

ESPÓRADAS SEPTENTRIONALES



Figura 183: El archipiélago de las Espóradas Septentrionales con la indicación de las islas de las que se habla en el Catálogo. Imagen de la autora (imagen modificada sobre la base del mapa topográfico de ArcGis).

138. SCIÁTHOS (p)

Coordenadas: 39°09'39.8"N/23°29'23.0"E

Características: entre dos promontorios

Intervenciones:

Fuentes literarias: Scyl., 58

Bibliografía: De Graauw 2014; Ginalis 2014.

La isla de Scíathos es la más cercana al continente, del cual la separa un canal de apenas 4 km de largo, pero lleno de adversidades para los navegantes¹.

Su localización, frente a la entrada norte de Eubea y al Golfo Pagasético, le permitió jugar un papel fundamental dentro de las comunicaciones comerciales en el Mediterráneo ya que la isla era, de hecho, un punto de paso decisivo de los ejes NS y EO del Egeo.

En el periplo de Escíflax se menciona la presencia en Scíathos de dos *poleis* y un puerto («Σκίαθος, αὐτὲ δίπολις καὶ λιμὴν»²). En cuanto a este último, se ha tendido a individualarlo en la parte suroriental de la isla, en correspondencia con el actual puerto de Scíathos (Fig. 184). Este punto goza de la protección natural de una península al Oeste

y, encontrándose orientado hacia el Sur, se veía menos afectado por la acción del *meltemi*³.

Al inicio del siglo XX se ha señalado la presencia, en esta área, de un muelle indicado genéricamente como “antiguo”⁴. Recientes investigaciones han revelado la pertenencia de la estructura a una fase posterior del puerto, probablemente bizantina⁵.



Figura 184: Mapa náutico de la isla de Scíathos. Fuente: www.sailingissues.com

¹ El Mediterranean Pilot (IV, p. 256) pone en guardia a los navegantes contra los escollos, los bancos de arenas y las corrientes presentes entre el Cabo Sepias y los cercanos promontorios de Scíathos. En particular tenemos noticias de la existencia en esta zona (entre Scíathos y Magnesia) de una roca llamada “la Hormiga” (Hdt. VII.183).

² Scyl., 58: “Escíatos, con dos ciudades y un puerto” (Trad. García Moreno y Gómez Espelosin).

³ Proporcionaba, además, condiciones aptas para el anclaje (fondo de arena y algas). Greek Water Pilot., (1981), p. 215.

⁴ Lehmann- Harleben, K. (1923)

⁵ Informe de la Prefectura de Antigüedades Subacuáticas sobre la primera temporada de prospecciones realizadas en Scíathos con la colaboración de la Universidad de Oxford (director: A. Ginalis). Morgan, C. (2012). Ginalis, A. (2014), afirma que han sido hallados numerosos materiales de época clásicas. Sin embargo las estructuras bizantinas han ocultado y quizás destruido restos de precedentes intervenciones.

139. PEPARETOS (p)

Coordenadas: 39°07'52.5"N /23°44'08.2"E

Características: en una bahía profunda

Intervenciones: muelle (no fechado)

Fuentes literarias: Scyl., 58.

Bibliografía: De Graauw 2014; Lehmann-Hartleben 1923; Ulrichs 1863.

La isla de Peparetos (actual Skópelos) se encuentra al Este de Scíathos. El puerto antiguo principal de la isla se localizaba verosímelmente en el Norte, en correspondencia con el puerto moderno (*Fig. 185*). En esta cuenca se puede originar, en presencia del *meltemi*, un oleaje incómodo que dificulta las maniobras de entrada/salida, y que – sin embargo – no crea demasiados problemas a las naves que ya se encuentran en su interior. El fondo del puerto está constituido por barro, lo que asegura una buena sujeción del ancla⁶.

En el periplo de Escílax se registra la presencia en Peparetos de tres ciudades y un puerto⁷. Restos de un muelle en el área del puerto de Skopelos se mencionan en Lehmann-Hartleben y se basan en el testimonio de Ulrichs⁸: no se conoce – a día de hoy – la datación de tal estructura.



Figura 185: Mapa náutico de la isla de Peparetos (actual Skópelos). Sailing Issues.

⁶ Greek Water Pilot,, (1981), p. 221.

⁷ Scyl., 58: «Πεπάρεθος, αὕτη τρίπολις καὶ λιμὴν.» (“Pepareto, con tres ciudades y un puerto” trad. García Moreno y Gómez Espelosín).

⁸ Lehmann-Hartleben, K. (1923); Ulrichs, H. N. (1863), vol. II, p. 238.