

MEGÁRIDE (parte occidental)

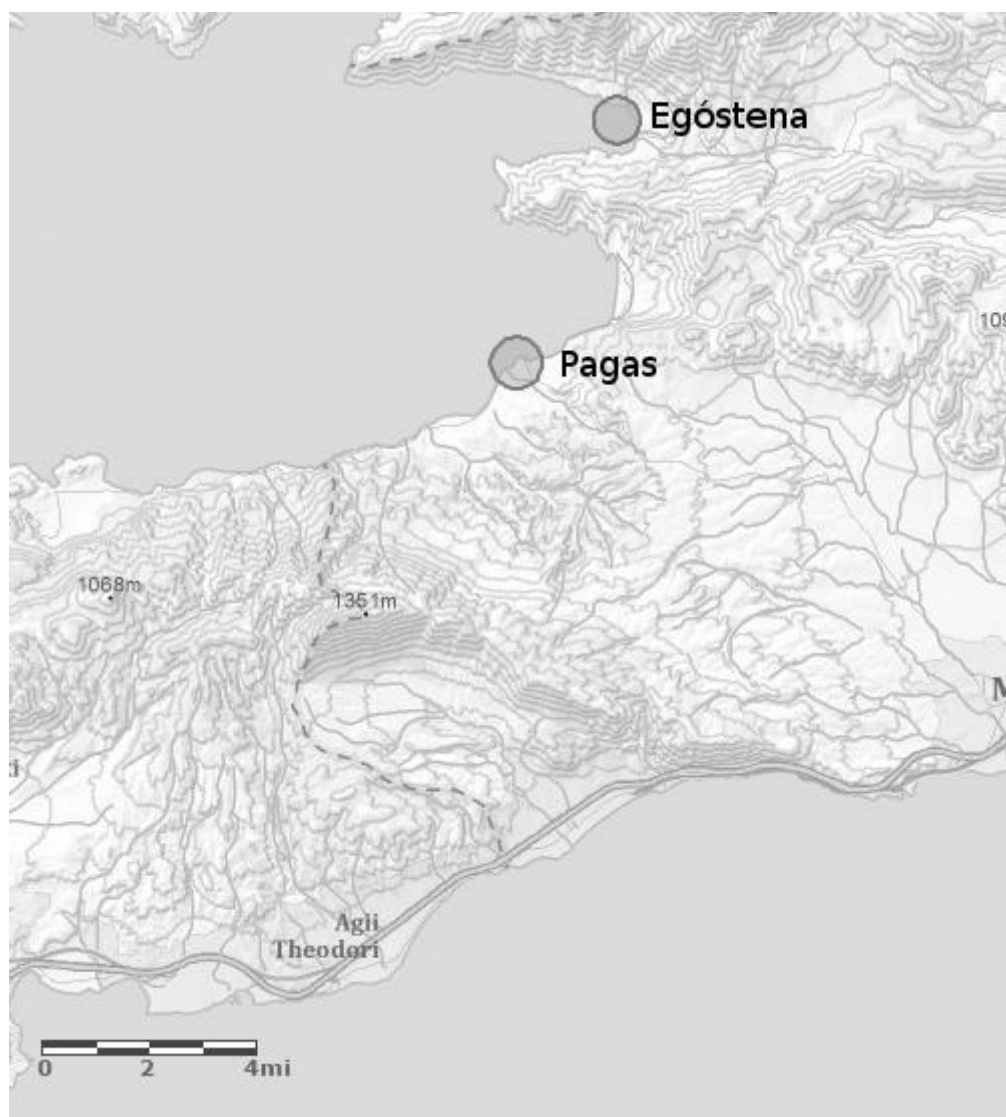


Figura 22: Ubicación de los puertos de la parte occidental de Megáride. Imagen de la autora (imagen modificada sobre la base del mapa topográfico de ArcGis).

12. EGÓSTENA (p)

Coordenadas: 38°09'01.2"N/ 23°13'07.1"E

Características: entre por dos promontorios

Intervenciones: puerto incluido en el cinturón mural, atarazanas (¿)

Fuentes:

Bibliografía: Benson 1895; Blackman y Rankov 2013; De Graauw 2014.

El de Egóstena era uno de los dos puertos controlados por Megara sobre el Golfo de Corinto. Se encontraba en la parte oriental de dicho golfo y estaba ulteriormente protegido por la presencia, en el Sur y en el Norte, de dos promontorios (*Fig. 23*). Estaba conectado con la *acrópolis* a través de las murallas urbanas¹. No se conoce con certidumbre la fecha de construcción de tal intervención, debido a que no se han realizado excavaciones científicas en el área. Sin embargo, el sistema de fortificación parece atribuible al periodo entre el 350 a.C. y el 275 a.C.², o sea a finales de la época clásica/inicio de la helenística. En la zona portuaria han sido detectados también los restos de estructuras interpretadas como atarazanas³.

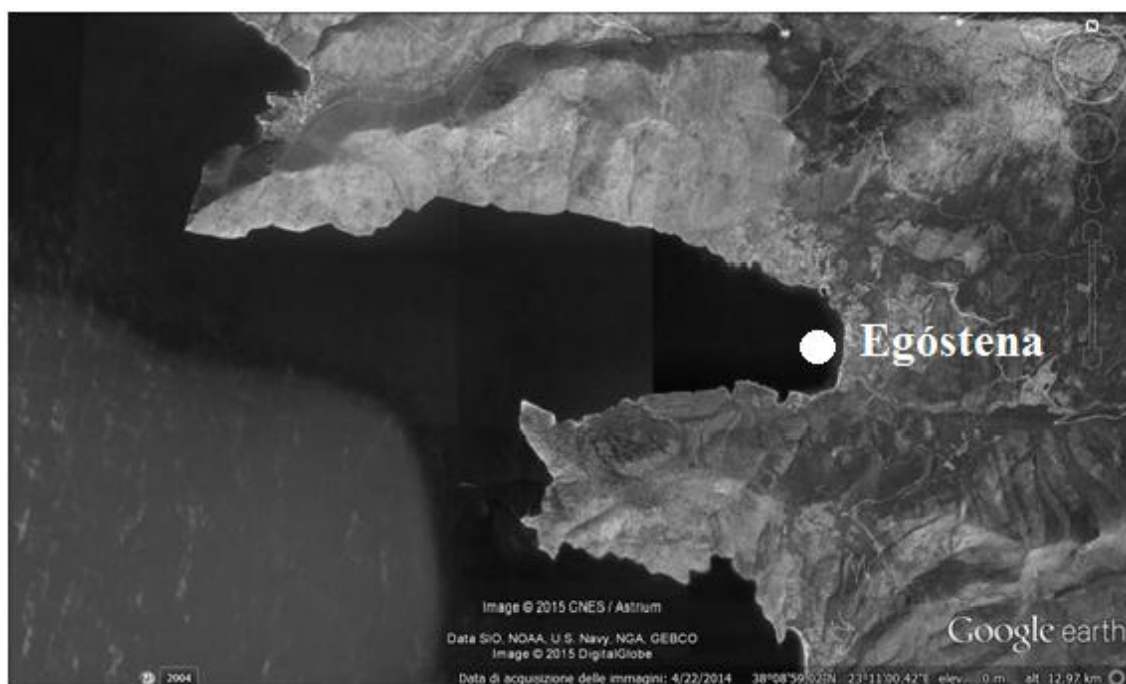


Figura 13: Posición del antiguo puerto de Egóstena, actual Puerto Germeno. En el Norte y en el Sur se pueden apreciar los dos promontorios que protegen ulteriormente la cuenca portuaria. Imagen Google Earth modificada por la autora.

¹ Benson, E.F. (1895).

² Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 581.

³ Benson, E.F. (1895), p. 321. La misma estructura ha sido clasificada en el catálogo de Blackman y Rankov entre los “unlikely shipsheds”, p. 581.

13. PAGAS (p)

Coordenadas: 38°05'19.3"N/ 23°10'53.9"E

Características: en las cercanías de un promontorio (¿doble puerto?)/en la desembocadura de cursos de agua

Intervenciones: dentro del cinturón mural (¿), atarazanas (¿)

Fuentes: Th., I.111; Str., VIII.1.

Bibliografía: Blackman y Rankov 2013; De Graauw 2014.

El puerto de Pagas hace una breve aparición por primera vez en las palabras de Tucídides:

«μετὰ δὲ ταῦτα οὐ πολλῶ ὕστερον χίλιοι Ἀθηναίων ἐπὶ τὰς ναῦς τὰς ἐν
Πηγαῖς ἐπιβάντες (εἶχον δ' αὐτοὶ τὰς Πηγάς)»⁴.

Fue utilizado probablemente por la ciudad de Megara como puerto occidental («ἤς ἰσθμός ἐστιν ὁ ἐκ Παγῶν τῶν Μεγαρικῶν εἰς Νίσαιαν, τὸ Μεγαρέων/ἐπίνειον, ὑπερβολῇ σταδίων ἑκατὸν εἴκοσιν ἀπὸ θαλάττης ἐπὶ θάλατταν»⁵) y se encontraba conectado con Megara y con Nisea (de la que distaba 120 estadios) a través de un complejo sistema de vías de comunicación⁶. En el 461 a.C., cuando Megara se anexionó a la Liga Ateniense, los atenienses obtuvieron el control del puerto de Pagas, que abandonaron más tarde (en el 446 a.C.) como consecuencia de la conclusión de la Paz de los Treinta Años con Esparta⁷.

Desde el punto de vista geomorfológico, el puerto aprovechaba la protección de un pequeño promontorio (Akra Loutsia); a cada lado de este cabo, además, desembocaba un curso de agua (*Fig. 24*). En las bahías oriental y occidental han sido encontrados algunos bloques de sillar que han sido interpretados como los restos de refugios para naves⁸.

⁴ Th., I.111: “los atenienses embarcaron mil hombres en la flota que tenían en Pagas (plaza que entonces ocupaban ellos)” (Trad. Guzmán Guerra).

⁵ Str., VIII.3: “La segunda, que encierra a la precedente, tiene un istmo que se extiende desde Pagas de Megáride hasta Nisea, el puerto de Megara, formando un paso de ciento veinte estadios de mar a mar”. (Trad. Vela Tejada y. García Artal).

⁶ Hammond, N.G.L. (1954).

⁷ Th., I.103, 107, 111 y 115.

⁸ Ulteriores informaciones y bibliografía sobre la estructura pueden encontrarse en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), pp. 580-581. La apariencia de las áreas portuarias de Pagas han sufrido muchos cambios debido a la colmatación del curso de agua que desembocaba en las cercanías. Para una idea general de la configuración del puerto (y de las dos bahías a los lados) se vea la fig. 22.

Es probable que la muralla de Megara se extendiese hasta la línea de costa e incorporase el puerto, atarazanas incluidas⁹.



Figura 24: Foto de satélite de la actual Alepochori. La apariencia del área ha sufrido muchos cambios debido a la colmatación parcial de las dos bahías a los lados del cabo Akra Loutsa (en el centro de la imagen). Sin embargo, es todavía posible apreciar la existencia de dos zonas parcialmente reparadas a los lados del promontorio (la oriental es utilizada incluso hoy en día como pequeño puerto). Google Earth.

⁹ *Ibidem*. Bibliografía a favor: Sakellariou, M. y Pharaklas, N. (1972), fig. 33; Lebègue, J. A. (1875), pp. 43-46; Smith, P. J. (2008), pp. 35-38; en contra Hammond, N.G.L. (1954).