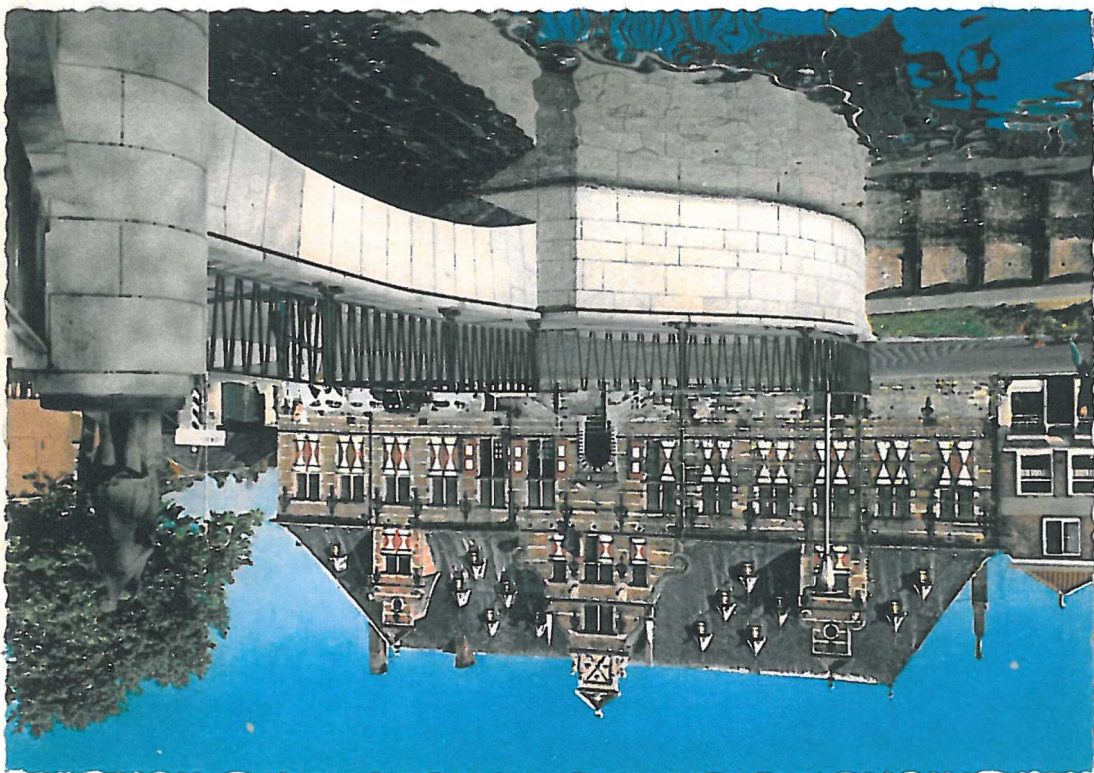
2^e jour : dimanche 26 juin - 154 - kms

Arrivée à 7h et départ à 9h de Robinsonet
passage à Breda - l'après-midi avec
violente sur la route de Goo le paysage
reste très beau. Tout notre horizon est
caché par les dunes. A 1 heure nous
arrivons à Yerseke où nous déjeunons
bien et pas cher, après la visite du
port,



Port de Yerseke.

"Klovenburgsele" : Hôpital militaire. Riddellburg
 nous fiers à Gros Juis à Voss et
 Demburg. A Riddellburg nous nous
 arrêtons pour visiter la capitale de la
 Zélande. De très bon moment.
 d'Auberg de Gournes, malgré son
 apparence primitive est très, nous
 retrouvons notre élément avec la présence
 de 40 américains sur un effectif de 60.
 Nous décidons de mettre notre argent
 en commun^{ca} qui nous fait 600 fl. pour

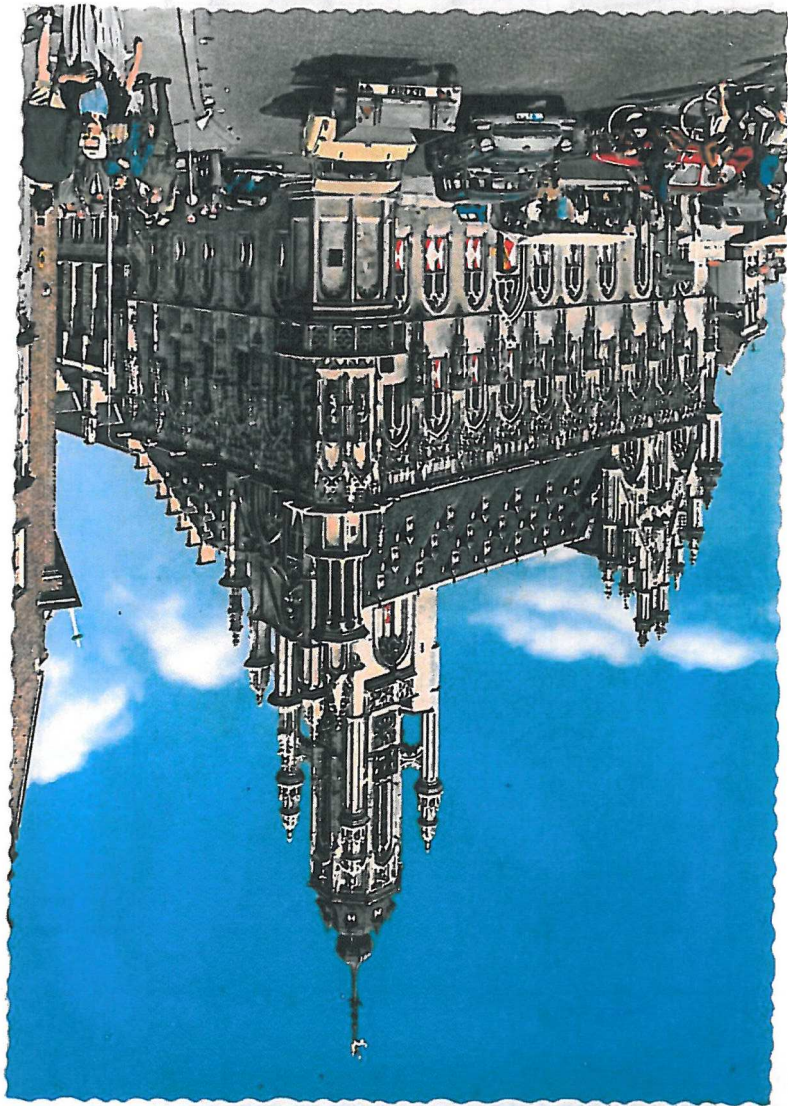


ag

shot

RMS

18 jours, le reste étant notre argent de
 poche. On divise les 18 jours en 3 pe-
 riodes de 6 jours et de 200 fl.
 Namu tient la caisse.



Hôtel de
 Ville.
 Hildesburg:

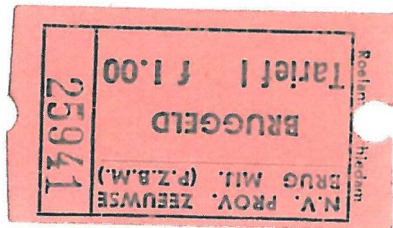
Christian a dit : « Nous sommes entre
en Zélande, le pays aux 700 lacs de
dignes. Les Hollandais ne perdent
vraiment aucun mètre carré cultivable.
Même au pied des digues ils font
pêcher des agnons en fait de
vaches !
Hans ajoute : « Nourriture par
vétérinaire et en plus il faut faire la
vaisselle ! » Il a raison mais Hans
berge de Domburg est un peu attendu
par rapport aux autres.

Burg :

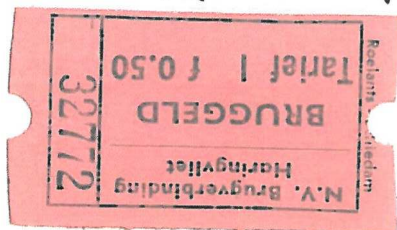
3^e jour : lundi 24 juin - 130 kms -

Passage sur la digue du "Veer gat",
nécessaire chef d'œuvre -

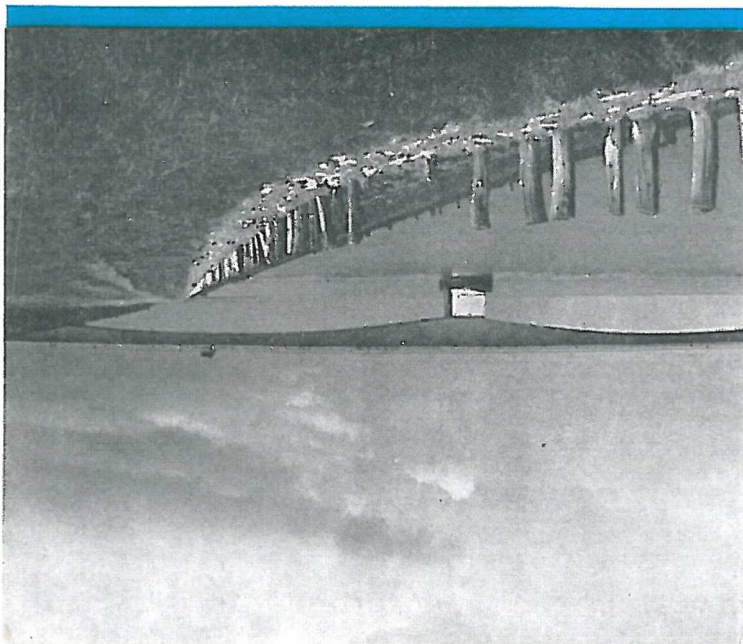
Autre œuvre d'art la plus longue pont
d'Europe au-dessus de l'Oosterschelde :
(5022 m.)



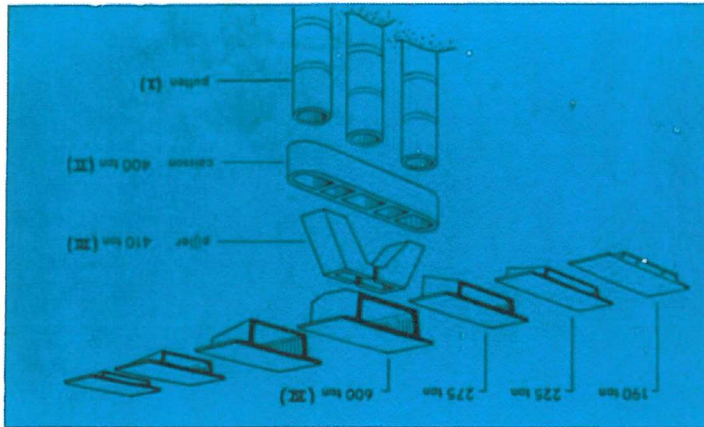
Ensuite les digues secondaires des "ceuvrin-
gen" et "Hellegatshen" :



jourée, donc, l'eau de digues de
temps depuis ce matin est à la place.
de l'eau, le vent très fort, et les vagues
glissantes s'allient pour former un
ensemble redoutable mais non parfait
car nous trébuchons !



LE PLUS GRAND PONT D'EUROPE



Édité par la P.Z.B.M. et le Syndicat d'Initiative VVV Provincial de
Zélande.
ANVV-Reg. Nr. 10566
Imprimé en Hollande

DRUK NIEUWENBERG - ROTTERDAM

Ce A l'entrée de Rotterdam la métropole
de l'ère sombre en l'air, c'est
probablement l'embourgeoisement de voyage
est-il menacé ? Point de vue argot
cela va bien : la caisse est béni-fici-
taire !! (Christian)
A l'entrée de Rotterdam, donc, nous sommes
un peu perdus mais un monsieur
barbu très sympathique nous mène
au magasin "métropole". Pour ce, il
fallait passer dans le "Haas Tunnel",
tunnel sous la mer, en plein port
de Rotterdam. Il y avait des escaliers
verts de 30 m. de haut où nous
devions descendre la métropole à
la main. Mais c'est une punition
en bloquant tout avec sa métropole.
Hautement de monsieur offre sur
sa soucoupe d'aluminium et la catastrophe
est évitée.
Enfin quelques heures plus tard nous
sommes à l'embourgeoisement.

4^e jour : Nord 28 juin. 0 km.

Journée courte passée à Rotterdam.

A 9h30 départ pour la visite du port sur un bateau du "Spido" (un vrai

paquebot pour une dizaine de passagers)

Après cette visite magnifique de 5 quai

d'Europe nous marchons en direction

de l'"Eurymast" où nous sommes

montés. Une très belle vue marquée

sur tout l'est du N.O. Ensuite nous

allons à la jetée, nous nous sommes

de l'atmosphère et nous en profitons pour

montrer. Vers 2h30 on est chargé

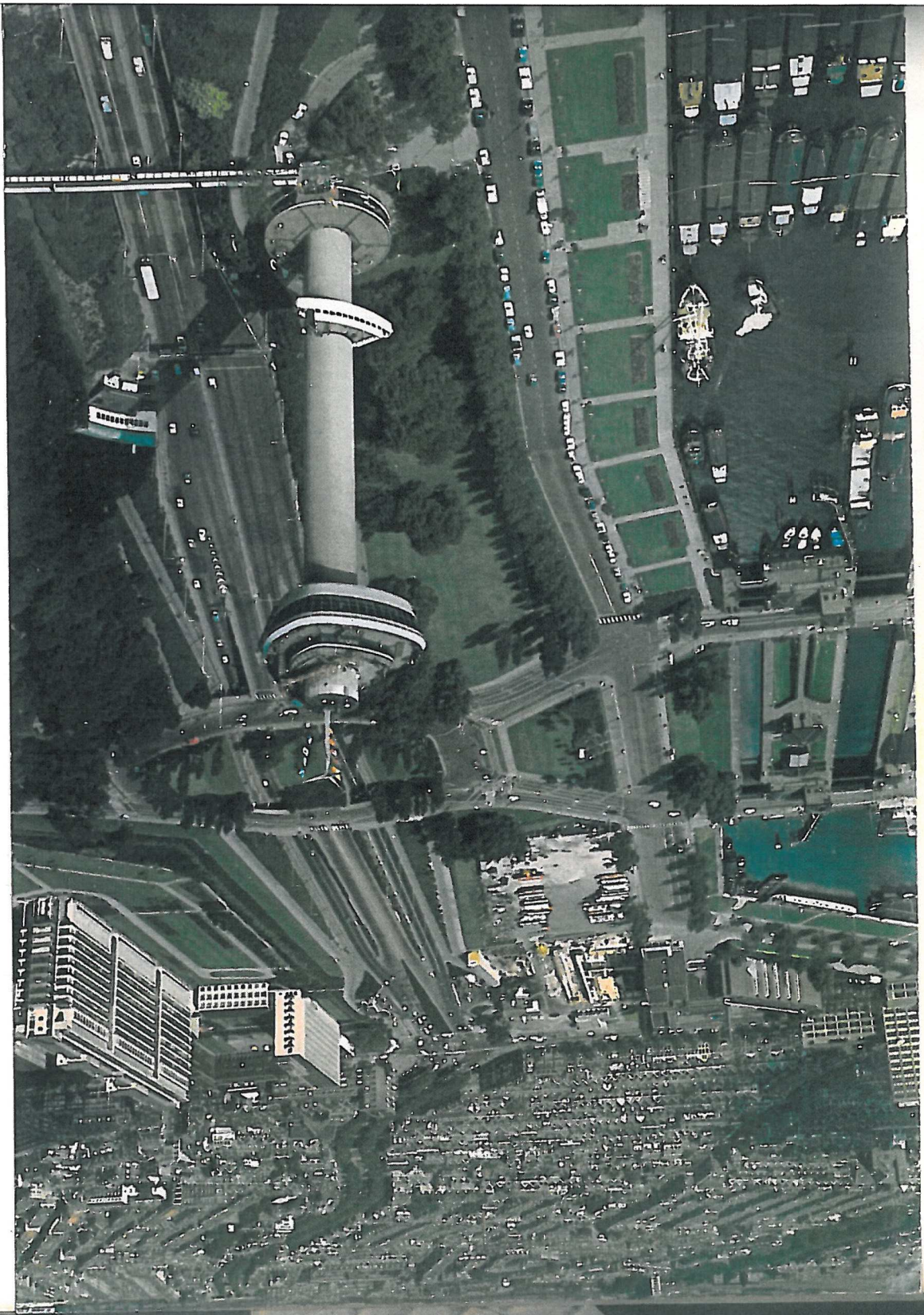
mécanicien qui nous promet la mot. de

thème pour demain 17h. Enfin nous

retrouvons après une journée de marche dans

Rotterdam.





"Euromast"

synthèse de Rotterdam.

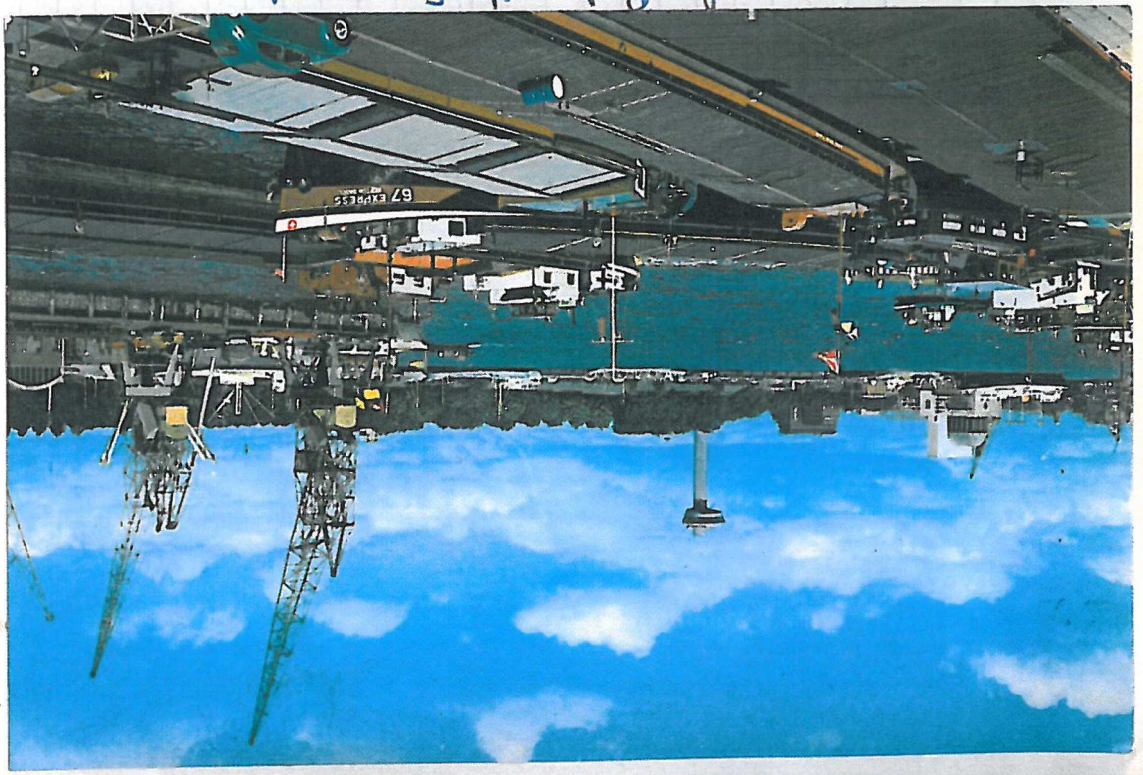
102 mètres (392 pieds)

Passerelle à 32 m (102 pieds)

Nouveau Jock - Etendard "Herc. America dim" 55. Rô Heudam.



Vue sur le Port et Euramont.



5^e jour : Mercredi 29 juin. 107 km

Nous attendons à Rotterdam jusqu'à 17 heures mais la mob. de Hano n'est pas prête. Nous allons chez la concessionnaire Peugeot, il nous fait cela en une demi-heure, nous mangeons et nous filons. Nous passons devant les 19 maisons de Kinderdijk puis Trouwerson de Lee avec 2 bars. La dernière était une grande banque qui était entrain à l'aide d'un petit bateau, mais les manœuvres d'approche étaient difficiles. A grande nous nous arrêtons pour prendre une tasse de thé, puis nous repartons vers la Haye. Là nous allons à Scheepingen où nous nous pouvons rester qu'une nuit - c'est un hôtel de jeunesse où on se couche et on se lève quand on veut. C'est pas mal mais c'est très cher !

Nous menageons chez "Korsten" et nous

allons à la boîte de jeux - Vers 25h

nous allons à la Haye visiter la ville

qui est magnifique de nuit -

Notre seul malheur c'est que l'hôtel

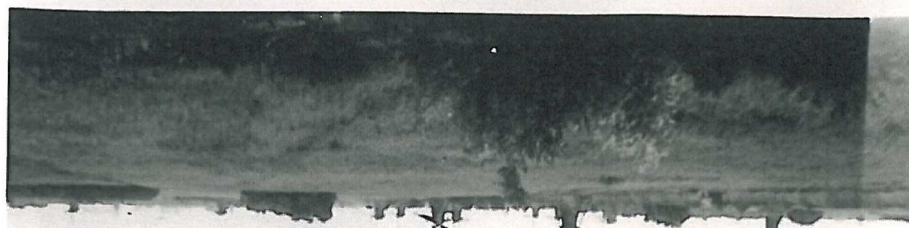
de jeunesse est plein de français,

des collégiens, avons connu des malises"

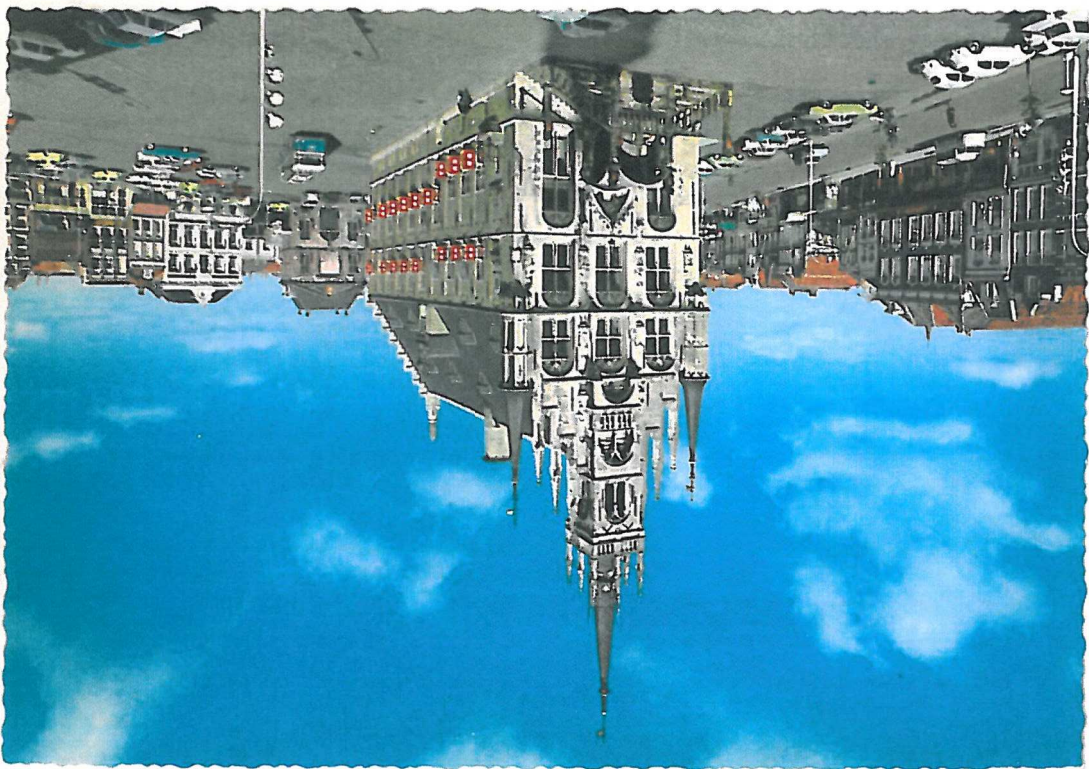
(voir les italiens de Rotterdam)

Ticket de passage du Jek

sur le vieux bac.



Port de Rotterdam



ci - dessus : quai , Hotel de ville .

ci - centre :
 et
 au verso :

de
 endan

g

15 25

ille

18



0
Kor
S

Kor
S

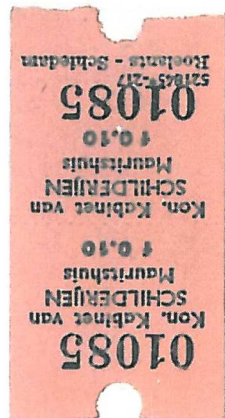
0
5218
Roe

6^e jour : Jeudi 30 juin . 0 km.

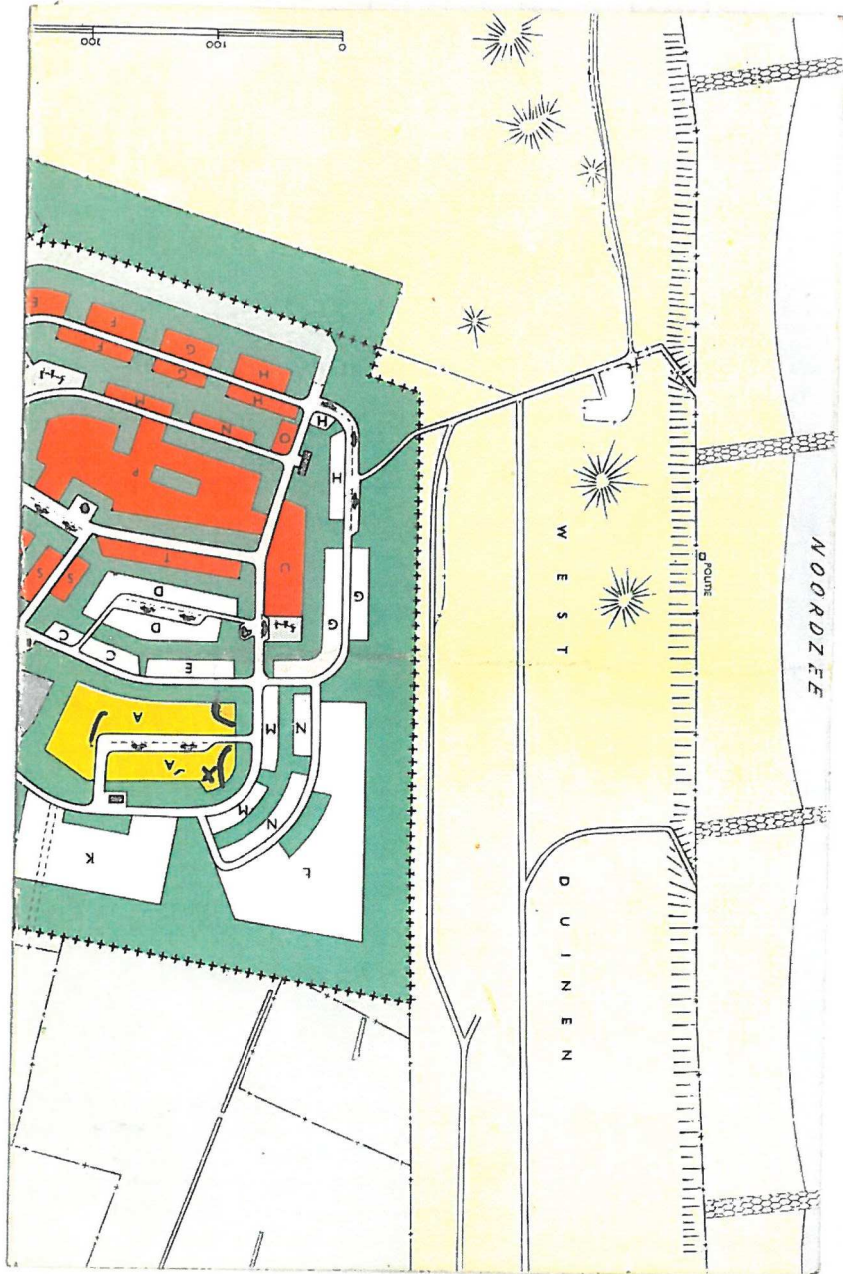
État donne que nous ne pouvons
rater à Scheveningen et que tout est
complet nous décidons d'aller camper
à Ockenburg . c'est le plus grand
terrain de Hollande et la deuxième
d'Europe : 30 hectares . Nous monterons
la tente et nous dormirons . Nous
attendons 3 h pour poster une
lettre pour l'auberge d'Amsterdam .
Nous allons au Mauritshuis , à
part le "stier van Potter" ("taureau"
de Paulus Potter) il n'y a pas
grand chose .



Nous revenons dans les files et nous
divisons tous la tente . Après une
promenade sur la plage nous allons
dormir . Le temps est beau et chaud

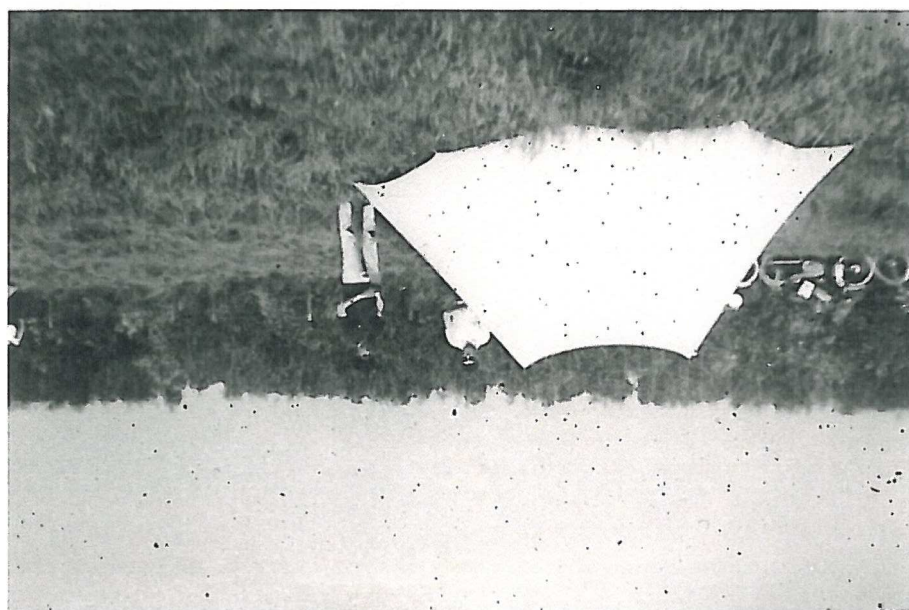


Terrain de Observation.
Note No : A 34





↓ Christian, Hans, la tante à Ockenburg.
 ↓ Grand bassin et bâtiments du Parlement.



RIDDERZAAL

Bewijs van Toegang

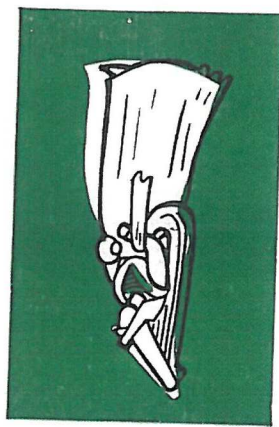
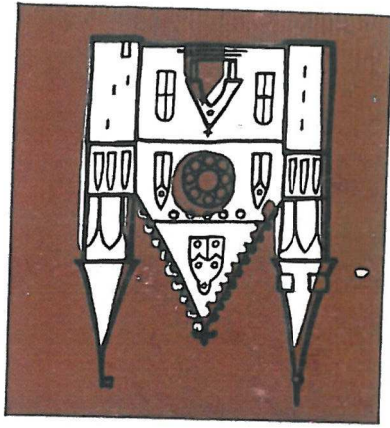
tien cent (f 0.10)

00343

521845-217

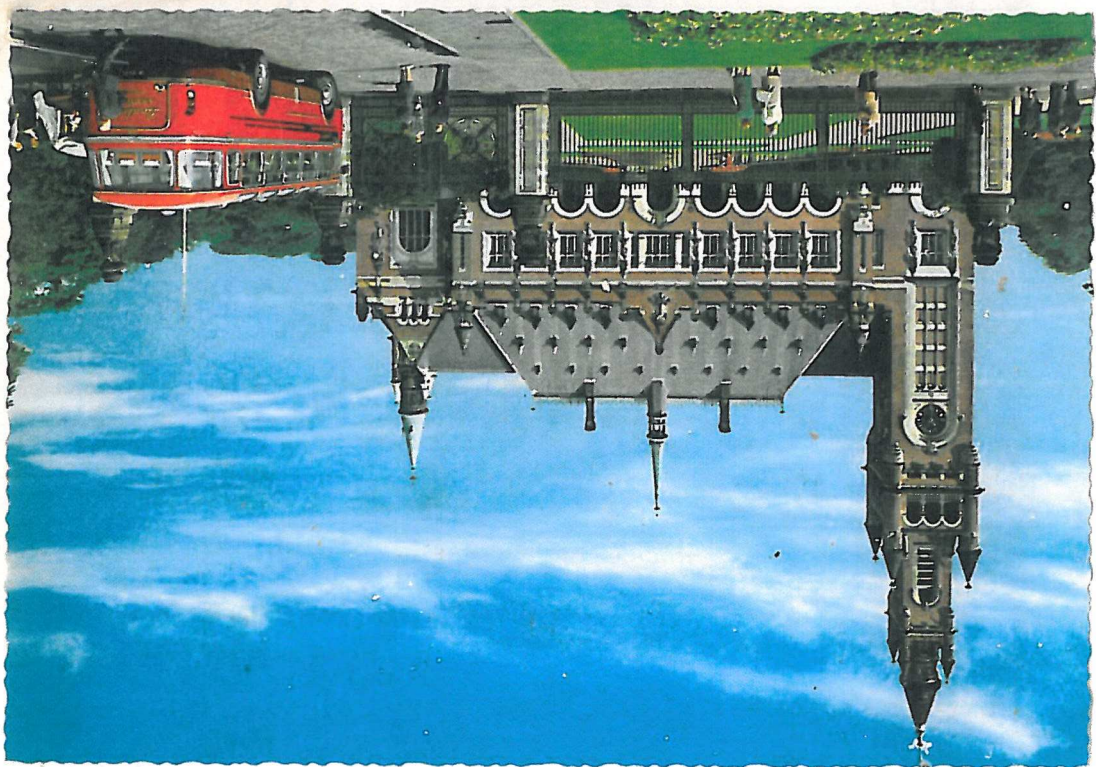
Dit biljet op aanvraag te tonen.

LA GRAND' SALLE • DER RITTERSAAL

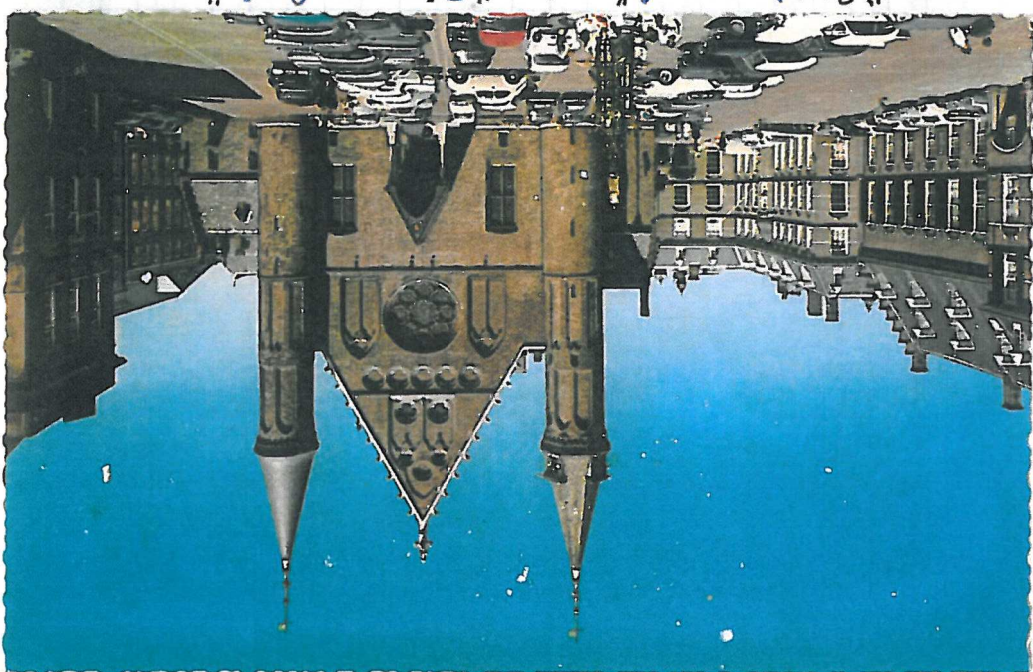


DE RIDDERZAAL • THE KNIGHT'S HALL





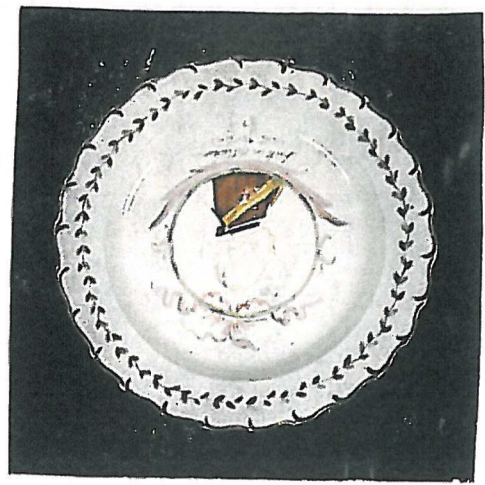
↑ "Vredeskerk" Palais de la Paix.



↑ "Ridderzaal" et "Binnenhof"

7^e jour : Vendredi 1^{er} juillet. 20 kms

Le matin nous nous levons à 8h30 et nous déjeunons sous la tente. Nous rampons nos affaires et nous partons à la Haye, nous visitons le Ridderzaal et cherchons des écussons pour nos moyettes -
 Nous allons à Delft où nous mangeons Puis nous visitons le "Prinsenhof" où il y a une exposition d'antiquités



005873
 Ned. Spec. Druk, R'dam
 Op aanvraag te tonen
 Ongeldig zonder controlestrook
 Belasting Inbegrepen
 1.25
 Kunst- en Antiekbeurs
 Bewijs van toegang tot de
 HET PRINSENHOF — DELFT
 STEDELIJK MUSEUM

ms.

et

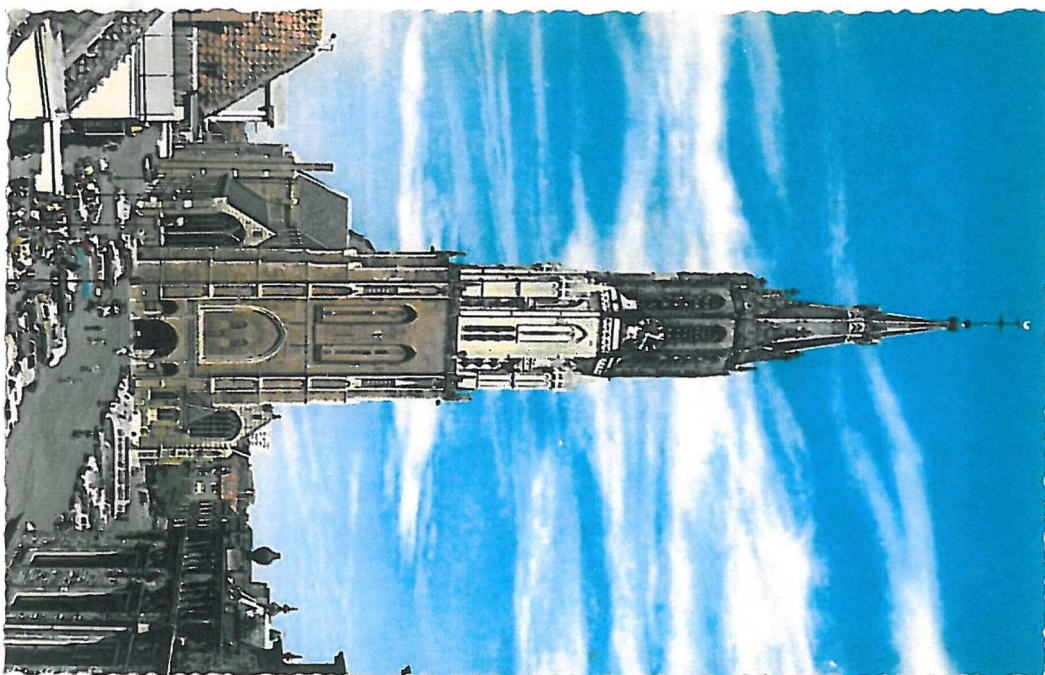
u

R-

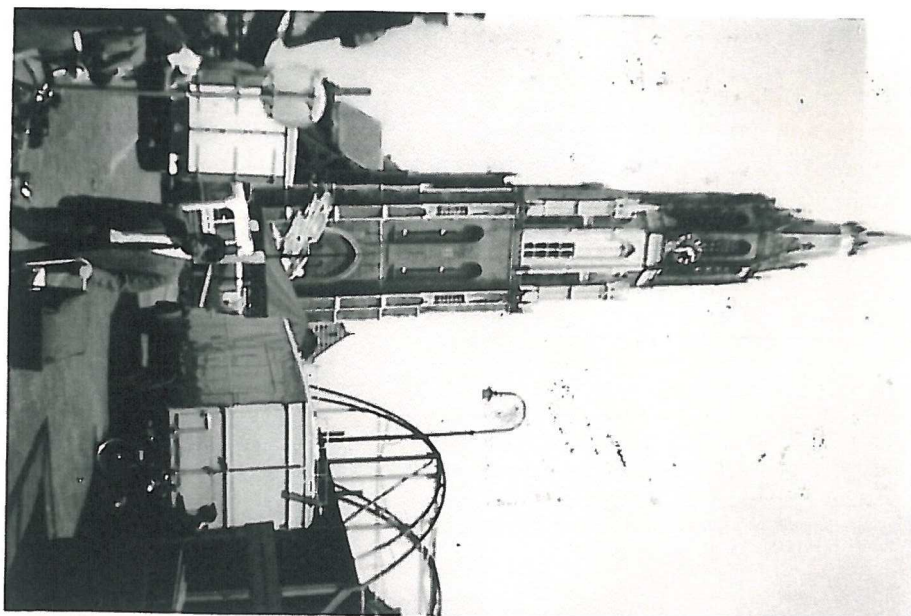
u

roy

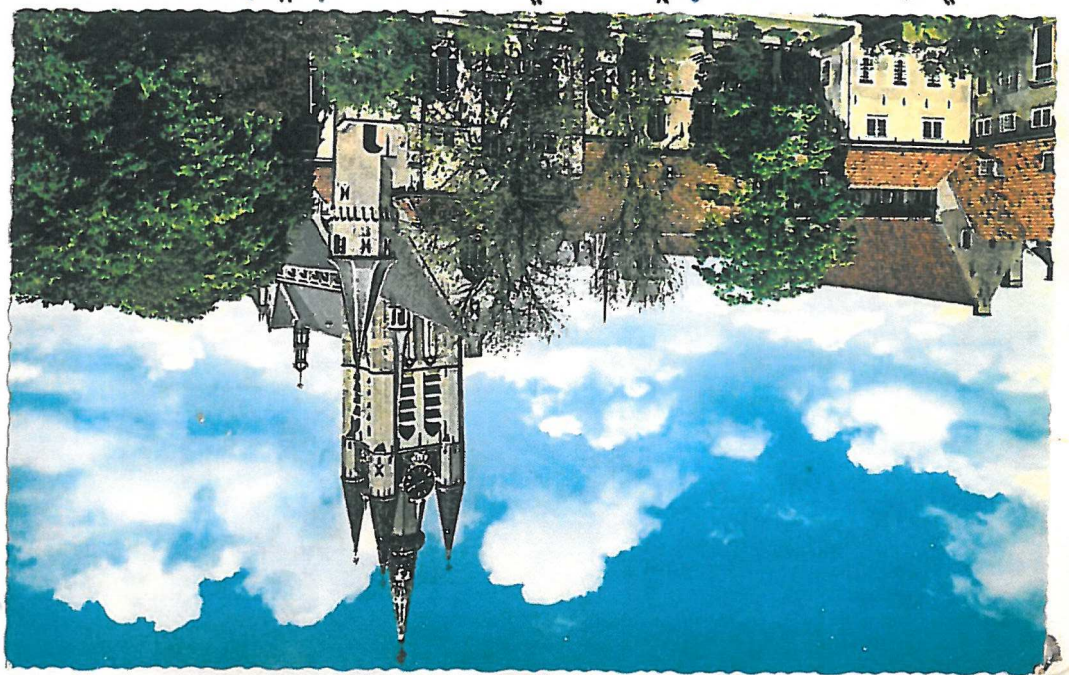
u



Marché et "Nieuwe Kerk" (Nouvelle église)



"Prinzenhof" et "Oude Kerk" (ancienne église)



Nous rentrons à la Haye et nous
sommes sous la tente à 3h30. Plus
tard nous descendons à la plage, la
mer est haute et commence à descendre
Au premier abord l'eau est froide (16°C)
mais on peut tenir 20 à 30 minutes
Baf, on batte un peu dans les
grandes vagues puis on rentre et vers
16h30 on descend à la Haye chez
Henique, ma cousine, on va au café
Banka avec Kiek (son ami) puis on

entre pour manger. Wieb reste dans
la tente, plus tard Henique va
le chercher car elle a peur qu'il
ne puisse rentrer seul. Ne la voyant
revenir, à notre tour on y va vers
10 h. Henique est partie ramener
Wieb chez lui faisant un message
à une de ses connaissances. Enfin
nous rentrons. Il est 11 h 30 lorsque
nous écrivons.

Je dois ajouter que Henique est
une fille de 23 ans très sympathique
qui s'est volontairement échappée
de son milieu, qui est celui de
mon père et le mien, pour aller
vivre dans le milieu artistique
de La Haye. Elle n'est pas mariée
et pense trouver là l'homme de
sa vie.

~~Elle~~ Evidemment sa famille lui crée
le contraire.

8^e jour : Samedi 2 juillet. 2 h 15

Ce matin nous nous levons vers 9 h, nous rangeons tout puis vers 11 h 30 nous allons à la Haye. Nous rencontrons Diederik et François devant l'Amsterdamsche Bank à 12 h. nous allons manger au "Leentje" puis nous allons acheter des fils pour Diederik et une recharge de gaz pour nous. Ensuite nous passons chez vous chercher les affaires de train de François et Diederik puis nous allons à la plage 1^{er} de Middenmeer. Nous rentrons vers 5 h 30 et nous nous quittons - Nous allons manger en ville et nous nous rendons à Scheveningen devant le "Pier" où nous avons rendez-vous avec Diederik et François - Nous passons

notre service dans la salle de jour
du "Pier" et dans les autres -
fourgonnettes. Enfin nous sentons
vers 10h45 après nous être quittés
Nous sommes juste 10 minutes
en retard et le camp est ouvert
ouvert. Nous nous couchons à
11h40.

9^e jour : dimanche 3 juillet - 98 km

Nous nous réveillons vers 9 h. à

Ockenburg nous nous levons et nous

partons du terrain à 10 h. Nous

allons à l'église où nous admirons

l'église colossale à cinq nefs.

Nous poursuivons jusqu'à Herten

où nous nous arrêtons vers 12 h 30 et

nous allons au musée Frans Hals

Beaumont de l'ère

balcons dans

une très belle

"maison".

Nous allons ensuite à Sandvoort,

là Bas comme dans toutes les

petites stations balnéaires, c'est la

grande plage sans un seul

sable, nous essayons de téléphoner

à Adriaan, rien rien, malheureuse-

ment c'est un magnétophone

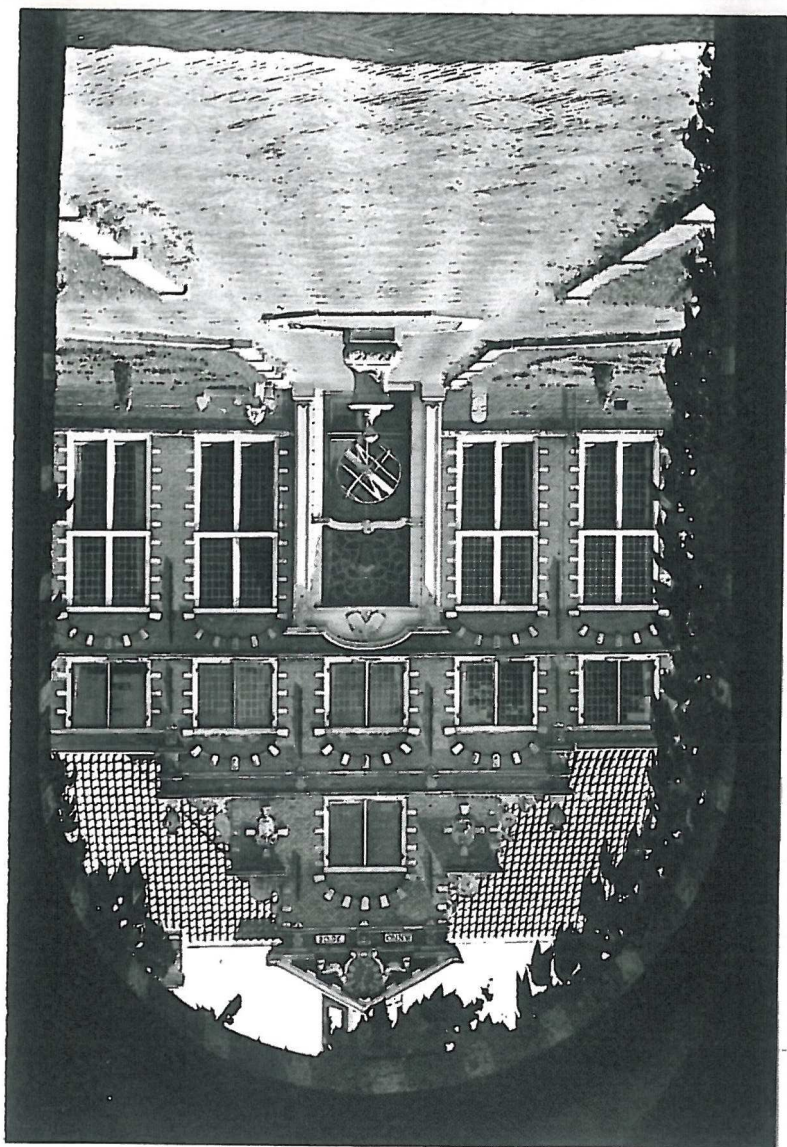


qui me répond. Or m'arrive

un circuit de Zandvoort, j'y

vais même au type qui se dit
être son frère (il n'en a pas)

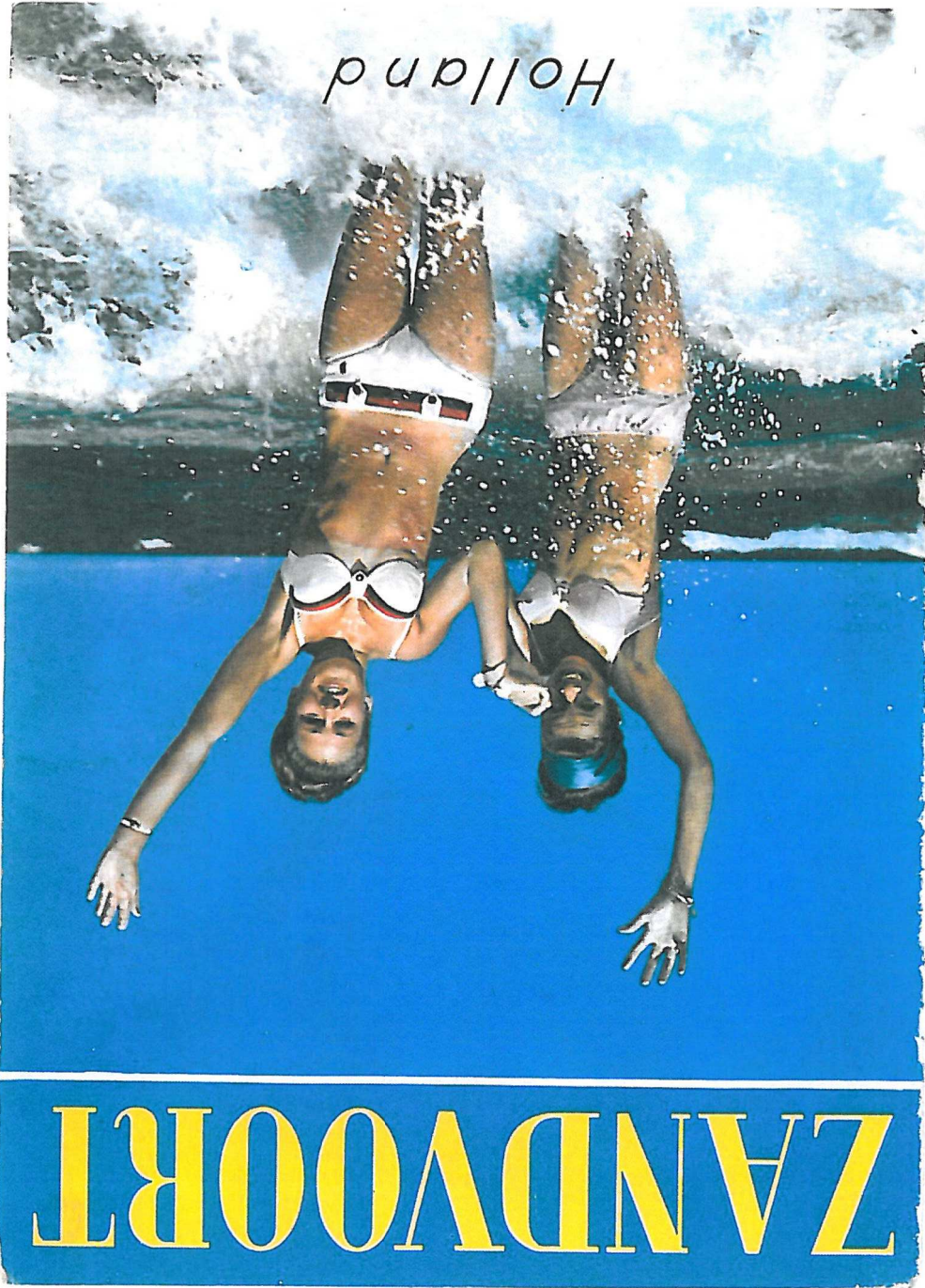
et qui ne sait pas où il habite
Enfin après bien des déboires,



Frauds Hall
Museum
facade
intérieure

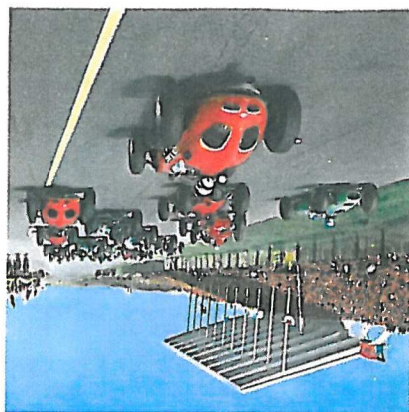
déjà nous allons au V.V.V.
et nous demandons l'hébergement
plus proche : c'est à Harlem, nous
y retournerons tranquillement, la
ville est agréable et paisible. C'est
là que j'ai écrit ces lignes car
enfin j'ai 5 minutes de paix.
Bonne nuit c'est une maison de
jeux, ce n'est même pas comparable
à St Tropez, c'est cette raison qui
nous pousse à partir car je ne
crois pas que nous soyons déjà
cinq.

(voir folio ci-contre)

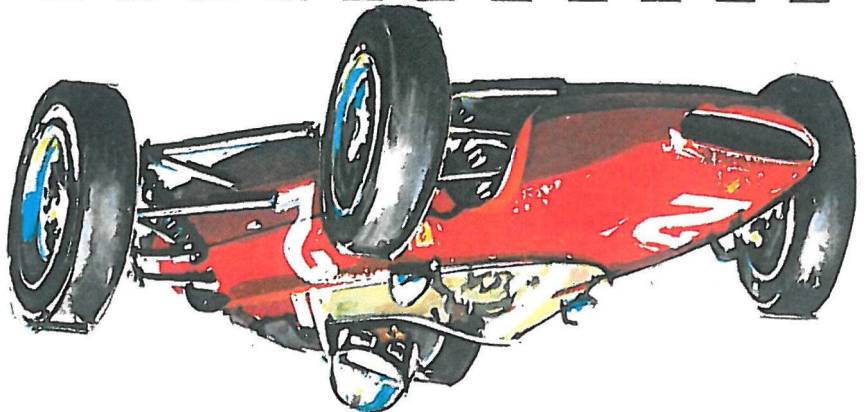


Life

art

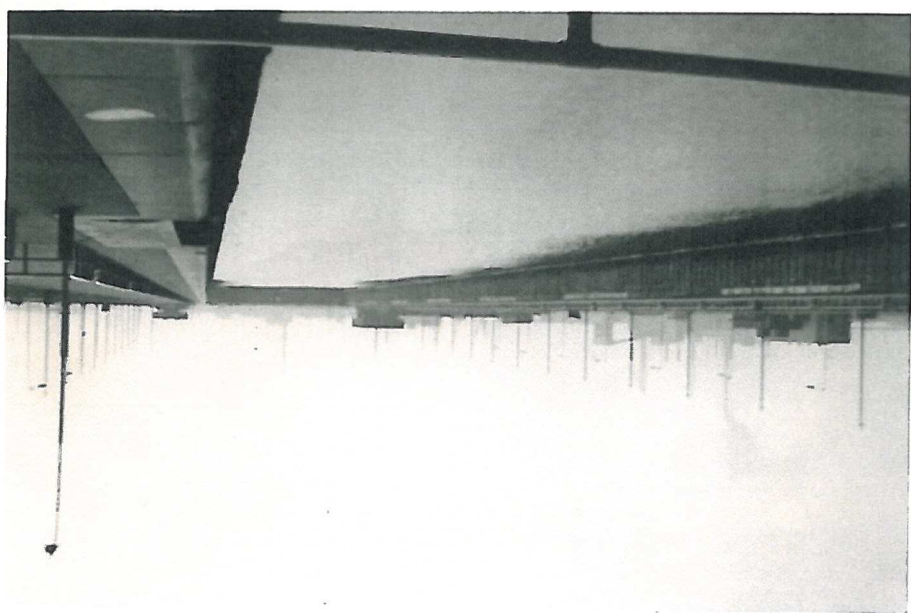


Die RENNSTRECKE ZANDVOORT is welbekant als internationale centrum für Autosport. Sur le bien connu CIRCUIT de ZANDVOORT se disputent des très importantes épreuves internationales.		Het bekende CIRCUIT van ZANDVOORT is een auto en motorportaal van internationale vermaardheid. The world famous ZANDVOORT RACING CIRCUIT is known as an international centre of motor racing.	
Die RENNSTRECKE ZANDVOORT is welbekant als internationale centrum für Autosport.		Het bekende CIRCUIT van ZANDVOORT is een auto en motorportaal van internationale vermaardheid.	

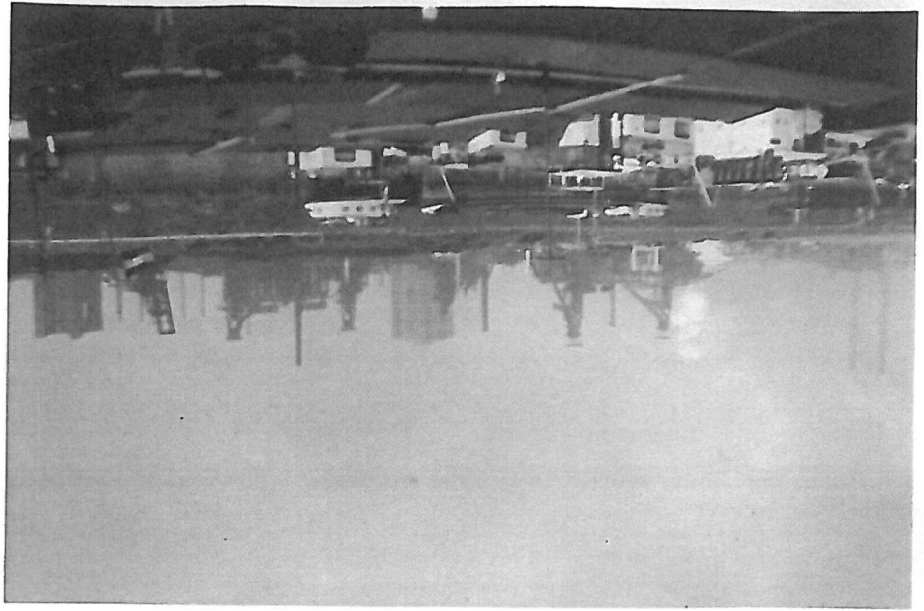


10^e jour : lundi 4 juillet 70 km.

ce matin, après un petit déjeuner
ceux nous portons de l'autobus
Nous y avons refaite les deux
Italiens de Rotterdam.
Nous partons donc en direction de
Gouda nous y voyons tout
d'abord la plus grande église du
monde (400m.)



Puis nous nous sommes
 d'immense centre industriel, très
 imposant par le fait que l'on peut
 s'en approcher de très près.
 Nous allons ensuite vers Amsterdam
 en longeant le "Noordzeekanaal" qui
 est, par endroits, réellement étroit
 au-dessus des terres. Après avoir
 discuté de l'ouïe nous voyons



qu'elle n'avait qu'à 3 h. et il
 n'est que 1 h. Nous allons faire
 la promenade sur les canaux et dans
 le fort, nous mangerons dans un
 petit snack. Nous retournerons à l'auberge
 à 3 h 30, faisons la queue et voyons
 que cela ira. Nous offrons nous
 pourrions en ville à pied et lorsque
 vers 5 h. nous revenons nous
 apercevons que la réservation n'est
 pas arrivée. On nous envoie dans
 une annexe just du "Prinsengracht"
 mais nous ne pouvons qu'y obtenir
 Nous reportons en ville manger et
 nous déjeunons mes mets. Mais
 faisons la "Kalkershaat" (au de la
 Paix au Houtplein, le 8 juil. Nous
 reprenons mes mets pour une
 visite nocturne d'Amsterdam. Nous
 nous mettons à la recherche de



ces petits sarrasins ou, je l'avais remarqué
il y a un an, il y a beaucoup de filles
qui attendent en me sortant "qu'est-ce
que j'ai" ou dans un petit salon
aménagé ~~très~~ d'une façon très
agréable et rustique, évidemment je
devais ici le côté le plus attrayant de
la chose car il suffit de jeter un
coup d'œil dans les bar pour compren-
dre.

Nous trouvons donc le quartier cherché
et nous nous promeons jusqu'à
9 h 30. Puis surpris par une course
nous décidons de rentrer. On
prend une dernière tasse de thé et
nous marchons - 5 l est maintenant
14 h et la lumière va nous aider
à nous être éteinte.

Après
le
d

1^{er} jour : Mardi 5 juillet.

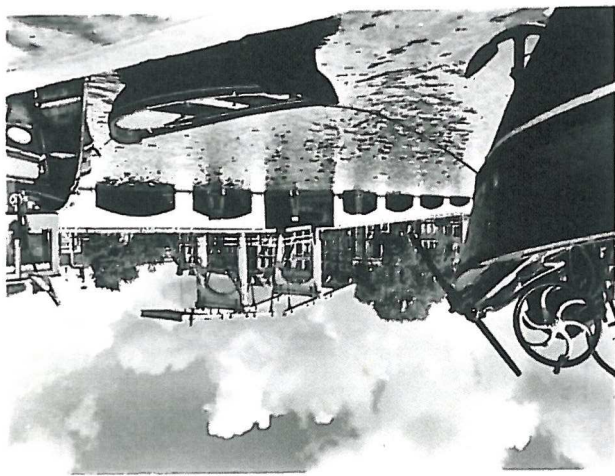
Nous nous sommes réveillés, le matin à 8h, nous nous levons tout bien que mal car il n'y a que six lavabos (en prenant aux des filles) pour deux (100 filles !). Nous allons manger en ville sur le Dammak et on se fait bien servir car on ne peut pas manger dans l'auberge. Nous allons ensuite au "Rijksmuseum" où nous sommes à l'honneur de l'exposition. Nous voyons toute sorte de merveilleuses peintures, nous jetons aussi un coup d'oeil sur les sculptures et les tapisseries. Après nous allons au "Stedelijk Museum" où il y a principalement du Van Gogh et du Daubigny, la peinture a un style absolument affreux et puant. Malgré cela nous admirons un ou deux tableaux

abstrait composé de personnes pieuses,
de ^{bonne} famille cliquante, de militaires
en de basas ; (Rauschenberg)
Ensuite nous allons au "Waterlooplein"
où il y a le marché aux puces, nous
y marchons à peu de frais. J'ai
acheté une règle en fer pour 20 cent
sur le chemin du retour nous
essayons d'entrer dans la mine
où l'on trouve les diamants mais
il faut une permission et cela
est très fatigant pour nous, d'ailleurs
nous avons aperçu d'usine, l'usine
petite et moderne, et elle n'en vaut
pas la peine. Enfin nous rentrons
à l'office de conservation de Hanoï
il change sa tenue. Ensuite nous
retournons au village où nous nous
promenons autour du fort. Nous
déposons nos sacs près du "Don"
(palais gouvernemental) et nous nous

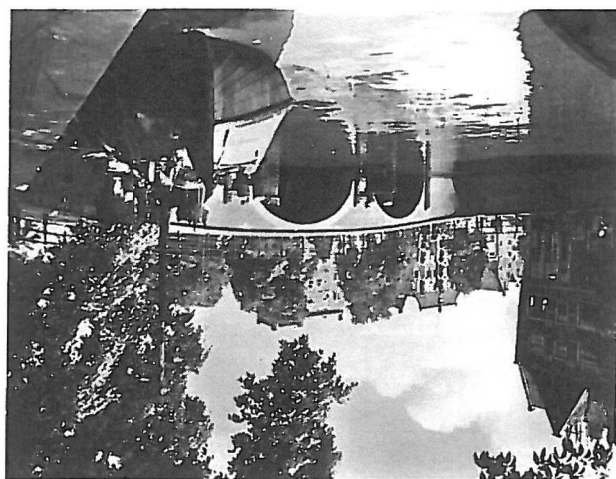
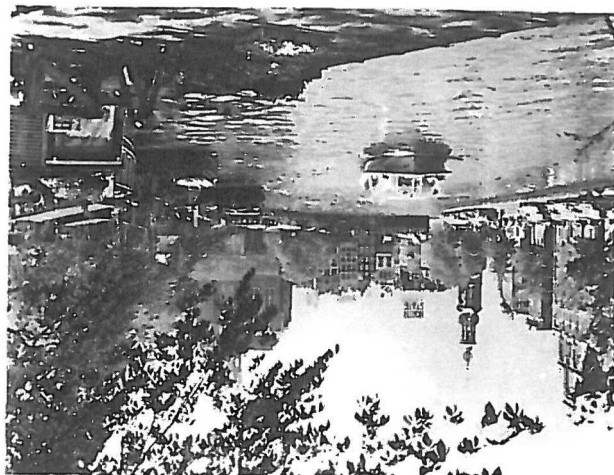
franchissons dans la Kerkstraat
et nous marchons dans un

"automaat". Nous nous amusons une
demi-heure devant le Dam et
nous refluons - Nous regardons la
Télé et nous préparons une promenade
dans les Leendrechtse Plassen pour
demain (fais de Loosdrecht). Nous
avons fait un à Amsterdam.

AMSTERDAM en photos.



Amster et "Hagere Brug" (Pont moiré)

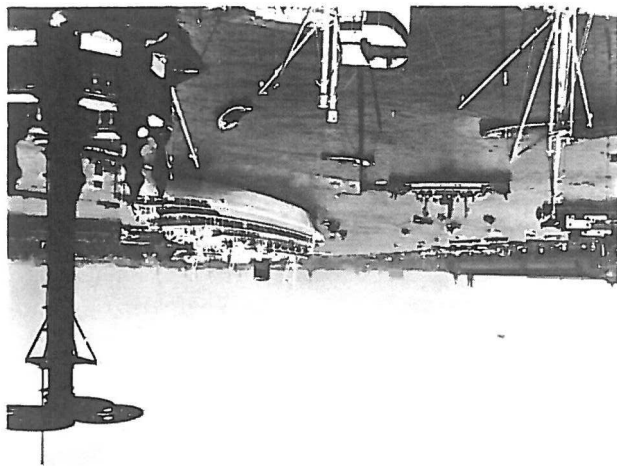
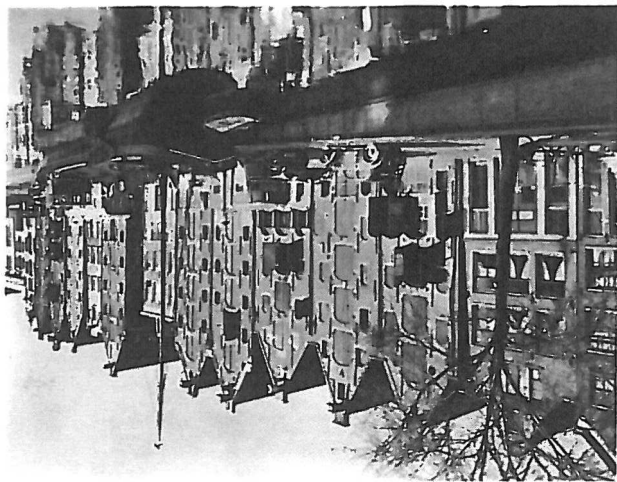


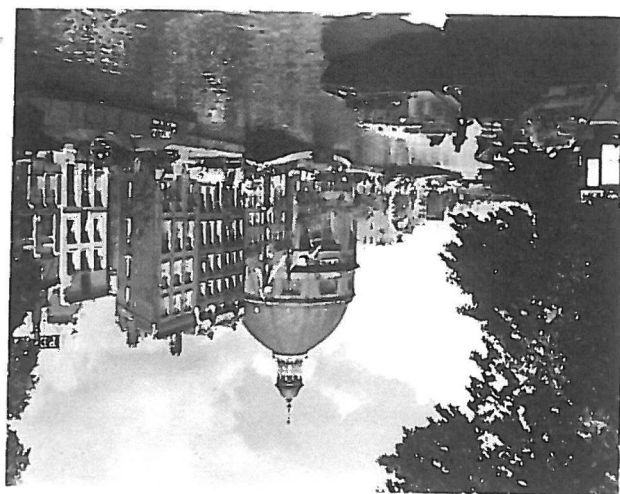
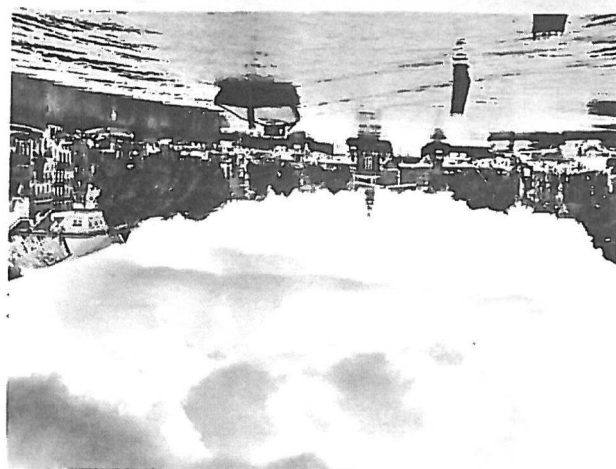
"Puisenracht et Breuversacht."

"Singer et Huutten" (tour de message)
marche au fleurs.

"Bismarck" of various magazines

Vue sur le Port.





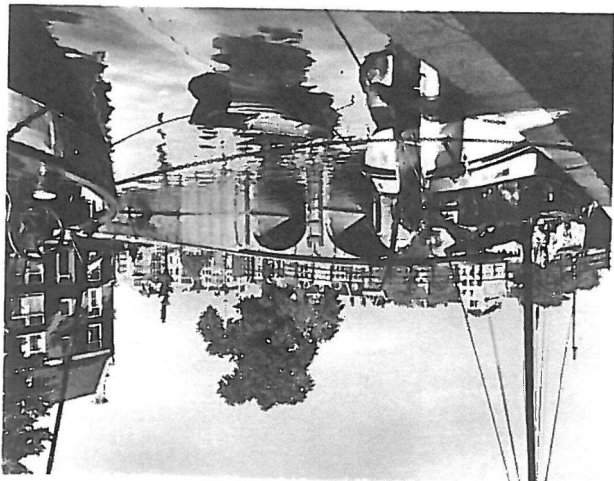
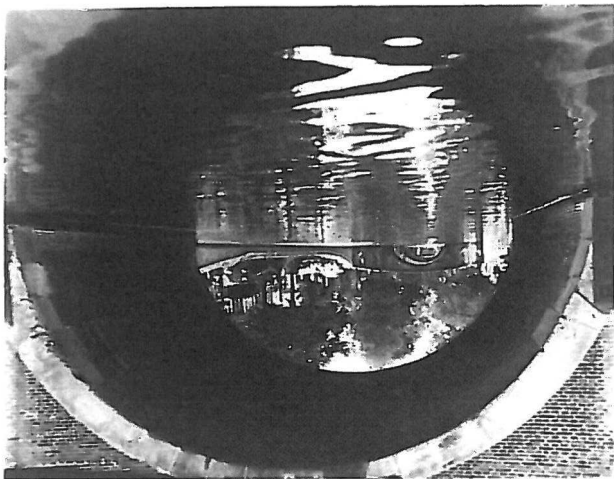
Singer avec la Ronde église luthérienne.

me.

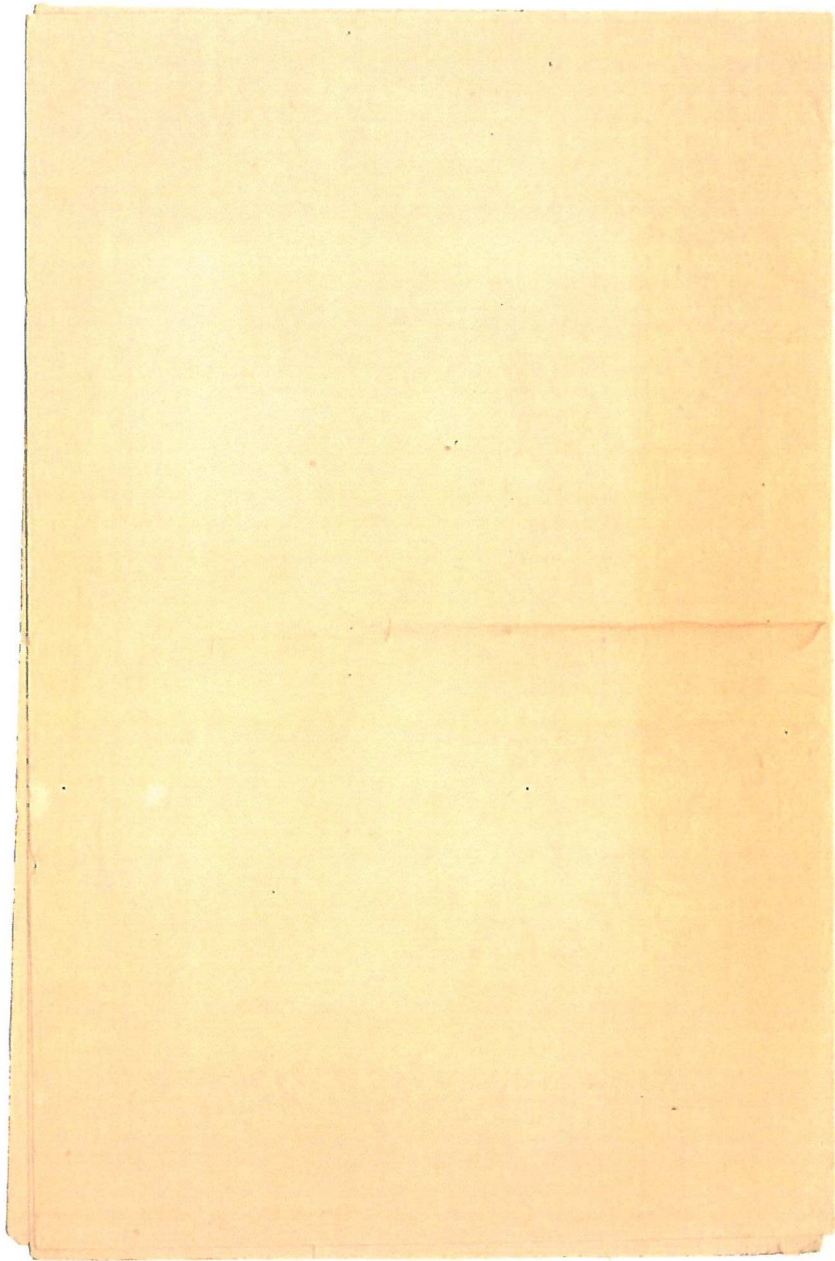
Amstel.

das soll jahts : Regulierungskraft

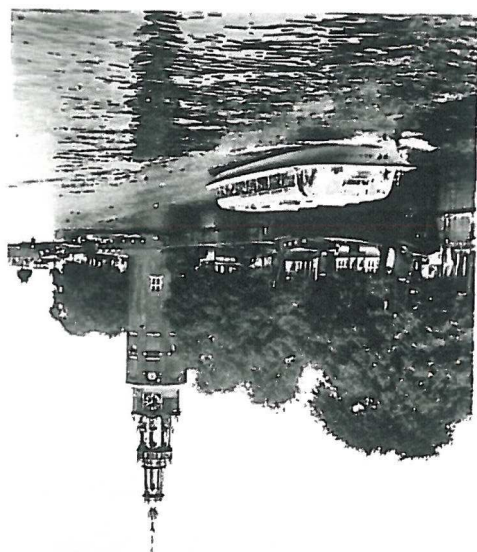
Wie zur t' Amster er la
Kolonisationkraft



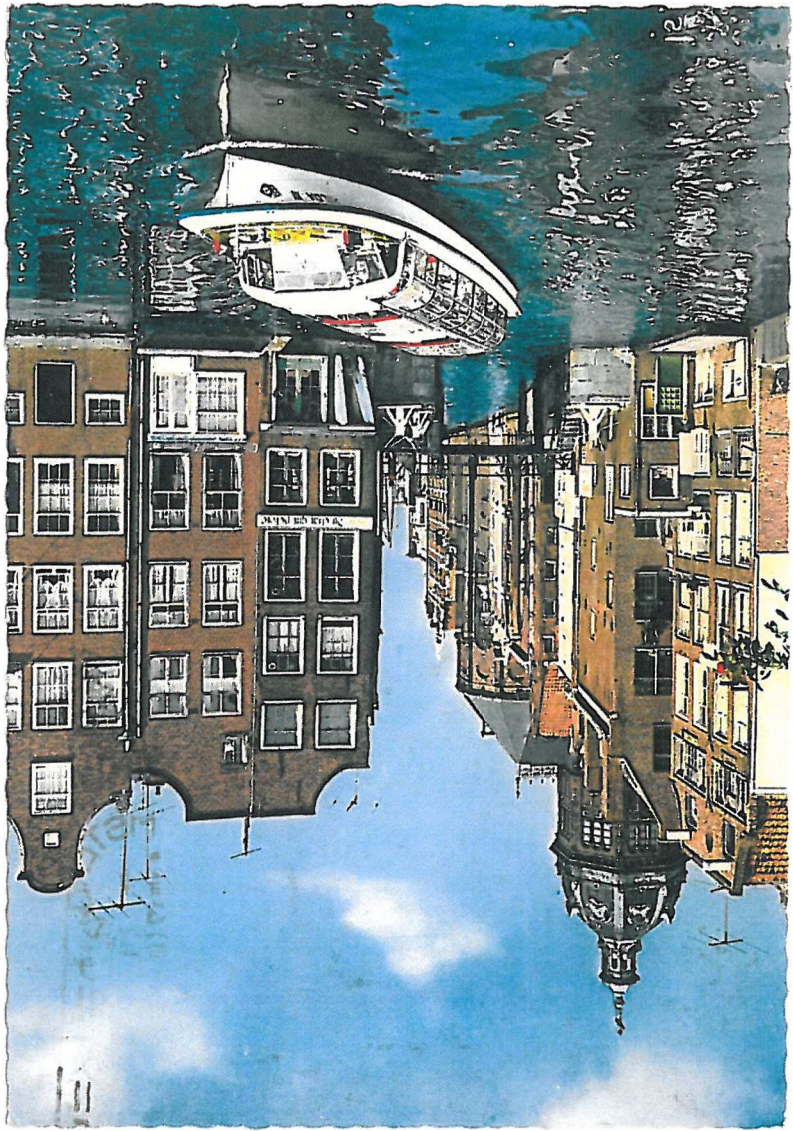
le qui nous fut donné dans l'attente
pour nous mener à l'œuvre.



Oude Schuur et la tour
Houteflaan.

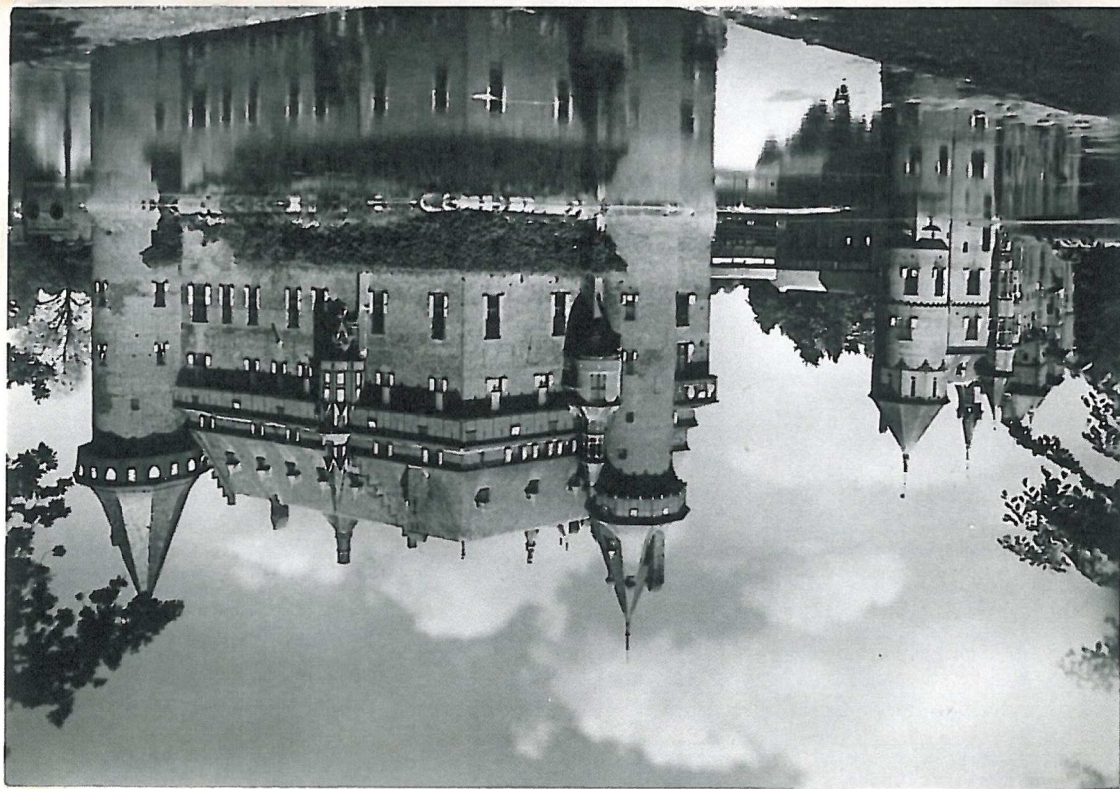


de l'été écuse.

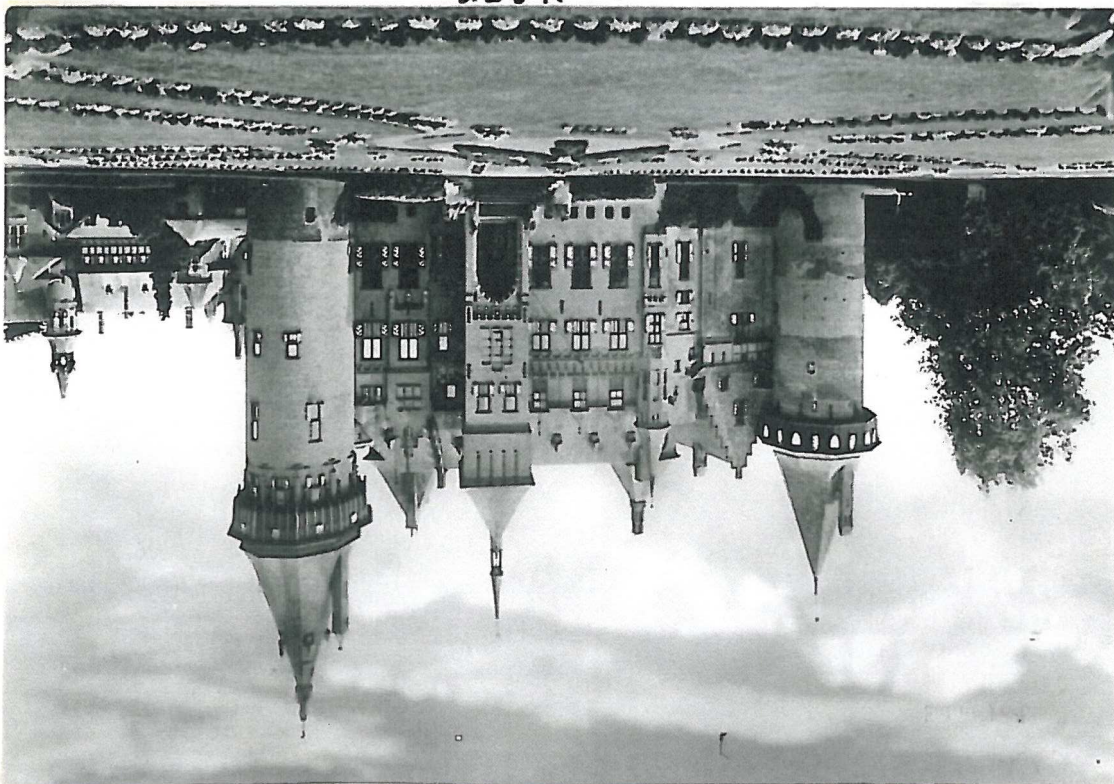


12^e jour : Mercredi 6 juillet - 120 km

Réveil à 7h. Nous nous lavons et nous descendons prendre une tasse de thé. Nous sommes toujours à Amsterdam dans l'annexe de l'auberge de jeunesse, dans la "Palmstraat". Vers 9h nous partons faire une promenade - Nous allons vers Vrecht en passant sur une route secondaire. Nous achetons du pain crouillé, ce qui nous permet de ne pas perdre de temps car on mange en moyenne, et de ne pas perdre d'argent. Nous visitons le Château de Haar, château féodal au triques, restauré. Vers 12h nous sommes à Utrecht nous y mangeons dans les automatiques ce qui ne coûte pas cher. Ensuite nous reportons vers les "Leerdrechtse Plassen" (lacs près de Leerdrecht. Nous passons à "oud- et nieuw Leerdrecht",



de HAAR.



5

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

de HAAR.
(Photo prise sur le pied
d'un œil.)



onder geleide en met inachtnaam van
aan ommesijde vermeldde voorschriften

voor een persoon f 0.25

tot het Park van het kasteel „DE HAAR“

Bewijs van Toegang

controle

de

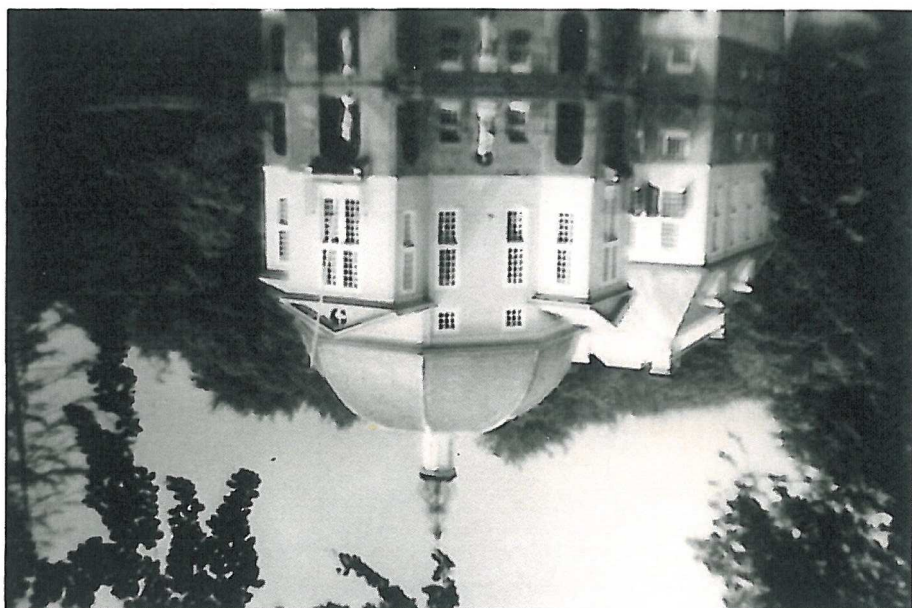
1958 JUL 16

N^o 1795

puis nous passons à West et visitons
 le château de Huiden : le "Huidenslet"
 c'est aussi un château fort mais
 dont le caractère paraît plus féodal
 que celui de de Haar. A l'intérieur
 des armes, armures et meubles du
 Moyen Age - Vers 5 h nous partons du
 Huidenslet et nous rentrons à Amsterdam
 nous achetons des jaunes (flamé ajouté :
 aversiflammé) pour nos chers et nous
 mangeons, entre dans les autres
 Nous rentrons à l'auberge, fixons
 nos nouvelles jauges sur les murs -
 Nous prenons quelques faux de
 Hie et des cartes à jouer, et nous
 regardons la TV au if y a de la
 fore.



petit pavillon suspendu à la
voix plus on sera le routeur entre
Utrecht et Huiden.



13^e jour : Jeudi 7 juillet - 105 jours.

Le matin nous nous levons vers 7h30
 Nous partons à 9h après avoir bu le

thé de thé. Nous allons vers

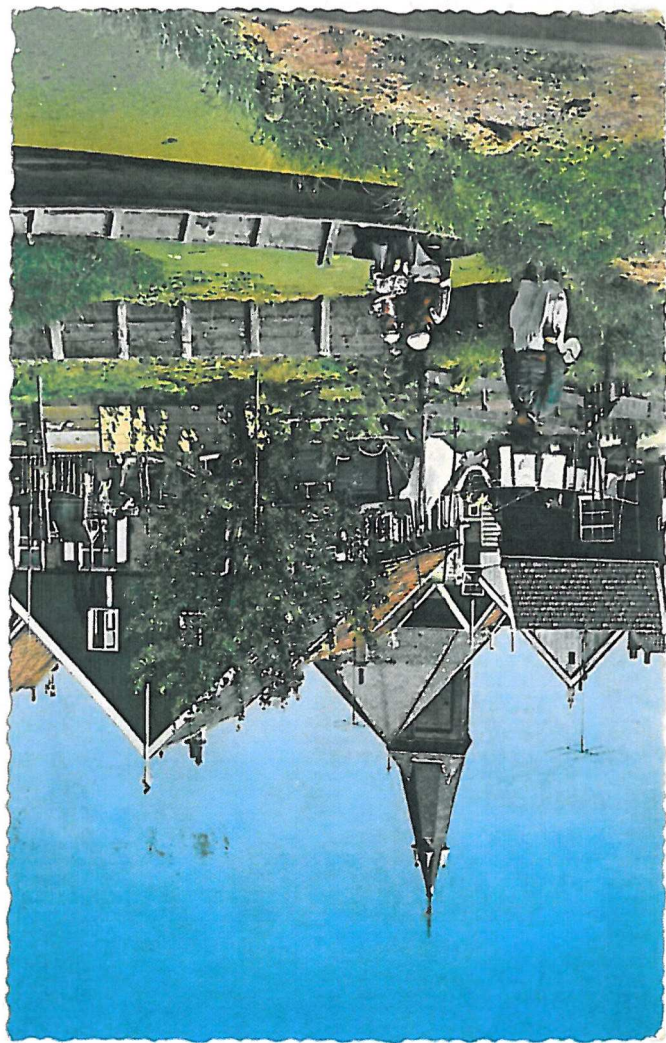
Henri-Baudouin et Harbon, où nous

cherchons vainement du pain ce qui
 nous fait nous passer de petit déjeuner.



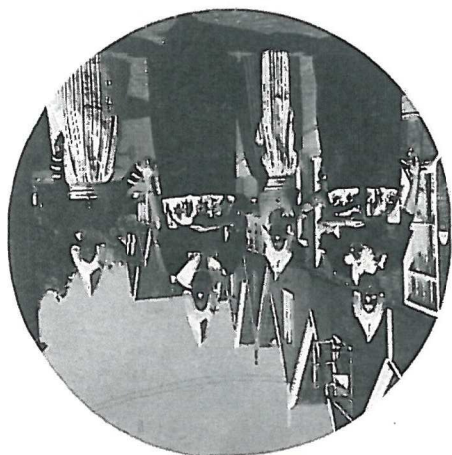
Vers 12h nous sommes
 à Vofendou, là nous
 mangeons dans un
 petit café. Nous
 allons ensuite à Edam
 puis passons à Purmerend où
 nous voyons les places de faire à
 testiaux. Nous nous dirigeons vers
 IJmuiden - Sur la route nous nous

au fait j'ai d'un champ de vaches :
 les vaches hollandaises sont vraiment
 très marrantes car dès qu'on se
 met à relaxer elles accourent
 de toutes parts pour nous regarder
 avec leurs grands yeux étonnés !



Harbon.

A 6h30 nous prenons
une tasse de thé, il
est 4h. Nous nous
dépêchons d'aller à
Bakum où nous
pourrions encore avoir
3 lit dans une



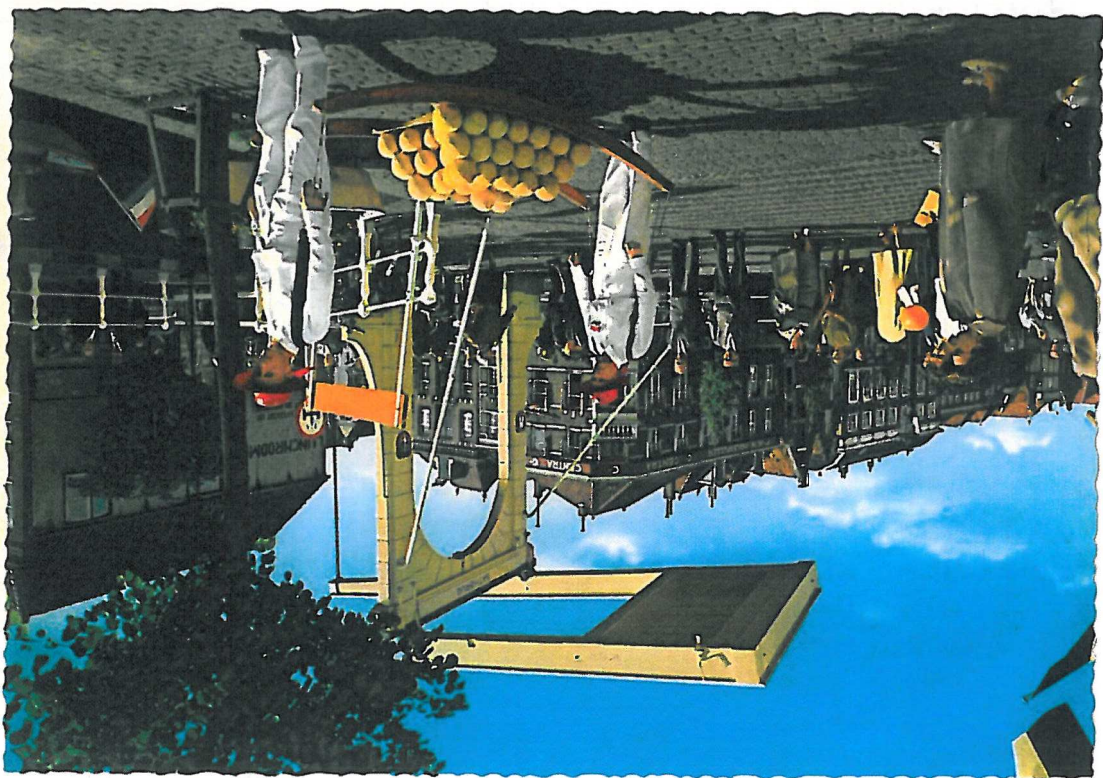
Volendam.

au logement de jeunesse. En cours de route,
à 10 minutes du terminus Haro, qui
conduit toujours aussi bien, se casse
la figure, il est un peu écorché
mais cela aurait pu être plus
sérieux, j'étais d'ailleurs content
de pouvoir enfin me servir du
marché. Enfin, nous arrivons
à Bakum, évidemment 10 minutes
trop tard pour pouvoir manger -
Nous nous inscrivons, nous allons
acheter à Haro et nous dinons
au café dans le duc. Nous
rentrons vers 8h30, prenons du

alors, ce doit nous arriver
après avoir été quelques
jours à Amsterdam sans
pour ainsi dire, nous faire.
Le temps est mauvais, il ne
fait presque pas.

14^e jour : Vendredi 8 juillet, 70 km.

Ce matin nous nous levons et nous
mangeons comme d'habitude, comme
ceve. Il nous faut aller à la messe
et au moment du parti de jeu
européen s'opère qu'on a tout
fait sous les lits : tout est à
refaire. Nous allons directement à
Affmar ou nous sommes à 9h30.



Affmar : marché au fromage.



Le marché au fromage n'est pas
commencé, il commence à 10h.
mais on croirait qu'il y a un
cinq - Au milieu, entourés de
barrières et de fils, des centaines
de fromages - Derrière les barrières
des milliers de gens qui regardent
comme des indiens car il
n'y a encore rien à voir - Nous
attendons 10h. en attendant 2
grande ~~montre~~ fromages d'Edam -
Vers 10h 30 nous repartons vers
Den Helder. En route nous nous
arrêtons pour manger une tranche
de pain et un morceau de fromage
Nous arrivons à Den Helder où
nous vivions à part de quatorze.
Nous y voyons des sous-mariniers
Nous recherchons ensuite le bar
pour Texel. Il faut à 13h 20 et
coute 6,90 fl. pour nous trois.

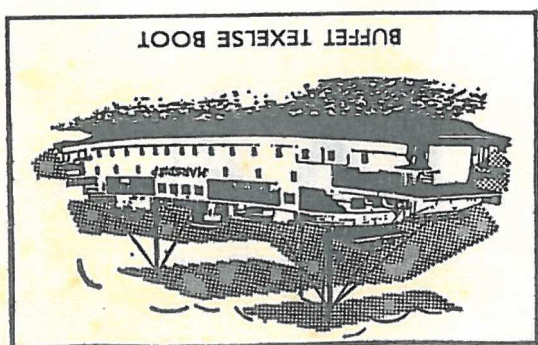
Den Helder.



Afrikaans.



Mais il est en route - Arriver à Texel
 nous nous apercevons que nous a
 vons le train était tout petit
 nous arrivons à l'embargo de
 Den Burg à 3 h. il faut attendre
 1 h. pour s'inscrire. Nous allons
 en ville et passons à la Poste
 restant où j'ai une lettre au
 disant que des places nous seraient
 réservées à Groot. Nous nous
 et attendons 6 h. pour manger.
 Nous nous couchons vers 11 h.
 venue d'Alkmaar.



N.V. T.E.S.O. - TEXEL
 ENKELE REIS
 Texel - Den Helder
 of omgekeerd
 voor personen van 10 jaar en ouder
 f 1.30
 32810
 Handbagage tot 15 kg vrij.
 - 2.02.

4

5

A l'extrémité Est de la digue
la route est coupée par un passage
pour les bateaux. Le Pont privé
sur des poutres liées sous son
centre de gravité pour laisser
passer le bateau tout neuf.



très étroite surtout qu'il y avait
la place pour une autoroute à
6 voies.

ins

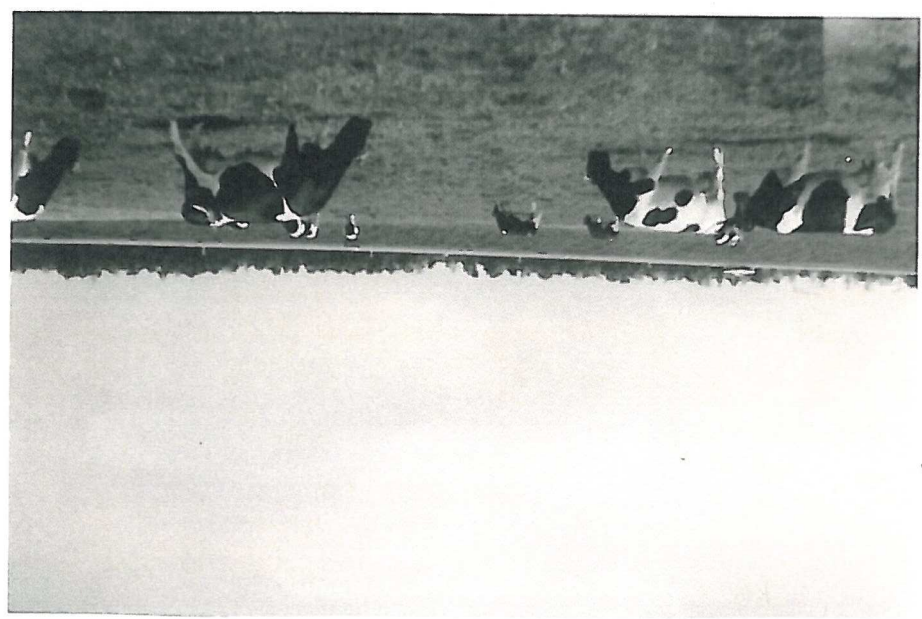
Nous sommes dans un champ
 de Haerlingen - Un nouveau
 de pain et du fromage - J'en
 profite pour laisser sécher
 à mes instincts de flâneur et
 pour prendre 2 photos de ces
 admirables vaches blanches et noires.



Ne nous en faites pas, ce n'est
 qu'un vœu !

A leur tour nous nous attaquons
 pour acheter une petite maison
 la ville, relativement neuve, ne
 veut pas la peine d'être visitée.
 Nous arrivons à Gronau vers 2h.
 Il faut attendre 4h. pour s'installer
 nous allons visiter le village et
 prendre de l'essence (coût dur pour
 la caisse) Enfin nous sommes

Je n'ai approché de si près un
 adulte. Il y avait d'ailleurs un
 canal qui nous séparait !

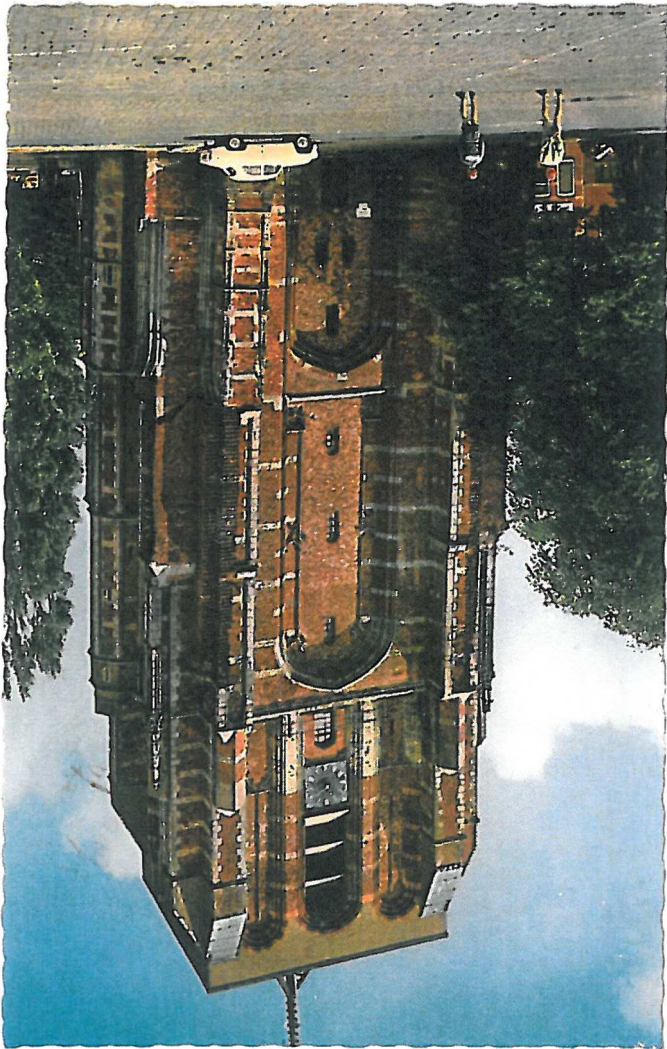


intuit or la caisse est vide pour
la période de 6 jours qui va
jusqu'à demain soir

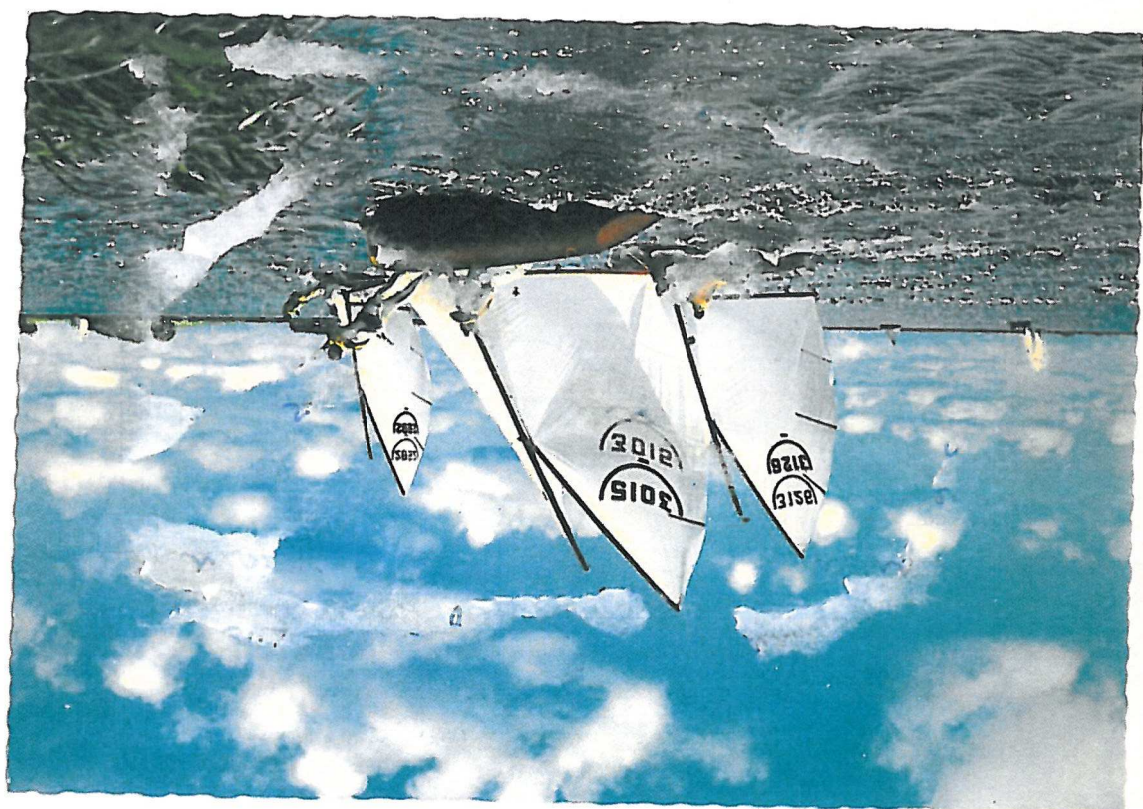
Nous nous mettons à table à 6 h.
Enfin, vivement demain soir !
nous pourrions manger et dormir
comme nous voudrions.

Je dois remarquer qu'à chaque
fin de période de six jours il
est toujours question d'argent
et je m'en excuse mais Amsterdam
est une ville très chère, je pourrais
d'ailleurs en dire autant de
La Haye et de Scheveningen - la
fin de la soirée nous la passons
en lisant et en déjeunant que
nous allons dormir par terre -
Je pense que l'auberge de Groot
est plus un centre commercial
fourré de touristes qu'une
auberge de jeunesse.

Leuwaerden



École de voile, Grouv.



16^e jour. Dimanche 10 juillet. 1866

donné à 11h. Comme nous n'avons
pas d'argent nous ne pouvons
pas de petit déjeuner. Nous
faisons partir à 11h30 pour la
plus longue étape du voyage -
Nous essayons d'acheter du pain
mais leur est fermé, nous sommes
chez un boulanger qui sort juste
un tout petit - "bread"
que nous mangons sans plus
farder. Nous sommes à donner vers
11h30, mais nous ne pouvons
visiter l'église d'assez tôt. Nous
nous arrêtons à 11h pour aller
à l'église de l'"Overysel" et pour
prendre une photo. (~~qui fut prise~~)
A 11h. nous sommes à Hampton
où leur est fermé et nous
sommes obligés de manger dans

un café. Après nous fions à
Amersfoort nous faisons une moyenne
de 35 km/h ce qui est excessif.
divaire étant donnée que la
vitesse maximale est de 40 km/h.
Nous allons au "Tram" près de la
gare (Ran oude de gare). Je
garcher nous dit que Com Harry
est parti avec un petit garcher
(c'est mon frère) Nous allons à
Oud Lousden (son Hotel) on nous
montre nos chambres, (14-15)
parfaites, nous finons au sat
pour la lit. Et c'est allongé
j'essayerai sur le matelas
lit de mes vacances que j'étais
en humbles lignes. Nous
prenons des douches sans nous
gêner pour la quantité d'eau
artificielle, il faut dire aussi
que nous en avions besoin.

Soudain le téléphone sonne :

- Allo oui

- - - - -

- Oui, nous descendons de suite.

Merre.

Nous nous mettons à table dans la

grande salle, le luxe y est si

éclatant par rapport au Aranges

de jeunesse que l'on se sent guéri

Puis tous ces types au costume

et au robes du son qui nous

regardent avec nos blue-jeans

et nos chemises américaines.

Le dîner, entre qui est fait

un repas, soupe aux champignons

escaloppes jaunes, petits pois, glace

impressionnante, était simple.

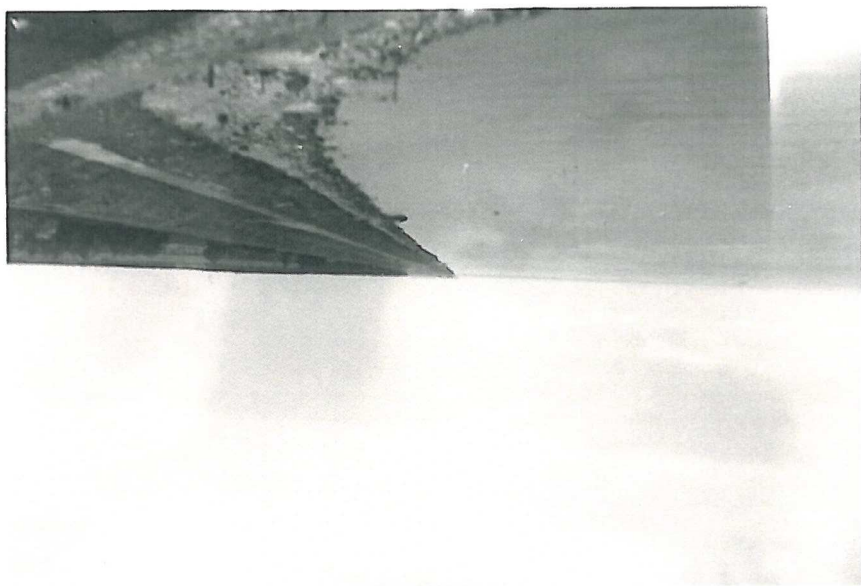
celles avec les Beltrames, le

petit morceau de viande, les

vieilles patates noires que nous

mangeons à la NYC.

cela nous décevait de devoir nous
y remettre dans deux jours. Vers
18.30 nous nous installons sur la
terrasse devant une table de 1m
Nous nous couchons à 19h.



Un: aigue protégée des
milieu d'habitat.

17^e jour : dimanche 11 juillet -

Je me réveille à 7h30 malgré moi
je vois que l'en ai pris l'habitude.
Je finis un livre jusqu'à 9h. lorsque
le téléphone sonne pour me réveiller
Nous descendons et nous prenons un
petit déjeuner copieux vers 10h. Je
rencontre Dom Henry, en blouse et
il nous fait visiter les cuisines :
c'est assez au point ! Tante Amy
(la femme) nous amène à
Verfhuizen où nous prenons la
cavalcade de mon père - Nous rentrons
à Oud Leiden où nous dînons.
Puis nous partons avec Dom Henry
sur le "doordrechtse Plassen" - Il a
un bateau formidable - Vers 5h.
nous prenons une bière et nous
allons manger Inedelingen à l'écart.
Ensuite nous rentrons au gîte

fin des camps militaires de Annaberg
cette journée quelques fois

agréable n'est pas très chargée et
je vais que ce fut vraiment la
journée de nos par excellence.

Don Harry et tante Amy nous
ont "ram" (ou ils l'ont) et nous

menons. Hano sort, et nous
placions deux verres d'eau (en plastique)

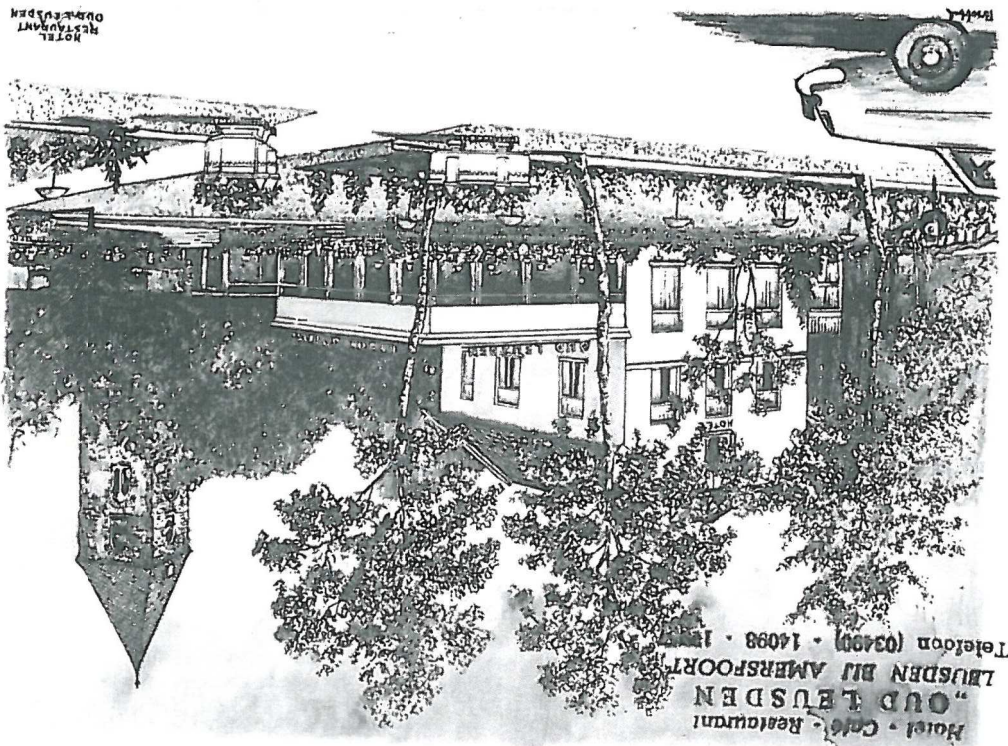
sur la table, ce qui déclenche une
grosse bataille à tout de suite

d'eau - même Christian, qui est
dans la douche a droit à sa

portion d'eau froide - Nous sommes
trouvés ~~en~~ et la chambre

semble à une salle de douche
municipale.

Nous nous couchons vers 9h30



foor

5

6

7

18^e jour : Mardi 12 juillet - 73 km

Nous nous levons vers 9 h. Nous

prenons notre petit déjeuner toujours

aussi copieux et nous faisons nos

valises - vers 12 h nous partons d'Amers-

foort. C'est au jour notre second

départ. Nous prenons de l'essence (17^e).

et nous allons à Barenveld et la

Hooge Veluwe nous attend dans le

parc national, et visitons
le musée Kröller Müller,



où il y a surtout de
van Gogh, mais le musée
ne veut pas les 3 étoiles
du guide Michelin. Par
contre de pare est très
si le temps était nous qui il

serait éblouissant. Nous mangions
sur les aires de fin de déjeuner
que Don Henry nous avait donné
et nous traçons une carte du monde
dans le sable. Ensuite nous filons
vers Alhambra puis vers Nîmègue, où
nous sommes à 18.30. Comme je
ne retrouvais plus rien ma route
je m'apprêtais à sortir le guide et
que vois-je ?! Ne, toujours cette
chambrante, cuisine = Irid - Elle nous
ramène chez elle. Nous dinons
jusqu'à 7h. nous partons pour
l'Allemagne qui est à l'est. Nous
allons à Celles où nous trouvons
un café avec un grand morceau
de tarte à la crème, selon la
tradition. Nous rentrons à Nîmègue
par Alhambra. Nous mangions des
"Poffertjes", spécialité hollandaise
qui fut, je pense, appréciée.

Après avoir regardé le match
de Football en cours du Nord
Basé - Baïgou, nous nous couchons
vers 12 h 30.

19^e jour : Mercredi 13 juillet 1288

Après une nuit chez Tante Friedi, nous nous levons à 9h, nous mangeons et vers 11h moins quart nous partons pour Sittard. Je parle avec une Tante que nous arriverons à Sittard à 14h. Elle dit 5h. Vers 14h30 nous arrivons à Sittard. Nous passons par hasard devant la Poste, nous trouvons des lettres à la Poste restante et je téléphone à Nimègue pour commencer mon arrivée. Nous allons ensuite chez Tante Emmy. Elle ne savait pas que nous venions un jour plus tôt, aussi allons-nous de suite visiter Haastrecht et le lendemain ce qu'elle voulait faire demain. Nous visitons les 2 églises romanes et nous nous asseyons sur une terrasse. Nous voulons vers 8h. et nous mangeons.

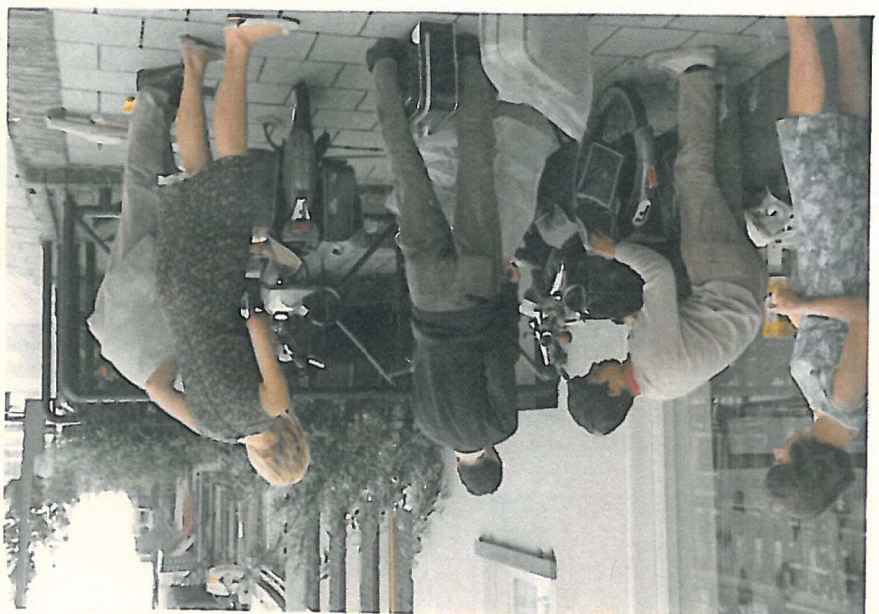


Basilique N.-D. de Haastrecht.
(11^e siècle)

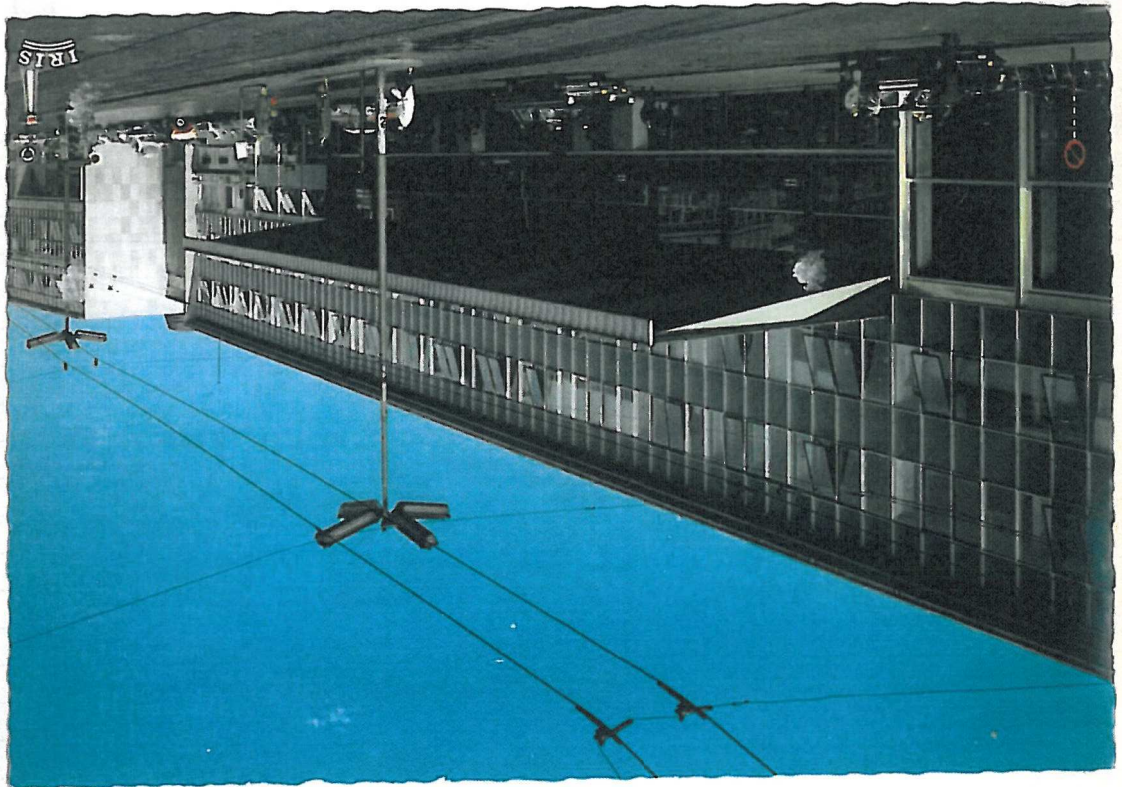
A 9h nous téléphons les parents
et moi les miens (toujours et
P.C.V.) . Enfin nous nous voyons



Ma tante de . Hano . Christian . Ma cousine . moi
 Ivis .



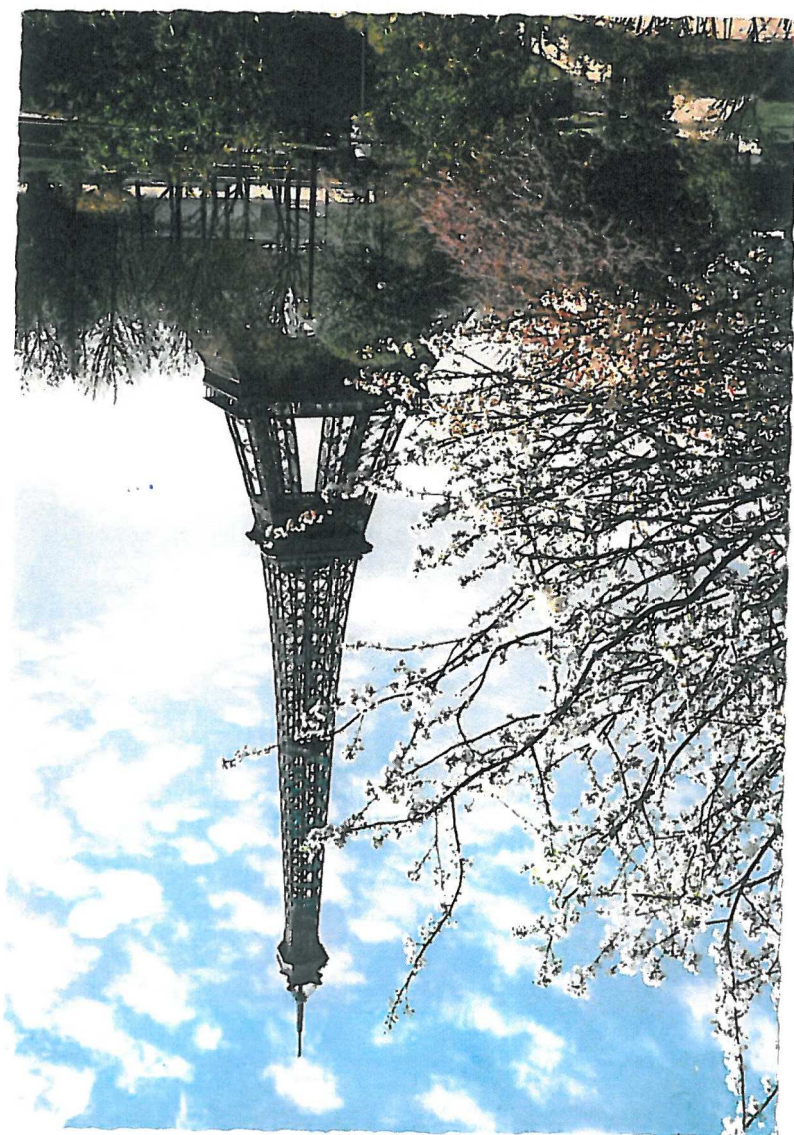
Gasse des Gassenmeins
Lieg.



20^e jour : lundi 14 juillet - 52 km.

Nous nous réveillons à 6h. et nous
prenons une tasse de thé avec
Toute Eury. A 6h30 nous partons
pour Liège. Je rente est certaine
et si me semble que ma méthyfite
me fait petit à petit car je ne
vois plus qu'à 30 km/h.
Comme nous sommes en Belgique
les pistes cyclables disparaissent et pour
aller à Liège nous ne pouvons
d'autre moyen que de prendre une
autoroute, alors imaginons l'effort,
le avait peut-être si l'on voyait des
méthyfites sur l'autoroute de l'Ouest.
A Liège nous trouvons, non sans mal,
la gare où nous sommes à 9h.
La méthyfite s'arrête : elle est
morte sous moi. (Plus tard je la
ferai ressusciter !!) A 10h - quart

Tout est en ordre. Nous prendr
une tasse de café et nous ven
journons dans la ville tout ache-
vés des béatitudes. Enfin, c'est pour-
quoi nous restons plus d'argent car
nous avons payé le train nous-
même contrairement à ce qui était
 prévu (la route de Siffard avait
largement payé le train, elle s'en gardait)
Le train est au jeu en retard.
Je vois mes ébènes qui, toujours,
seulement, donnent de bout à 10 m.
de nous sur le quai. Nous
cherchons de la place dans le train
mais il n'y en a pas et nous sommes
contentes de trouver un petit coin
par terre dans le wagon près
de nos fidèles "montures".
La soirée se passe bien. A la
gare du Nord nous nous rencontrons



Hamau, c'est à ce moment que nous
 nous quittons et que prend fin
 notre voyage.

2

les

3

.

.

(

.

1

Que représentent ces lignes ?

Avant tout un souvenir, pour
Christian, pour Marc, pour moi,
mais pour nous ? Je ne pense
pas que cela nous intéresse de
savoir si nous trouverions le pays
d'Édouard pour cette raison j'ai
tenté de rendre ce récit aussi
détaillé et pittoresque que possible.
J'ai donc amassé tous les souve-
nirs que j'ai pu trouver. Pour
tout de même dire un mot de
nos impressions, je pense que cela
a plu à Marc et à Christian
Pour une part j'ai eu de l'inhibition
de faire passer ma maison à
des amis tout en décrivant
ensemble beaucoup de choses dans
les quinquans et dans les caves.

L'AVEUR.

Sortir à la poste restante.

Rotterdam. Le 28 et le 29 juin.

Amsterdam. Le 4, le 5, et le 6 juillet.

Gronw. le 9 juillet.

Amersfoort. Le 10 et le 11 juillet.

Utrecht. Le 12 juillet.

MATERIEL

I. Reservoir de 10 litres, affaires d e toilette.
Thermos, miroir, popote, pinces, tirage, palais,
1 couvert, cahier, oide, papier hyg., velpeau,
revel, photo, coussin, piquets + maillet.

II. 2 discs, ~~xxxxxxxxxxxx~~, papiers, cartes,
elastiques, torche+piles, jeux de cartes, stylo,
crayon, colle, pieux,

III. 15 outils, (- matenau, clef.) chamore à air.

Affaires de toilette: 1 gant, 3 crosses, pate, x
savon, goutes, mercur., detachant, carbovit,
urgo, aspirines, epingles,

Devis En francs - 1 fr. = 4.35 FF.

Nettoyage

matin

1.00

soir

2.50

midi

2.00

5.50

Aliments

1 nuit

2.50

17 nuit

42.50

Esence

1500 km $\rightarrow$ 37.50

1 l : 0.70 c.

$\rightarrow$ 26.25

Vitica

~~250~~ 21.50

Reserve

supplément au tour goute 20

réparations

50 -

70

Total = 253.75 fr. = 342,56 FF.

nous arrondissons à 400 FF.