

# ΤΟΠΟΙ



Volume 25/2  
2022



**ORIENT - OCCIDENT**



ORIENT - OCCIDENT

Volume 25/2  
2022



*Ouvrage édité par*

*la Société des Amis de la Bibliothèque Salomon Reinach  
et l'École française d'Athènes*

**Comité d'honneur** (au 01.01.2022):

Jean ANDREAU, Alexandre FARNOUX, Ian MORRIS, Jean-François SALLES,  
Catherine VIRLOUVET

**Comité de Rédaction** (au 01.01.2022):

Marie-Françoise BOUSSAC, Roland ÉTIENNE, Pierre-Louis GATIER, Olivier HENRY,  
Laurianne MARTINEZ-SÈVE, Jean-Baptiste YON, Julien ZURBACH

**Responsable de la Rédaction** : Marie-Françoise BOUSSAC

**Adjoint** : Jean-Baptiste YON

Maison de l'Orient et de la Méditerranée — Jean Pouilloux  
5/7 rue Raulin, F-69365 Lyon Cedex 07, France

marie-francoise.boussac@mom.fr

<https://www.mom.fr/recherche-et-formation/collections-topoi>

<https://editions.efa.gr>

© Société des Amis de la Bibliothèque Salomon Reinach

© École française d'Athènes

ISSN : 1161-9473

ISBN : 978-2-86958-608-6

*Illustration de couverture* : Bayt Ras (Jordanie), Tombeau du Fondateur de Capitolias, scène de chantier, âne et ouvriers (© CNRS Hisoma 2019). Voir p. 132-133.

*Illustration du dos* : Bayt Ras (Jordanie), Tombeau du Fondateur de Capitolias, scène du plafond, amour chevauchant un dauphin (© CNRS Hisoma 2019). Voir p. 109.

# SOMMAIRE

## Fascicule 2

Sommaire . . . . . 333-336

### Comptes-rendus

#### *Thématiques transversales*

P. BRUN, J. Ling, R. Chacon, K. Kristiansen, *Trade before civilization* (2022) . . . . . 337-340

J. TRINQUIER, J.J. Thomas, *Art, Science and the Natural World in the Ancient Mediterranean, 300 BC to AD 100* (2021) . . . . . 341-355

S. HUY, U. Mania (Hrsg.), *Hafen – Stadt – Mikroregion* (2021) . . . . . 357-362

P. ARNAUD, S. Medas, *Nautica antica* (2022) . . . . . 363-368

C. SALIOU, L. Lavan, *Public space in the Late Antique City* (2020) . . . . . 369-381

#### *Mondes grec et romain*

R. ORGEOLET, B. Eder, M. Zavadil (eds), *(Social) Place and Space in Early Mycenaean Greece* (2021) . . . . . 383-388

R. NOUET, M. Meyer, G. Adornato (eds), *Innovations and invention in Athens c. 530 to 470 BCE* (2020) . . . . . 389-394

B. HOLTZMANN, B. Wesenberg, *Qualis peplus fuerit. Zum panathenäischen Peplos* (2020) . . . . . 395-398

D. BUISINE, E. Hasaki, *Potters at Work in Ancient Corinth: Industry, Religion, and the Penteskouphia Pinakes* (2021) . . . . . 399-404

A. JACQUEMIN, Fr. Mège, *Le fait urbain en Sicile hellénistique. L'habitat à Megara Hyblaea aux IV<sup>e</sup> et III<sup>e</sup> siècles av. J.-C.* (2021) . . . . . 405-412

Chr. BERNS, K. Sarantidis, *Milesian Islands. The fortified installations in the insular environment of Miletus in the Aegean in context* (2020) . . . 413-416

S. FOURRIER, B. Pestarino, <i>Kypriōn Politeia, the Political and Administrative Systems of the Classical Cypriot City-Kingdoms</i> (2022) . . . . .	417-422
P. ARNAUD, O. Callot, S. Fourrier, M. Yon, <i>Le port de guerre de Kition</i> (2022). . . . .	423-427
FR. LEROUXEL, G. Cifani, <i>The Origins of the Roman Economy: from the Iron Age to the Early Republic in a Mediterranean Perspective</i> (2021) . . .	429-433
V. MATTERNE, A. Marzano, <i>Plants, Politics and Empire in Ancient Rome</i> (2022). . . . .	435-437
O. BOUBOUNELLE, V. Evangelidis, <i>The archaeology of Roman Macedonia, Urban and Rural Environments</i> (2022). . . . .	439-451
J. CHAMEROY, N. Kaye, <i>The Attalids of Pergamon and Anatolia. Money, Culture, and State Power</i> (2022). . . . .	453-457
R. VAN BREMEN, P. Brun, L. Capdetrey, P. Fröhlich (éds), <i>L'Asie Mineure occidentale au III<sup>e</sup> siècle a.C.</i> (2021) . . . . .	459-470
C. DURVYE, J.-Ch. Moretti, Ph. Fraisse et Ch. Llinas, <i>L'Artémision 1, L'histoire des fouilles et le temple hellénistique</i> (2021) . . . . .	471-478
M. SARTRE, N. Belayche, A.-V. Pont (éds), <i>Participations civiques des juifs et des chrétiens dans l'Orient romain (I<sup>er</sup>-IV<sup>e</sup> siècles)</i> (2022) . . . . .	479-483
FR. BARATTE, T. Şare Ağtürk, <i>The Painted Tetrarchic Reliefs of Nicomedia</i> (2021). . . . .	485-491
M.-P. DE HOZ, M. Dana, <i>La correspondance grecque privée sur plomb et sur tesson. Corpus épigraphique et commentaire historique</i> (2021) . .	493-498
D. DANA, A. Ivantchik (ed.), <i>Greek and Latin Inscriptions of Tyras and Vicinity</i> (2021) . . . . .	499-509
A. CANNAVÒ, M. Kantirea, D. Summa, <i>Inscriptiones Graecae, 15. Inscriptiones Cypri, 2</i> (2020) . . . . .	511-519
P. HAMON, M. Adak, P. Thonemann, <i>Teos and Abdera. Two Cities in Peace and War</i> (2022) . . . . .	521-539
<b><i>Orient ancien</i></b>	
M. SHAHRYARI, K. Kleber (ed.) <i>Taxation in the Achaemenid Empire</i> (2021). . . . .	541-551
C. DEFERNEZ, S. Qahéri, <i>Objets égyptiens et égyptianisants d'époque achéménide conservés en Iran, Persika 20</i> (2020) . . . . .	553-566
V. MULLER, Fr. Joannès, <i>La chute de Babylone</i> (2022). . . . .	567-573
<b><i>Proche-Orient hellénistique, romain et byzantin</i></b>	
FR. JOANNÈS, C. Debourse, <i>Of Priest and Kings: The Babylonian New Year Festival in the Last Age of Cuneiform Culture</i> (2022) . . . . .	575-588

K. BUTCHER, K.M. Neumann, <i>Antioch in Syria. A History from Coins (300 BCE-450 CE)</i> (2021) . . . . .	589-593
M. GIRARDIN, P.J. Kosmin & I.S. Moyer (eds), <i>Cultures of Resistance in the Hellenistic East</i> (2022) . . . . .	595-601
M. SARTRE, E. Anagnostou-Laoutides, St. Pfeiffer (eds), <i>Culture and Ideology under the Seleucids</i> (2022) . . . . .	603-606
M. SARTRE, M. Girardin, <i>L'offrande et le tribut. Histoire politique de la fiscalité en Judée hellénistique et romain</i> (2022) . . . . .	607-610
J.-Ch. BALTY, M.-O. Rousset (dir.), <i>Chalcis/Qinnasrin (Syrie). De l'âge du Bronze à l'époque mamelouke (Qinnasrin II)</i> (2021) . . . . .	611-615
J.-Ch. BALTY, M. Koçak et D. Kreikenbom (eds), <i>Sculptures from Roman Syria II. The Greek, Roman and Byzantine Marble Statuary</i> (2023) . .	617-621
M. GAWLIKOWSKI, R. Raja, J. Steding (eds), <i>Production Economy in Greater Roman Syria. Trade Networks and Production Processes</i> (2021). . . . .	623-625
L. DIRVEN, R. Raja, J. Steding, J.-B. Yon (eds), <i>Excavating Palmyra</i> (2021)	627-631
M. SARTRE, R. Raja, <i>Pearl of the Desert. A History of Palmyra</i> (2022) . . . .	633-638
A. SARTRE-FAURIAT, M. Gawlikowski, <i>Tadmor-Palmyra. A Caravan City between East and West</i> (2021) . . . . .	639-641
M. SARTRE, A. Al-Ani, <i>The Arabs from Alexander the Great until the Islamic Conquests</i> (2021) . . . . .	643-646
M. GAWLIKOWSKI, K. Lapatin, R. Raja (eds), <i>Palmyra and the East</i> (2022)	647-652
V. PUECH, Procope, <i>Les guerres contre les Perses. Guerres de Justinien (Livres I et II)</i> , trad. J. Auberge, annot. G. Greatrex (2022) . . . . .	653-658
V. PUECH, Procopius of Caesarea, <i>The Persian Wars</i> (ed. G. Greatrex) (2022) . . . . .	659-662
 <i>Égypte antique</i>	
P. SCHOLZ, M.C.D. Paganini, <i>Gymnasia and Greek Identity in Ptolemaic Egypt</i> (2022) . . . . .	663-674
Fr. QUEYREL, G. Cafici, <i>The Egyptian Elite as Roman Citizens. Looking at Ptolemaic Private Portraiture</i> (2021) . . . . .	675-679
M. MACKINNON, N. Morand, <i>Les animaux et l'histoire d'Alexandrie antique et médiévale. Étude archéozoologique</i> (2022) . . . . .	681-685
D. KEHOE, Ch. Freu, <i>Les salariés de l'Égypte romano-byzantine : essai d'histoire économique</i> (2022) . . . . .	687-698
J. GASCOU, E. Wipszycka, <i>Monks and the Hierarchical Church in Egypt and the Levant during Late Antiquity</i> (2021) . . . . .	699-707

***Péninsule arabique***

- M. MOUTON, M. Luciani (ed.), *The Archaeology of the Arabian Peninsula 2, Connecting the Evidence* (2021) ..... 709-718

***Mondes islamiques***

- M.-O. ROUSSET, S. Denoix et H. Renel (dir.), *Atlas des mondes musulmans médiévaux* (2022) ..... 719-727
- P.-L. GATIER, Th.M. Weber-Karyotakis, A. Khammash, *Islamic Heritage Sites in Jordan. A Student's Gazetteer* (2020) ..... 729-734
- R. SEIGNOBOS, A. Hiatt (ed.), *Cartography between Christian Europe and the Arabic-Islamic world, 1100-1500* (2021) ..... 735-741

***Asie centrale et océan Indien***

- J. LHUILLIER, B. Lyonnet et N.A. Dubova (eds), *The world of the Oxus Civilization* (2020) ..... 743-755
- Ch. LEROUGE-COHEN, M.J. Olbrycht, *Early Arsakid Parthia (ca. 250-165 B.C.)* (2021) ..... 757-764
- A. DE SAXCÉ, *Networked spaces: the spatiality of networks in the Red Sea and Western Indian Ocean (Red Sea Conference IX)* (2022) ..... 765-771
- Ch. LEFRANCQ, S. LE MAGUER-GILLON, S. Priestman, *Ceramic Exchange and the Indian Ocean Economy (AD 400-1275)* (2021) ..... 773-782
- Ph. BEAUJARD, R. Mukherjee, *India in the Indian Ocean World. From the Earliest Times to 1800 CE* (2022) ..... 783-792



## Compte rendu

Olivier CALLOT, Sabine FOURRIER, Marguerite YON (dir.), *Kition-Bamboula VIII, le port de guerre de Kition*, Archéologie(s) 7, Lyon, MOM Éditions (2022), 336 p., ill. – ISBN 978-2-35668-076-1

Les espaces découverts à Kition-Bamboula, dans les faubourgs de Larnaca et identifiés pour la première fois en 1987 avec des hangars ou loges à bateaux, en d'autres termes comme les éléments d'un arsenal, n'étaient pas réellement des inconnus de l'érudition.

Ces hangars avaient déjà été l'objet de plusieurs publications préliminaires assez détaillées, parmi lesquelles on retiendra en particulier :

- YON M. 2000, « Les hangars du port chyro-phénicien de Kition. Campagnes 1996-1998 (Mission française de Kition-Bamboula) », *Syria* 77, p. 95-116.
- SOURISSEAU J.-Chr., J.-Ph. GOIRAN, Chr. MORHANGE 2003, « Analyse archéologique et approches paléoenvironnementales : l'exemple du port de Kition-Bamboula (Larnaca, Chypre) », *Cahiers du Centre d'Études Chypriote*, p. 253-272.
- YON, M., et J.-Chr. SOURISSEAU 2010, « Le port de guerre de Kition », dans D.J. BLACKMAN, M.C. LENTINI (éds), *Ricoveri per navi militari nei porti del Mediterraneo antico e medievale, Atti del workshop del Centro Universitario Europeo per i Beni Culturali (Ravello 4-5 novembre 2005)*, Bari, p. 57-68.

Si l'on pouvait à bon droit penser que l'essentiel des conclusions étaient déjà du domaine public, on attendait néanmoins depuis près de 40 ans la publication détaillée des résultats. Sous l'impulsion et grâce à l'énergie d'O. Callot et de S. Fourier, c'est désormais chose faite avec ce volume de synthèse. Sans surprise, il n'apporte pas de révolution à la compréhension des vestiges par rapport à ce qui avait été précédemment décrit et interprété. Du moins apporte-t-il une présentation précise des contextes archéologiques et des mobiliers sur lesquels se fondent les datations.

L'ouvrage s'articule autour de trois grandes sections. La première aborde successivement le cadre paléo-environnemental du site, sous la plume de J.-Ph. Goiran et R. Dalongeville, puis, sous celle de S. Fourier et M. Yon, l'histoire des fouilles et du site de Bamboula. La seconde partie est consacrée à l'histoire des néôria. Elle débute avec une présentation détaillée des contextes et des mobiliers, se prolonge avec l'étude géo-archéologique du bassin portuaire, et s'achève avec une tentative d'analyse historique de ce complexe. La seconde partie décrit les hangars et s'articule autour de trois

contributions consacrées aux contextes archéologiques et à leur mobilier, aux contextes géo-archéologiques et la morphologie du bassin associé, et à la synthèse sur ce complexe naval. Les trois chapitres terminaux examinent le riche mobilier contenu dans le comblement impérial du port.

L'ouvrage est richement illustré de plans, coupes et photos. On regrette seulement un petit nombre de scories dans les plans et coupes, en particulier une erreur d'échelle (fig. 3 p. 181). Il est extrêmement regrettable que les échelles ne s'accordent pas sur la largeur des hangars, qui paraît s'établir à un peu plus de 5 m.

Comme cela avait déjà établi dans les publications antérieures, l'étude du mobilier montre que le complexe, composé de sept loges à bateaux, a connu trois phases, qui toutes s'inscrivent au IV<sup>e</sup> s. av. J.-C., et se succèdent assez rapidement. La publication permet de fixer pour la phase I un *terminus ante quem* au milieu du IV<sup>e</sup> s., le rare matériel associé à cette phase se rattachant également au milieu de ce siècle. C'est aux environs du milieu du siècle que l'ensemble est partiellement réaménagé. L'état III débiterait au III<sup>e</sup> s. av. J.-C. et la restructuration qu'il marque pourrait n'avoir été jamais achevée. Il s'achève au I<sup>er</sup> s. av. J.-C. avec la phase où le port, comblé, n'est plus accessible. La construction de ces loges à bateaux semble s'intégrer dans un programme d'aménagement synchrone de la terrasse du Temple. Le creusement qu'elle a imposé a traversé les niveaux antérieurs, notamment de l'Âge du Bronze, dont le mobilier apparaît de façon résiduelle.

Cet ensemble assez exceptionnellement conservé a le double mérite de donner des indices supplémentaires sur le fonctionnement des loges à bateaux et de mettre en évidence le rythme soutenu des transformations apportées à ces ensembles dont la réalisation mettait en œuvre beaucoup de matériaux légers. Il est un apport essentiel à notre connaissance des arsenaux du IV<sup>e</sup> s. Le chapitre 5 (p. 169-199) tente précisément de faire la synthèse de cet ensemble majeur. Il soulève plusieurs problèmes. S'agissant de la date, les auteurs restent fidèles à la datation imposée par la vraisemblance historique qui fixerait le début de l'état I aux environs de 392-391 av. J.-C. Cette datation n'est pas entièrement incompatible avec les données archéologiques contextuelles, mais ces dernières paraissent supporter plutôt une datation un peu plus récente. Elle garde au mieux une certaine vraisemblance si l'on sait que la construction d'une flotte et celle de hangars à bateaux sont considérées à la même époque comme des entreprises liées (cf. Dém. *Halonn.* 16). Il n'en reste pas moins que la découverte de sept loges à bateaux, qui sont le seul élément connu à ce jour de l'arsenal naval de Kition, ne fait pas nécessairement de ces loges l'arsenal de Kition dans son ensemble. Or la datation proposée repose sur ce postulat. Par ailleurs Démosthène nous rappelle que les hangars à bateaux ne sont pas seulement des équipements fonctionnels d'une cité. Ils sont aussi un ornement qui contribue à l'image qu'une cité ou un pouvoir

donne d'eux-mêmes<sup>1</sup>. On devra donc la considérer en l'état comme une hypothèse plutôt que comme un fait établi.

Ces remarques nous amènent au cœur d'une question qui a été peu abordée, faute d'éléments de réponse : quelle part de l'arsenal de Kition représentent ces sept loges à bateaux et que nous apprennent-elles de la puissance navale de Kition au IV<sup>e</sup> s. ? Ce chapitre aurait assurément gagné à bénéficier du concours d'un spécialiste des arsenaux, car il soulève toute une série de problèmes relatifs au sens et au fonctionnement des hangars à bateaux dans le contexte plus large de l'arsenal. Certains de ces problèmes ont été bien perçus. D'autres ont été obliérés par des affirmations dont certaines paraissent quelque peu osées. La première apparaît à la p. 175, lorsque ces hangars sont considérés comme des lieux aussi dévolus à la réparation des bateaux.

Il est extrêmement douteux que la réparation des bateaux ait été possible dans l'espace confiné des *néôsoικοί*. La largeur de chacun de ces hangars est en effet tout juste suffisante pour accueillir une trirème si l'on accepte les cotes ordinairement admises, qui situent leur largeur au maître-bau plutôt aux environs de 6 m pour des navires d'une longueur hors-tout de 35-37 m. Les cotes de ces hangars nous amènent à reconsidérer à la baisse la largeur des trières de Kition et à y voir des navires un plus élancés que ceux qu'imaginait J.S. Morrisson, mais même en pinçant un peu plus les formes, il reste évident qu'il n'y a pas dans les loges de Kition l'espace suffisant entre deux bateaux pour autoriser des réparations. Le mode de construction des navires anciens excluait que la réparation se bornât à la substitution d'une planche de bordé et à une reprise de calfatage, opérations simples sur des bateaux construits en technique bordé premier, mais beaucoup plus complexes sur des navires coque première comme l'étaient les navires anciens. Textes et papyrus (en particulier *PSI IV.382*) s'accordent sur le fait que la réparation des navires antiques en général et des trières en particulier appelait souvent le démontage et remontage complet de la carène. Ces opérations étaient impossibles dans l'espace trop étroit des loges à bateaux. On sait qu'à Alexandrie et à Cos<sup>2</sup>, les chantiers étaient des zones bien distinctes des *néôρια*, mais voisines de celles-ci, où les bateaux étaient entretenus, et, surtout, regrées, mais toujours inscrits dans l'espace du port fermé par un dispositif de *kleithra*.

Ce n'est pas tout. Plusieurs commentaires suggèrent qu'il s'agissait d'un lieu où les bateaux étaient stockés avec leur accastillage, leur gréement et leurs manœuvres et où ils étaient réparés. C'est très douteux. Les bateaux

- 
1. Demosth. *Περὶ συντάξεως* 28 ; Id., *In Aristocratem* 207 ; *In Timocratem* 184.
  2. *Iscr. di Cos* 178 = *SEG* 43, 549 = *SEG* 49, 1112 = *SEG* 50, 762, fgt b 3-5 : τῶν νεωρίων τῶν κα|τεσκε[υασμ]ένων τοῖς κλείθροις διαλείπων εἴσοδο[ν] |<sup>5</sup> ἐκ τῶν ναυπαγίων. «Laisant l'accès aux *kleithra* des arsenaux des navires regrées depuis l'aire du chantier».

devaient être dégrésés, avant l'entrée des carènes dans les hangars et leurs gouvernails, ancres mâts, voiles, et manœuvres remisés. Les navires égyptiens d'Aïn Sukna montrent l'encombrement de tous ces appareils, qui ne pouvaient tenir dans l'espace confiné des loges à bateaux de Kition-Bamboula. Leur stockage était de fait ordinairement dévolu à des bâtiments spécifiques. Dans les inscriptions attiques du IV<sup>e</sup> s., le stockage des carènes était seul dévolu aux loges à bateaux (*néôsoikoï*) et celui de leur équipement (gouvernails, voiles, manœuvres, ancres) à des lieux spécifiques. L'une d'elles, strictement contemporaine des arsenaux de Kition-Bamboula<sup>3</sup>, montre bien que les éléments constitutifs du bateau complet de gréement et d'accastillage sont remisés après son dégréement dans trois lieux différents : les trières sont stockées dans les *néôsoikoï* et, d'une part, les appareils de bois (σκεύη ξύλινα), qui forment l'essentiel du gréement dormant (mâts, vergues), mais aussi les gouvernails et les avirons, et, d'autre part, les voiles et manœuvres, qui sont le gréement courant (σκεύη κρεμαστά), sont entreposés dans les lieux désignés comme *néôria* et skeuothèques. On est donc en droit d'attendre la présence les lieux de stockage adaptés en complément des hangars à bateaux qui font l'objet de la présente publication, et il ne fait guère de doutes qu'il manque à notre connaissance de l'arsenal de Kition au moins une large partie de son dispositif. Les lieux de remisage du gréement et de l'accastillage ainsi que les chantiers sont autant d'infrastructures qui nous font défaut à Kition, mais que l'on est en droit de rechercher à proximité. Il semble néanmoins évident qu'ils ne se situaient pas dans le périmètre fouillé.

On peut aussi s'interroger sur l'éventuelle présence d'autres complexes hangars à bateaux hors du périmètre fouillé, comme l'envisagent du reste les auteurs. Par l'ampleur, ce dispositif est un peu plus petit que celui, contemporain, d'Apollonia de Cyrénaïque<sup>4</sup>, qui compte neuf hangars, mais reste comparable en importance. Le nombre des hangars à bateaux était considéré à l'époque de Démosthène comme un élément essentiel de l'infrastructure navale (Dinarch., *in Demosth.* 16). Le nombre des loges à bateaux connues à Apollonia ou à Kition est sans rapport avec les capacités de l'ordre de 200 navires attestées à Cyzique (Strab. 12.8.11) ou dans la première moitié du II<sup>e</sup> s. à Carthage. Cela pose évidemment la question soit de la fonction des hangars de Kition, dont la capacité est nécessairement inférieure à celle que l'on est en droit d'attendre de la flotte de guerre au

3. IG II<sup>2</sup> 1611 (357/356 av. J.-C.), c. a3 : [ἀ]ριθμὸς τριήρων ὄν | [ἐ]ν τοῖς νεωσοικοῖς ἀν-|[εἰλ]κυσμένων κατελά|βομεν καὶ τῶν ὑπαιθρί|[ω]ν καὶ τῶν ἐκπεπλευ|[κ]υῶν παραδο<θ>εισῶν· | ΗΗ<sup>Π</sup>ΔΔΔΠΙ· [ἀρ]ιθμὸς σκευῶν ξυλί-|[νω]ν καὶ κρεμαστῶν,| [ὄ]ν ἐν τοῖς νεωροῖς | [καὶ] ἐν τῇ σκευοθήκῃ | [κατ]ελάβομεν, κτλ...

4. K. ΒΑΙΚΑ, «Apollonia», dans D.J. BLACKMAN et B. RANKOV (éds), *Shipheds of the Ancient Mediterranean*, Cambridge (2013), p. 294-306.

complet, soit de celle de l'ampleur des lacunes de notre connaissance du dispositif de la base navale de Kition. La suggestion de créer dix néôria de trente hangars (*néosoikoï*) chacun à Athènes à l'époque de Démosthène<sup>5</sup> interroge aussi sur le sens de ce petit dispositif.

D'autres bizarreries ont été soulignées dans l'ouvrage. C'est notamment la hauteur de la colonne d'eau supposée contemporaine du fonctionnement des loges à bateaux, qui est si réduite qu'elle suppose des manœuvres complexes même pour des navires à faible tirant d'eau. C'est en particulier le cas de la manœuvre de retournement nécessaire afin de présenter la poupe la première dans le hangar. Là encore, la remise en contexte des étapes de l'acheminement d'un navire jusqu'au hangar est essentielle pour les comprendre. Ce sont non seulement des navires dégrésés et démâtés, mais encore des navires désemparés qui accédaient aux hangars d'un arsenal. Tout conduit à imaginer qu'ici comme ailleurs, en particulier à Cos, que les navires étaient dégrésés et désemparés en chantier à proximité, puis remorqués de là jusqu'aux loges à bateaux tandis que leur gréement et accastillage, retiré sur le chantier, était remis dans des entrepôts.

Ces remarques n'ont d'autre but que de souligner la complexité de l'objet qui a été étudié et l'ampleur des lacunes qui continuent de s'attacher aux arsenaux anciens et à leur évolution dans le temps. Il convient seulement de garder présent à l'esprit que, pour exceptionnel que soit, par la lisibilité de ses rampes, le dispositif fouillé à Kition qui fait l'objet de ce livre, ce complexe de sept loges à bateaux, quoique complet, ne lève qu'un coin du voile sur l'arsenal de Kition et qu'il n'en constitue qu'une partie qu'il est difficile d'évaluer en l'état. Du moins ce livre le replace-t-il dans le contexte de son bassin portuaire, ce qui lui confère une valeur particulière. On conclura en saluant la publication exhaustive de cette pièce essentielle d'un puzzle qui nous échappe encore en partie, et en remerciant les auteurs de ce volume d'avoir offert aux spécialistes de l'histoire et de l'archéologie navales les éléments d'une réflexion encore largement à construire.

Pascal ARNAUD  
Université Lumière Lyon 2  
Pascal.Arnaud@univ-lyon2.fr

---

5. Démosth., *Sur les symmories*, 22.

ISBN : 978-2-86958-608-6  
ISSN : 1161-9473

**Les deux fascicules sont vendus ensemble – 50,00 €**

ISBN 978-2-86958-608-6



9 782869 586086