

LÓCRIDE OCCIDENTAL



Figura 1: Posición del puerto de Naupacto dentro de la Lócride Occidental. Imagen de la autora (imagen modificada sobre la base del mapa topográfico de ArcGis).

9. NAUPACTO (p)

Coordenadas: 38°23'17.8"N/ 21°49'52.8"E

Características: en una bahía en donde desembocaban dos cursos de agua

Intervenciones:

Fuentes: Th., II, 92; Ant. Itin.

Bibliografía: De Graauw 2014; Leake 1835; Lehmann – Hartleben 1923.

El asentamiento de Naupacto se encuentra situado justo en la entrada septentrional del Golfo de Corinto, al Este del promontorio Antirrhium (*Fig. 16*). Gracias a su posición, constituía probablemente el mejor puerto de la antigua Lócride Ozolia¹.

La historia y la toponimia de Naupacto se conectan estrechamente con el mar ya a partir de época remota, ya que las fuentes nos transmiten la noticia de que la *polis* coincidía antiguamente con el lugar mítico en donde uno de los Heráclidas construyó una flota para invadir el Peloponeso². El nombre deriva de la combinación de las palabras griegas “*nàus*” (nave) y “*pactos*” (ensamblar, construir), pronunciación dórica del adjetivo verbal *πηκτός*³.

Originariamente perteneciente a los locrenses, en el 455 a.C. el asentamiento pasó a manos de los atenienses que lo poblaron con los exiliados de la tercera guerra mesenia y lo convirtieron en su principal base naval en la Grecia occidental durante la Guerra del Peloponeso⁴.

Después de la batalla de los Egospótamos los mesenios fueron expulsados de la ciudad y los locrenses se apoderaron otra vez del asentamiento y de su puerto (404 a.C.)⁵. Posteriormente Naupacto pasó bajo el control de los Aqueos, antes de ser definitivamente arrebatada por Epaminondas⁶.

El puerto de Naupacto aparece nombrado siempre como base naval; el único testimonio que se refiere a él sin hacer mención a su función militar nos es proporcionado por Tucídides:

¹ También conocida como Lócride Occidental. Incluso a día de hoy, el puerto de Naupacto ofrece un válido refugio a los navegantes, ya que posee un fondo de barro suave (capaz de retener el ancla) y que protege a las embarcaciones en presencia de cualquier viento (con excepción de los vientos de SE que pueden generar en la cuenca un modesto oleaje). *Greek Water Pilot*, (1981), p. 98.

² Leyenda transmitida por Str. IX; Paus. X. 38; A.D., *Bibliotheca*, II. 8.

³ Sobre la toponimia de Naupacto se vean también: Apollod., *Bibliotheca*, II.8; Str., IX.4.7; Paus., X.38.10.

⁴ Paus., IV.26; Th., I. 103 y II. 83.

⁵ Paus., X. 38

⁶ D.S., XV. 75

“ὡς ἡ ναῦς διεφθείρετο, ἔσφαξεν ἑαυτόν, καὶ ἐξέπεσεν ἐς τὸν Ναυπακτίων λιμένα”⁷.

Sabemos que el puerto de Naupacto siguió siendo utilizado también posteriormente a la edad griega sin solución de continuidad⁸, y que fue escenario de grandes batallas navales incluso en la edad moderna.

A día de hoy la situación de la ciudad aparece tal y como la describió Leake a principios del siglo XIX:

“The present town occupies only the lowest enclosure; in the middle of which is the small harbour which made so great a figure in ancient history: it is now choked with rubbish, and is incapable of receiving even the larger sort of boats which navigate the gulf”⁹.



Figura 2: La posición actual del antiguo puerto de Naupacto. En la foto de satélite se puede apreciar el camino de los cursos de agua que desembocan en la bahía (uno al Este y el otro al Oeste). Google Earth.

⁷ II.92: “y su cadáver (es decir, el cadáver de Timócrates) fue escupido por el mar al puerto de Naupacto” (Trad. de A. Guzmán Guerra).

⁸ Aparece, por ejemplo, atestiguado en Liv. XXVI.26: “Laevinus veris principio a Corcyra profectus navibus superato Leucata promunturio cum venisset Naupactum” (“A comienzos de la primavera, salió Levino de Corcira con su flota, dobló el promontorio de Léucade y llegó a Naupacto” Trad. Villar Vidal).

⁹ Leake, W. M. (1835), II, p. 608.