

# FÓCIDE



**Figura 1: Mapa de los puertos activos en Fócide en edad arcaica y clásica. Imagen de la autora (imagen modificada sobre la base del mapa topográfico de ArcGis).**

## 10. CRISA/ CIRRA<sup>1</sup>

**Coordenadas:** 38°25'16.6"N/ 22°26'45.5"E

**Características:** en una bahía abierta/en el estuario de un río

**Intervenciones:** rompeolas (datación incierta)/ atarazanas en Crisa (ι) y rampas en el islote de Hagios Demetrios.

**Fuentes:** Th., II. 93; Paus., X.1.2 y X.37.8.

**Bibliografía:** Blackman y Rankov 2013; De Graauw 2014; Luce 1990; Negris 1904.

Crisa se situaba en el fondo de una ensenada, la actual bahía de Salona, que del asentamiento tomó su nombre (κόλπος Κρῖσαϊος, *Crisaeus sinus*); su puerto, la fertilidad de la llanura cercana y su dominio sobre las carreteras tesálica y beótica (que del mar conducían hasta Delfos) le dieron prosperidad a partir de la edad arcaica. Probablemente en esta etapa el puerto se instalaba dentro de la antes mencionada bahía, en correspondencia con el estuario del río Plisto (actual Xeropotamo)<sup>2</sup>.

Las fuentes nos presentan el asentamiento de Crisa como el *epineion*, o sea la base naval, de Delfos:

“τῆ μὲν ἐς Κίρραν τὸ ἐπίνειον Δελφῶν”<sup>3</sup>

y

“καὶ ἐπίνειον Δελφῶν ἐστὶν ἡ Κίρρα”<sup>4</sup>.

En realidad la historia del centro y del puerto a él relacionado es mucho más compleja y se puede entender sólo a la luz de su encuadramiento geográfico.

Las relaciones entre el puerto de Crisa y la ciudad de Delfos se remontan al siglo VI a.C. y coinciden básicamente con la historia de las enemistades entre los dos asentamientos. Parece que Delfos, no queriéndose someter al control que Crisa tenía sobre su acceso al mar, encontró el pretexto de las tasas impuestas por esta última a los peregrinos y de presuntas acciones ilícitas ejercitadas por sus habitantes en el santuario para declarar la primera guerra sacra: ésta vio involucrada a toda la coalición de los

---

<sup>1</sup> Este asentamiento aparece nombrado sólo en Homero (Il., II.250; Hymni, Ap. 269) y en fuentes posteriores (Plin., H.N., IV.7; Dion. Calliphon. 81) alternativamente como Crisa y Cirra. Las fuentes clásicas se refieren más bien a un Κρῖσαϊος κόλπος (ej. Th., II.93: « ...πρὶν δὲ διαλύσαι τὸ ἐς Κόρινθόν τε καὶ τὸν Κρῖσαϊον κόλπον ἀναχωρήσαν ναυτικόν... » “...antes de disolver la escuadra que se había retirado a Corinto y al Golfo de Crisa...” Trad. Guzmán Guerra).

<sup>2</sup> La protección proporcionada por el puerto no es especialmente buena, sobre todo en presencia de vientos occidentales. Greek Water Pilot (1981), p. 103.

<sup>3</sup> Paus., X.1.2: “Cirra, puerto de Delfos” (Trad. Tovar).

<sup>4</sup> Paus., X.37.8: “y es Cirra el puerto de Delfos” (Trad. Tovar).

pueblos anfictionicos contra Crisa que, después de seis años, fue conquistada y destruida. Como castigo, sus ciudadanos fueron asolados y el territorio de su asentamiento donado al santuario de Delfos (590 a.C.). Las noticias sobre la primera guerra sacra de las que disponemos, sin embargo, son bastante tardías con respecto a su acontecimiento<sup>5</sup>.

En el lugar de la ciudad destruida se desarrolló un nuevo asentamiento, llamado Cirra; los habitantes de Ámfisa, rebeldes a pesar de las deliberaciones de la anficionía que denegaba el permiso de construir en este territorio, edificaron muelles y almacenes para el transporte de los grandes bloques de materiales edilicios destinados al santuario de Delfos. Este acontecimiento fue la causa de las posteriores guerras sacras. Nuevamente, el puerto fue destruido en la segunda mitad del siglo IV a.C.

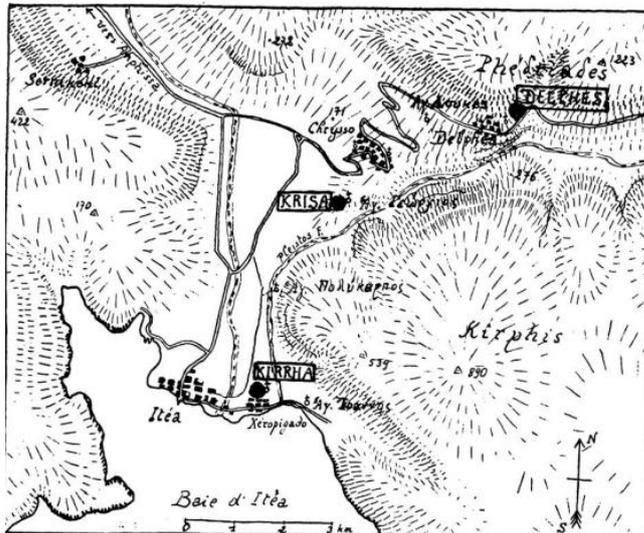


Figura 2: Crisa, el puerto y su posición con respecto a Delfos. Jannoray, J. (1937), fig. 1.

## Las investigaciones

Algunas excavaciones en el área de Cirra han sido conducidas por la Escuela Francesa en 1937. Durante estas investigaciones ha sido señalada una estructura con compartimentos paralelos con una amplitud de 4.50/5 m y separados por muros divisorios. El arqueólogo encargado de los trabajos (J. Roger) la interpretó como los *neoria*, mientras que el arquitecto Luce, autor del artículo "Kirra, port de Delphes"<sup>6</sup>, tiende más bien a interpretarlo como almacén. En el reciente catálogo editado por

<sup>5</sup> Los primeros testigos literarios son del siglo IV a.C. (Aeschin., *Contra Ctesifonte*, 107-113 y *Πρεσβευτικόν*, Littré, IX, 404 = Pomtow, *Klio*, XV, 1918, p. 318), mientras que los hechos relatados se fechan alrededor del año 590 a.C.

<sup>6</sup> Luce, J.M. (1990)

Blackman y Rankov la estructura en cuestión aparece clasificada como “posibles atarazanas”<sup>7</sup>.

En un artículo de 1904, además, Negris<sup>8</sup> menciona un rompeolas presente a aproximadamente 15 metros de la costa del asentamiento de Cirra y formado por bloques escuadrados. Sobre esta estructura no existen actualmente ni estudios ni investigaciones.

A todo esto se tiene que añadir que en el islote de Hagios Demetrios, en el mismo golfo Krisaios, se han detectado cortes en la roca, señales de la presencia de posibles rampas para el varo de las embarcaciones. La estación naval de Hagios Demetrios se encontraba en conexión visual con la cercana Crisa y fue probablemente establecida en época tardo-clásica para controlar la navegación en el área y para asegurar el acceso a los peregrinos procedentes del mar<sup>9</sup>.

---

<sup>7</sup> Blackman, D. y Rankov, B. (2013), pp. 572-573.

<sup>8</sup> Negris, Ph. (1904), p. 354.

<sup>9</sup> Las rampas se encuentran publicadas en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 557, y se indican como “probables atarazanas”. Según Blackman, B. esta intervención podría contextualizarse en el marco de la cuarta guerra sacra (339-338 a.C.).