

BEOCIA (parte meridional) ¹



Figura 1: Puertos de la parte meridional de la Beocia nombrados en el Catálogo. Imagen de la autora (imagen modificada sobre la base del mapa topográfico de ArcGis).

¹ Éforo, citado indirectamente por Estrabón (X.2.2) declara la superioridad de la Beocia con respecto a las regiones circunstantes (incluidas la Fócide y el Ática) no sólo por la fertilidad de su suelo, sino también porque era la única región que se asomaba sobre tres mares y tenía numerosos buenos puertos; esta posición le permitía entrelazar contactos comerciales con Italia, Libia, Egipto, Chipre, Macedonia, Propóntide, Helesponto, etc.

11. SIFAS (p)

Coordenadas: 38°11'29.9"N/ 23°02'46.7"E

Características: en una bahía protegida por islotes en alta mar

Intervenciones: muelle (ι), atarazanas (ι)

Fuentes: Scyl. 38; Th., IV.76 y IV.89.

Bibliografía: Blackman y Rankov 2013; De Graauw 2014; Heurtley 1923/25; Fossey 1988; Schwander 1977.

El de Sifas fue un asentamiento de la Beocia meridional, en la costa del Golfo de Corinto (*Fig.1820*).



Figura 20: Sifas, el puerto (actual Halike/Alyki). Imagen modificada a partir de Heurtley, W.A. (1923/1925).

El uso del puerto, al menos en edad clásica, es atestiguado por Tucídides que, en el libro IV, habla más de una vez de barcos en partida/entrada de/en la ciudad². Durante su periplo, también Escílax registra la presencia de un puerto perteneciente a la *polis* («... Σιφαι καὶ λιμὴν...»³).

Seguramente el puerto de Sifas tuvo una cierta importancia a nivel militar y comercial, así que se puede pensar que parte del programa de construcción naval de Epaminondas (desarrollado en el 364-363 a.C.) fue llevado cabo también en la costa sur de Beocia, quizás en este mismo puerto⁴.

En cuanto a las estructuras existentes en Sifas, ya al inicio del siglo XX Heurtley - cumpliendo un viaje en barco por la zona⁵ - mencionó la presencia de un muelle que se

² Th., IV.76-89.

³ Scyl., 38: "...Sifas con su puerto..." (Trad. García Moreno y Gómez Espelosín).

⁴ Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 582; Fossey, J.M. (1988).

⁵ Sus anotaciones se registran y se publican en el *Annual of the British School at Athens*: Heurtley, W.A. (1923/25).

adentraba alrededor de 27.5 metros en el mar, frente al actual pueblo de Halike⁶. La existencia de esta estructura, nombrada también por Schwandner⁷, ha sido recientemente confirmada por las investigaciones llevadas a cabo por la Prefectura de Antigüedades Subacuáticas⁸.

Asimismo, Simossi⁹ ha señalado recientemente la existencia, a lo largo de la línea de costa, de algunos restos que él interpreta como pertenecientes a atarazanas: a pesar de su hipótesis, en el catálogo de Blackman y Rankov (2013) las atarazanas de Sifas se registran como “unlikely shipsheds”¹⁰ (Fig. 21).

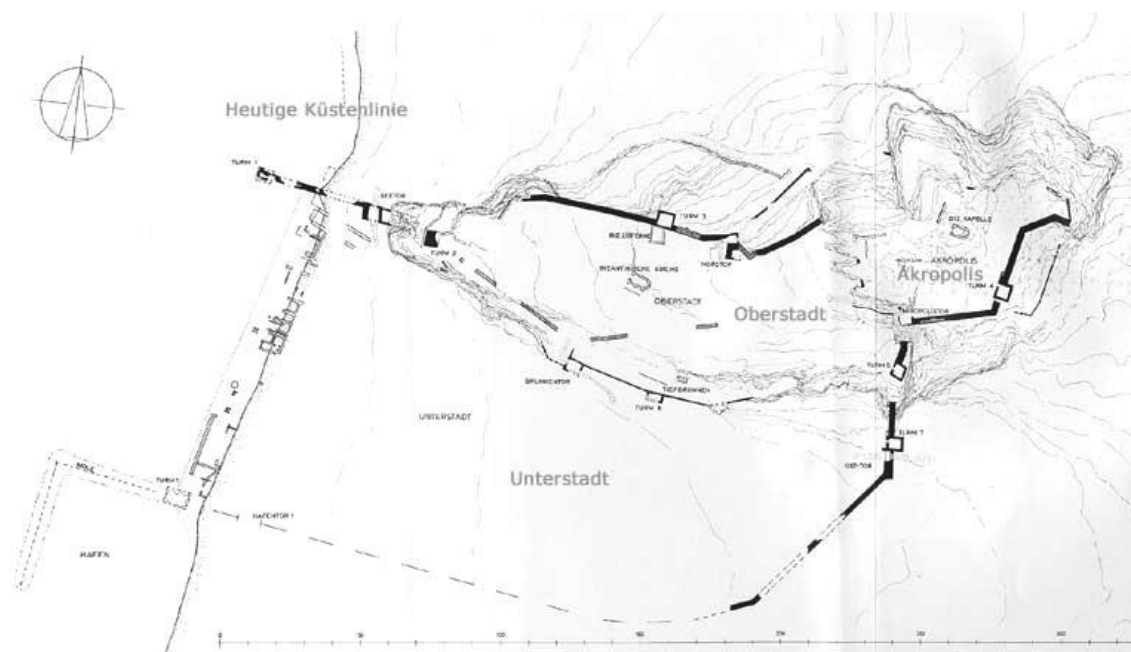


Figura 212: Sifas, mapa del asentamiento con representación del muelle y de las estructuras interpretadas como atarazanas. Schwandner, L.E. (1977).

⁶ 30 yardas. Heurtley, W.A. (1923/25), p. 40.

⁷ Schwandner, E.L. (1977).

⁸ Estas investigaciones, no publicadas, aparecen reflejadas en el catálogo editado por Blackman, B. y Rankov, D. (2013), p. 582.

⁹ Simossi, A. (2009), pp. 114-115.

¹⁰ Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 582.