

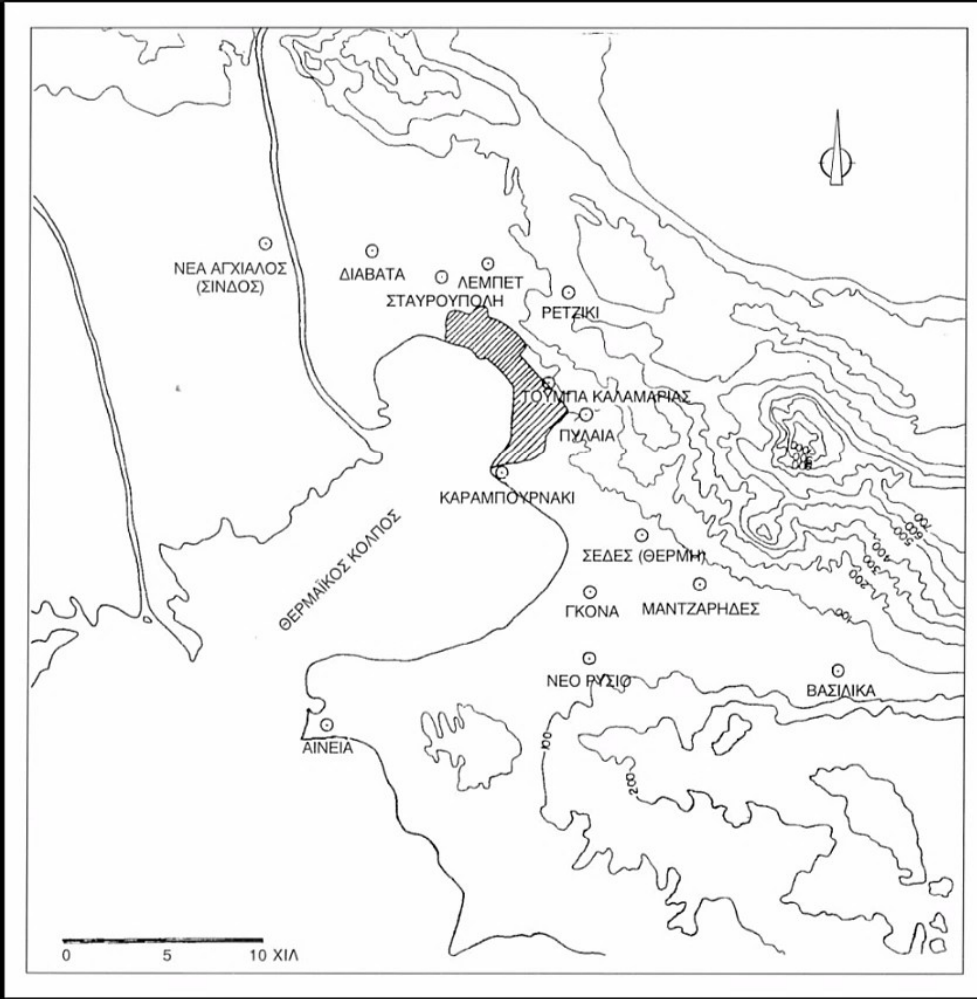


**Congresso internazionale  
“INTER MARES: ubicazione, infrastrutture e organizzazione dei porti romani”**

**TESSALONICA E I SUOI PORTI: DALL'EPOCA ELLENISTICA FINO ALLA  
TETRARCHIA**

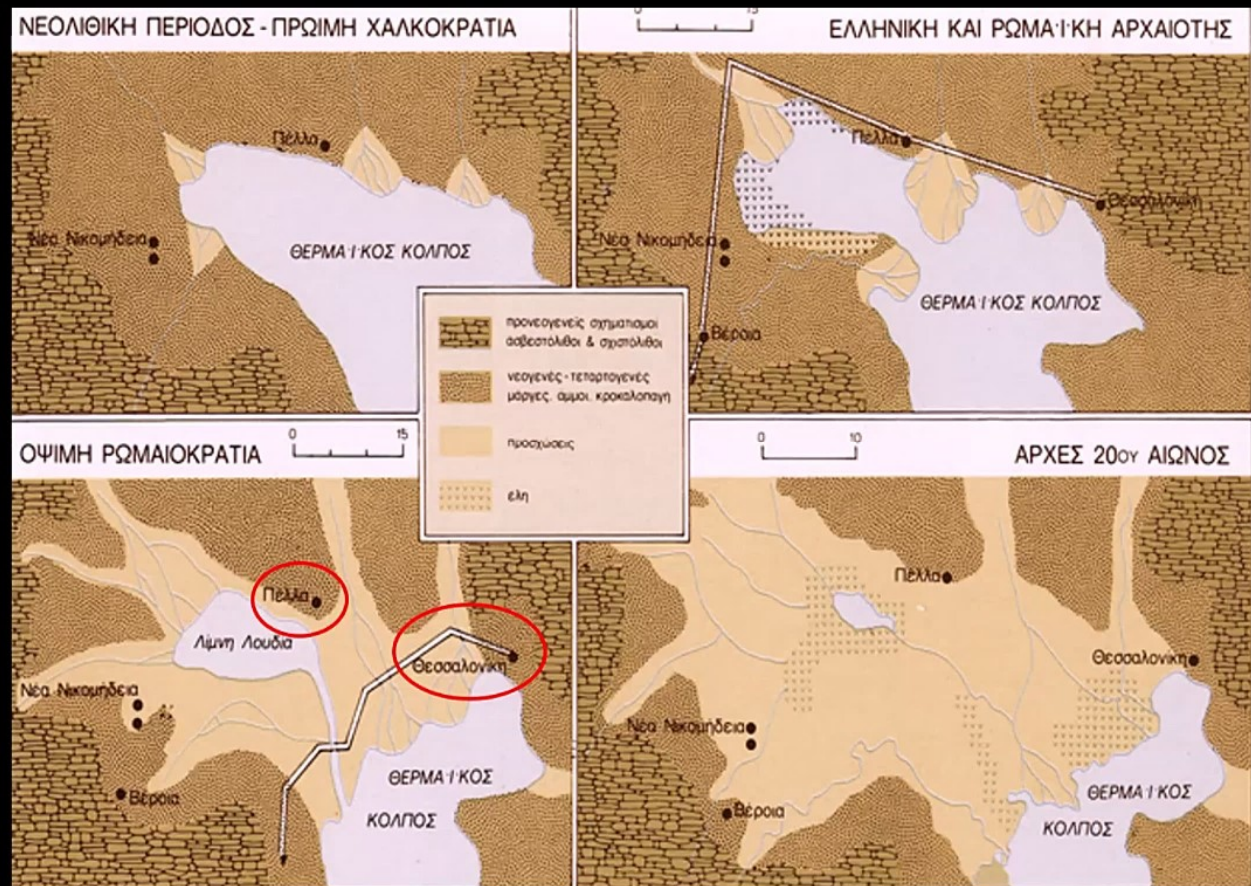
**Massimo Vitti  
Sovrintendenza Beni Culturali del Comune di Roma**





Pianta con l'orografia del territorio e i centri abitati del golfo Termaico che parteciparono al sinecismo di Salonico





Cartografia con la geomorfologia del golfo Termaico e l'evoluzione idrografica



Massimo Vitti



## FONTI PER IL PORTO DI EPOCA ELLENISTICA

### LIVIO XLIV. 6:

...Thessalonicam alterum, ut navalia incenderet, misit...

### LIVIO, XLIV, 10:

... Perseus tandem a pavore eo, quo attonitus fuerat, receptor animo malle imperiis suis non obtemperatum esse, cum trepidans gazam in mare deici Pellae, Thessalonica navalia iusserat incendi...

... Iamque ipsi urbi terribilis erat, cum dispositis omnis generis tormentis non vagi modo circa muros temere adpropinquantes, sed etiam qui in navibus erant, saxis tormento emicantibus percutiebantur...

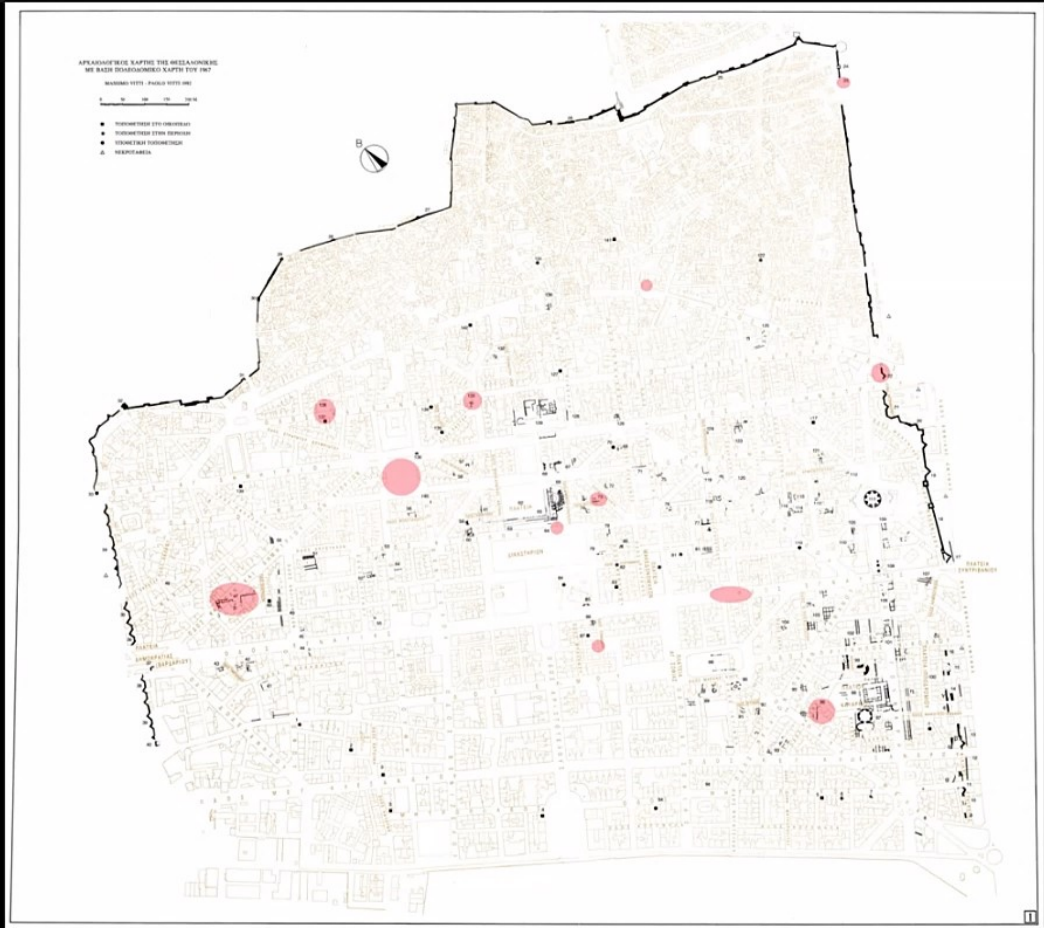
### LIVIO, XLIV, 32:

...Eo et Androclen praefectum mittit iussum sub ipsis navalibus castra habere.

### DIODORO SICULO, XXX.11:

*Ὅτι τελέως ὁ Περσεὺς νομίσας ἐπταικέναι τοῖς ὅλοις, κατὰ πᾶν συντριβεῖς τῇ ψυχῇ Νίκωνα μὲν τὸν θησαυροφύλακα ἐξέπεμψε, συντάξας τὴν ἐν τῷ Φάκῳ γάζαν καὶ τὰ χρήματα καταποντίσαι, Ἀνδρόνικον δὲ τὸν σωματοφύλακα εἰς Θεσσαλονίκην, συντάξας ἐμπρηῆσαι τὰ νεώρια τὴν ταχίστην.*



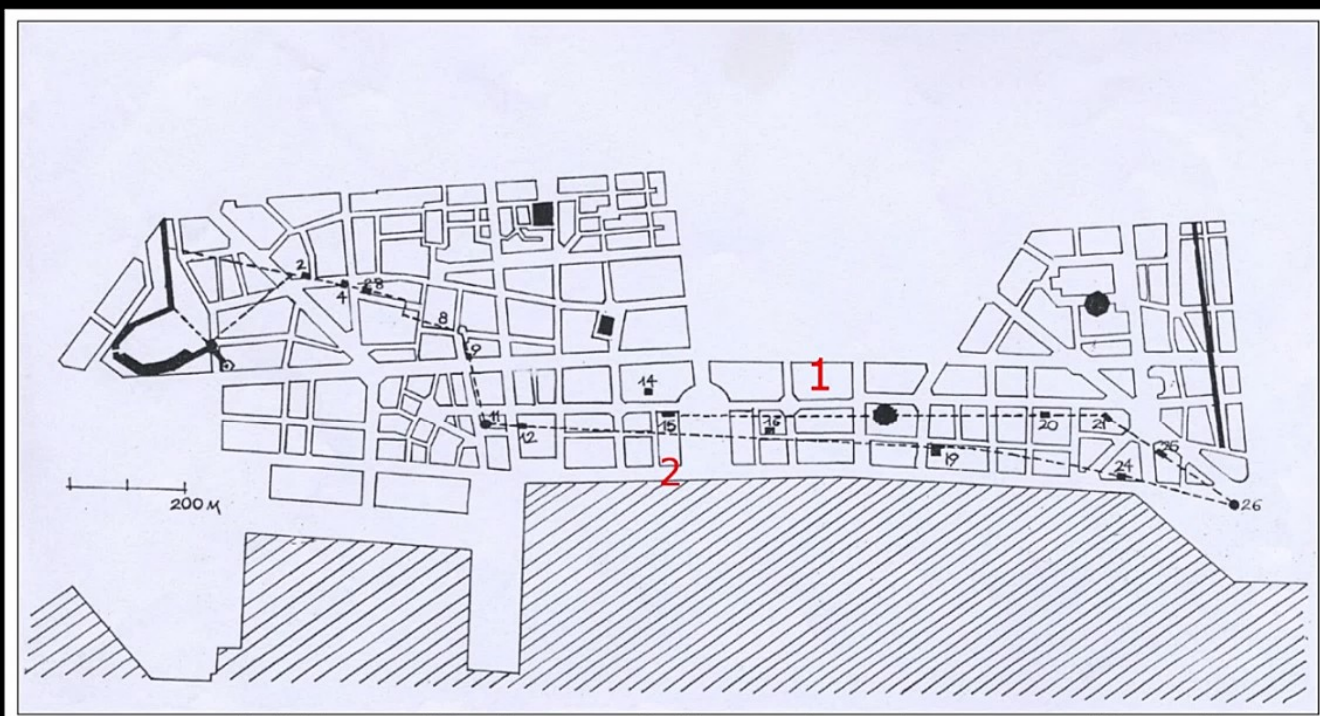


Salonico. Carta Archeologica con evidenziati i resti d'età ellenistica









Ricostruzione del percorso delle mura marittime di epoca romana e bizantina secondo Charalambos Bakirtzis  
1 percorso delle mura romane  
2 percorso delle mura paleocristiane e bizantine



Massimo Vitti

## FONTI PER IL PORTO DI EPOCA ROMANA

ZOSIMO, 2.22:

Ἐπὶ τὴν Θεσσαλονίκην ἐχώρει, καὶ τὸν ἐν ταύτῃ λιμένα πρότερον οὐκ ὄντα κατασκευάσας ἐπὶ τὸν πρὸς Λικίννιον αὐθις παρεσκευάζετο πόλεμον. καὶ τριηκόντοροι μὲν εἰς διακοσίας κατασκευάσθησαν, ναῦς δὲ φορτίδες συνήχθησαν πλέον ἢ δισχίλιαι, πεζὸς δὲ στρατὸς εἰς δώδεκα μυριάδας, ἢ ναῦς καὶ ἵππος μυρία.»



Massimo Vitti





Pianta di Salonico del 1882/3

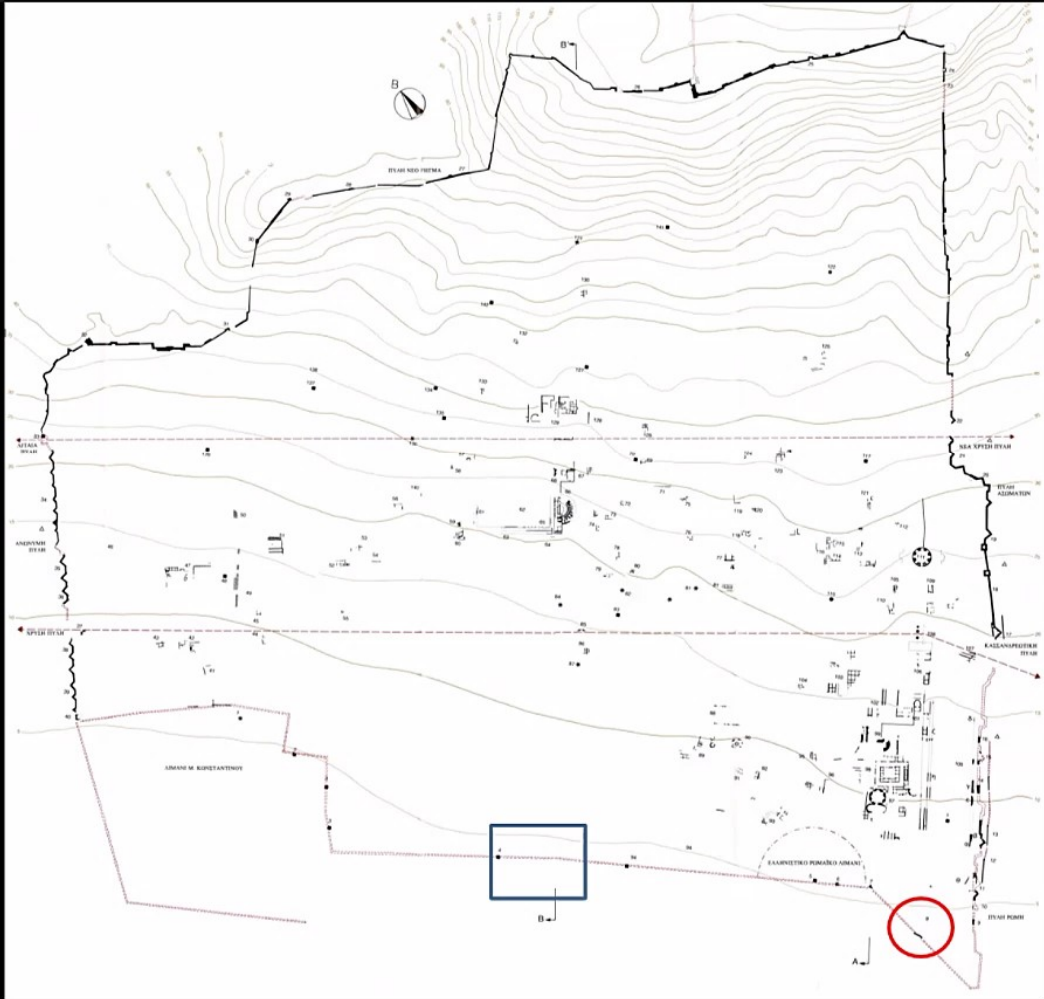
Nel cerchio l'area del porto di Costantino



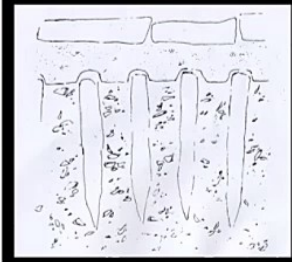
Salonico in un'immagine di Google Maps



Massimo Vitti



Salonico.  
 Carta  
 archeologica  
 con  
 ricostruzione  
 del percorso  
 delle mura  
 marittime  
 Nel rettangolo  
 l'area di scavo  
 di piazza  
 Aristotelous  
 Palificata  
 rinvenuta in  
 via Gounari 4  
 relativa alle  
 mura  
 marittime

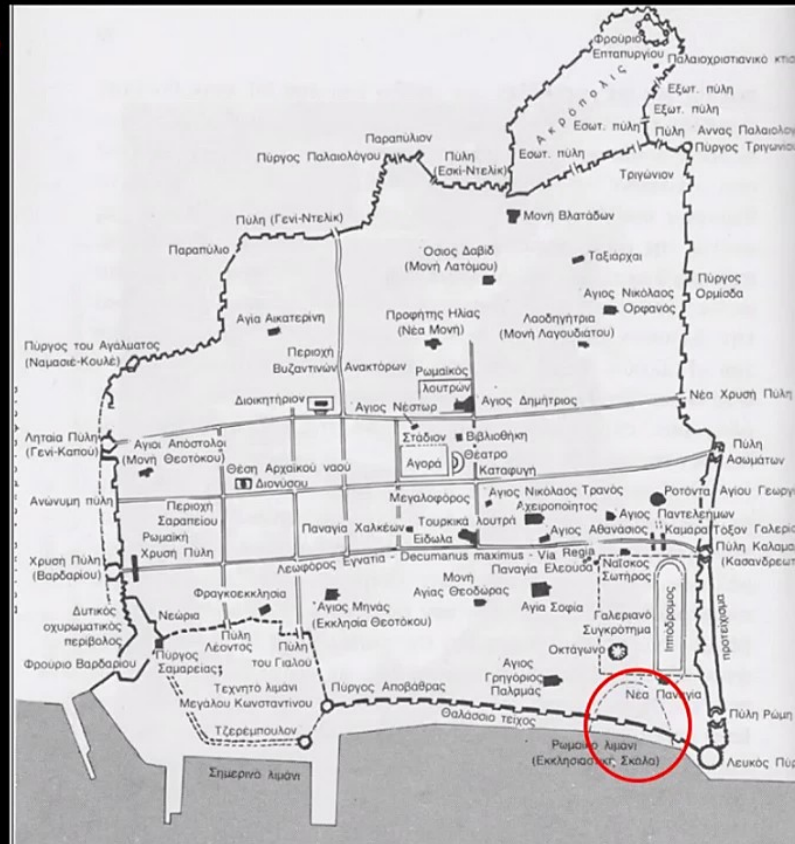


Massimo Vitti

## FONTI PER IL PORTO DI EPOCA PALEOCRISTIANA

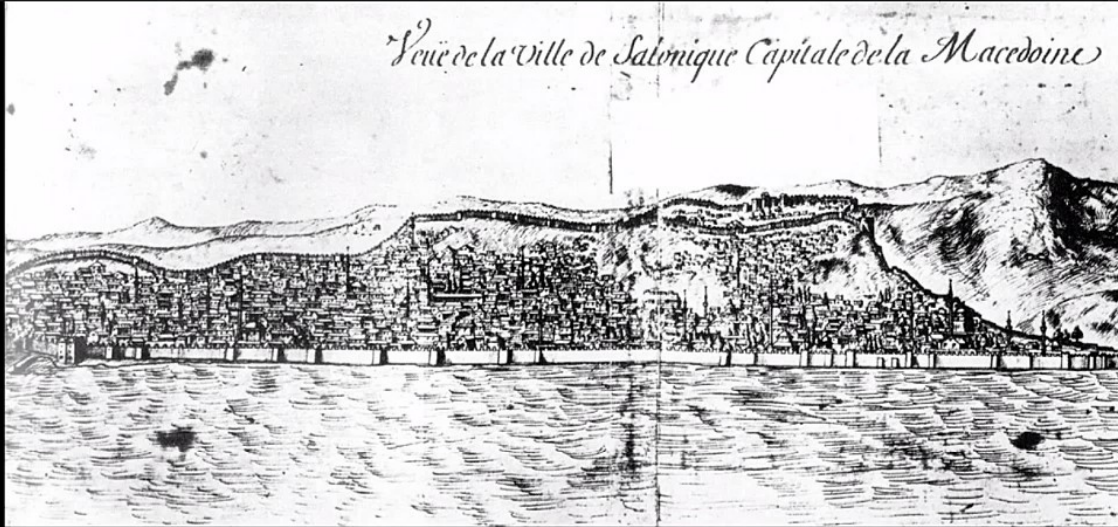
Patrologia Graeca 116, 1329  
Libro dei Miracoli di San Demetrio

...οι μὲν εἰς τον πρὸς της  
ἐκκλησιαστικῆς σκάλας πύργον,  
ἐνθα και παραπύλιον ὑπάρχει



Massimo Vitti





Incisione del XVI secolo



Incisione di O. Dapper del 1688



Massimo Vitti





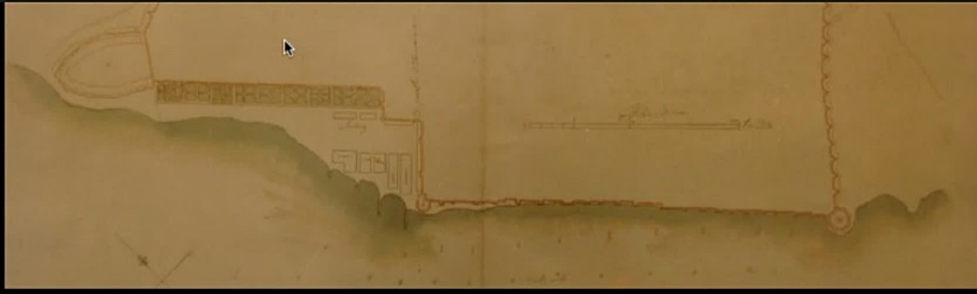
Incisione di J. Sandrart del 1687



Incisione di L. Loschge del 1687



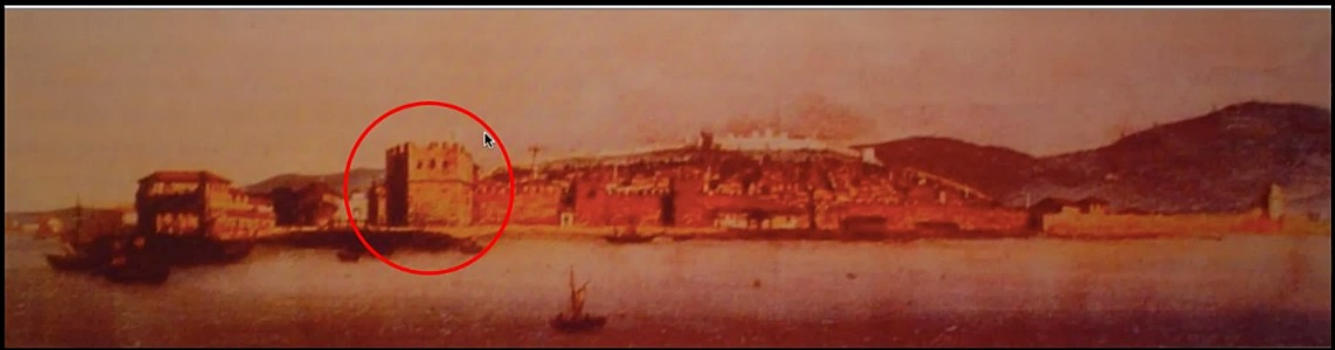
Massimo Vitti



Pianta di Gravier d'Otieres del 1686 con



Pianta di P. Vitali del 1871



Acquarello di Salacca del 1865 con veduta di Salonico dal mare con in primo piano la torre del Tseremboulo



Massimo Vitti





Salonico. Fotografia dal mare del 1836 di Delios



Le mura marittime viste dal lato occidentale (Vardar) con sullo sfondo la Torre Bianca prima della demolizione nel 1870



Massimo Vitti



Fotografia del 1860 scattata dalla Torre Bianca



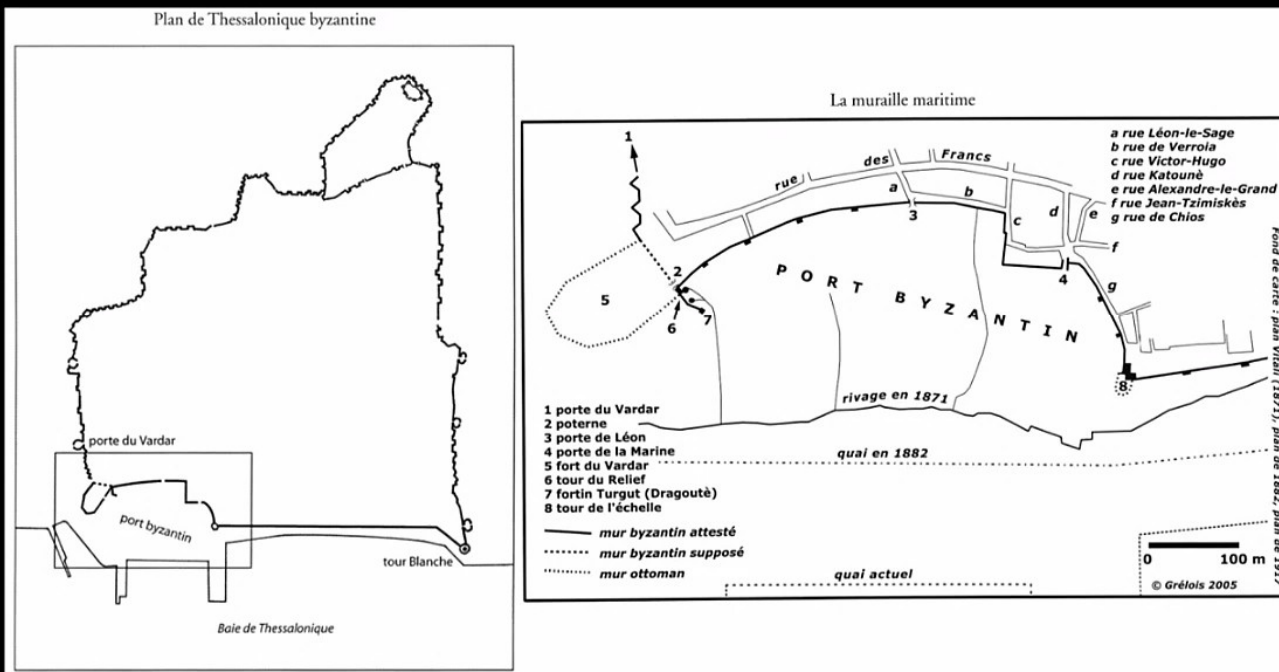
La Torre Bianca  
cerchiata in rosso  
con indicato il  
campo visivo della  
fotografia



Massimo Vitti



# IL PORTO DI EPOCA BIZANTINA



E. Malamut e J.P. Grélois



Massimo Vitti

## CONCLUSIONI

1. Il porto di Salonicco viene realizzato contemporaneamente alla fondazione della città nel 316/15 a.C. da Cassandro;
2. Le installazioni portuali vengono distrutte nel 168 a.C. da Perseo in occasione della rivolta contro i Romani;
3. Non si hanno informazioni sul porto per 400 anni ma è impensabile che Salonicco fosse priva di installazioni portuali per tutto questo periodo;
4. Costantino nella guerra contro Licinio procede alla realizzazione di un nuovo porto nell'estremità ovest con funzione principalmente militare;
5. Del porto costantiniano non si conservano resti dei moli e dei frangiflutti, ma solo strutture di magazzini e di portici a causa del progressivo spostamento della linea di costa e dell'interro del bacino del porto;
6. L'area del porto costantiniano sarà riutilizzata anche per il porto bizantino e turco

