

CÍCLADAS



Figura 163: Mapa náutico de las islas Cícladas. Sailing Issues.

ANDROS, isla de

La isla de Andros es la más septentrional de las Cícladas y su punto más alto alcanza los 994 m, siendo visible dentro de un radio de 119 km¹ (Fig. 164). En cuanto a la navegación alrededor de sus costas, se tiene que señalar la presencia de una corriente particularmente fuerte en el canal de Doro (el canal que separa la isla de Eubea), capaz de alcanzar los 7 nudos². Más débil, también la corriente del estrecho de Estenos (entre Andros y Tenos) puede afectar a la navegación³.

La existencia de puertos/fondeaderos en la isla es atestiguada por testimonios literarios en donde se indica genéricamente su presencia sin especificar su localización («... Ἄνδρος καὶ λιμὴν...»⁴), por la mención de actividades navales que tienen como centro la



Figura 164: Mapa náutico de la isla de Andros con señalización de los mejores puertos y fondeaderos. Sailing Issues.

isla («Pharnabazus centum navibus Andrum petiit»⁵; «λήξαντος δὲ τοῦ χειμῶνος, παραμειψάμενος τὴν Ἀττικὴν ἄχρι τῆς Σουνιάδος ἄκρας τὰς ἐξῆς λοιπὸν ἐπεραιούτο νήσους, τὴν Ἑλένην, τὴν Κίαν, τὴν Κύθον, τὰς ἄλλας ὅσαι κεῖνται στοικηδὸν ἐξῆς μέχρι τῆς ἐφ’ ἣν τελευταίαν ἐλθεῖν ἔδει, τὴν Ἀνδρίων»⁶) y por los hallazgos arqueológicos. Estos se concentran en la zona occidental, viéndose este tramo de mar afectado sobre todo por el violento *meltemi* que procede de NE.

¹ Greek Water Pilot, (1981), p. 158.

² Morton, J. (2001), p. 90.

³ *Ibidem.*, p. 91. En estos dos canales la navegación, y especialmente la nocturna, se ve dificultada por la presencia de escollos justo por debajo del nivel del agua.

⁴ Scyl., 58: “...Andros con su puerto...” (Trad. García Moreno y Gómez Espelosín). La isla de Andros aparece mencionada también en el Ant. Itin.

⁵ Curt., IV.1.37: “Farnabazo con cien naves se dirigió a Andros” (Trad. Pejenaute Rubio). Una referencia a Andros, sitiado por la flota lacedemonia, se encuentra en X., HG., V.4.61.

⁶ Ph., In Flaccum, 156: “Y cuando la tormenta disminuyó, costeo la Ática hasta el promontorio del Sunio y después pasó en este orden la islas que se llaman Helena, Ceos, Citnos, y todas las demás que se encuentran en fila regular una detrás de la otra, hasta que al final llegó a su punto de destino, la isla de Andros.” (Trad. por la autora a partir de la versión inglés de Box, H., 1979).

122. GAUREO, Andros

Coordenadas: 37°53'07.0"N / 24°44'00.9"E

Características: en una bahía profunda

Intervenciones:

Fuentes: X., HG., I.4.22; Liv., XXXI.45

Bibliografía: De Graauw 2014

Siempre en el lado occidental de la isla, pero más en el Norte, se encontraba Gaureo, un puerto mencionado por Jenofonte y que pertenecía al territorio de la *polis* de Andros («Ἀλκιβιάδης δὲ τὸ στράτευμα ἀπεβίβασε τῆς Ἀνδρίας χώρας εἰς Γαύριον»⁷).

Gaureo era (y es todavía en la actualidad) el mejor puerto de Andros en cuanto a conformación natural (*Fig. 165*). Proporcionaba un buen grado de protección de los vientos/oleaje del N y del S y en su cuenca era posible fondear, gracias a la presencia de un fondo barroso que bien retenía las anclas⁸. Sin embargo, el acercamiento al puerto se veía dificultado por la presencia de numerosos puntos en los que el agua era poco profunda (sobre todo en la parte SE)⁹.



Figura 165: Foto de satélite de la ensenada de Gaureo. Google Earth.

⁷ X., HG., I.4.22: “Alcíbiades desembarcó el ejército en Gaureo, en territorio de Andros.” (Trad. Guntiñas Tuñón).

⁸ La posibilidad de fondear en Gaureo se encuentra atestiguada también por Liv., XXXI.45: « et cum in portu quem Gaureion uocant constitissent, missis qui temptarent oppidanorum animos, si uoluntate tradere urbem quam uim experiri mallent». (“Fondearon en el puerto, llamado Gaureo, y enviaron mensajeros a sondear el estado de ánimo de los habitantes, a ver si preferían entregar voluntariamente la ciudad en vez de experimentar la fuerza”. Trad. Villar Vidal). Aparece confirmada también por el Greek Water Pilot, (1981), p. 159.

⁹ En particular, se señala la presencia de dos arrecifes a aprox. 200 m de la entrada del puerto y de un grupo de islas (Plati, Gaidharos, Akamatis, Prasso y Megalo). Greek Water Pilot,, (1981), p.159.

123. PALEOPOLIS, Andros (p)

Coordenadas: 37°48'58.8"N / 24°49'23.4"E

Características: entre dos promontorios

Intervenciones: dos rompeolas (V-IV a.C.)

Fuentes: Scyl., 58 (¿)

Bibliografía: De Graauw 2014; Lehmann-Hartleben 1923; Theodolou 2015

La actual Paleopolis se ubica en el lugar donde se ubica la antigua *polis* de Andros. La ciudad surgía sobre una roca que dominaba la llanura y la ensenada. Según investigaciones llevadas a cabo a través del satélite, la entrada del puerto se encontraba cerrada por dos rompeolas, lo que permitiría adscribir el puerto, por lo tanto, a la categoría de *limen kleistos* (Fig. 166)¹⁰. Estas estructuras, además, parecen conectarse directamente con el circuito mural de la ciudad, del que serían extensiones¹¹.

El fondo de la ensenada es arenoso, lo que hace posible fondear incluso a una cierta distancia de la costa. Esta zona resulta parcialmente protegida del *meltemi* (peligrosa,



sin embargo, es la estancia en esta bahía cuando al *meltemi* se asocian vientos catabáticos), pero abierta en su lado meridional.

Figura 166: Visión de satélite de los restos del antiguo puerto de Paleopolis. Google Earth.

¹⁰ Theodolou, T. (2015). Véase ficha relativa a Andros dentro del proyecto Limenoscope <http://limenoscope.ntua.gr/show_port.cgi?lan=en&id=65> [22/01/2015]. Estas estructuras fueron señaladas también anteriormente por Lehman-Hartleben, K. (1923). Dado que Escílax (58) se limita a mencionar “Andros con su puerto”, podríamos pensar que se esté refiriendo justo al puerto de la ciudad, situado en Paleopolis.

¹¹ *Ibidem*. El muelle principal se extiende en sentido NS por 170m, para después doblarse y seguir en dirección SE por ulteriores 40 m. Una segunda construcción parece un contramuelle. Las excavaciones en la zona han evidenciado restos de edad helenístico-romana, que – según Theodolou – indicarían más bien el periodo de auge del puerto, y no el de su construcción, que podría ser datada a partir de la época clásica en adelante. También Lehman-Hartleben, K. (1923) en su catálogo atribuye las estructuras al siglo V-IV a.C.

124. ZAGORA, Andros

Coordenadas: 37°45.8'N / 24°53.1'E

Características: en las cercanías de un promontorio

Intervenciones:

Fuentes:

Bibliografía: Cambitoglou et al. 1988; De Graauw 2014; Morton 2001; Torelli y Greco 1983.

El puerto de Zagora fue un puerto natural de la isla de Andros, activo en el Geométrico Medio II¹². Sus cuencas arenosas a un lado y a otro del promontorio (Cabo Zagora) ofrecían la posibilidad a las naves de un espacio parcialmente protegido¹³. La cuenca mejor y probablemente la más utilizada fue la ensenada meridional (*Fig. 167*).



Figura 167: El área del puerto de Zagora, protegida en el lado Norte por el homónimo cabo. Para ver la posición de Zagora dentro de la isla de Andros véase "Plaka Bay" en la fig. 164. Google Earth.

¹² Cambitoglou, A. et alii (1988).

¹³ Morton, J. (2001), p. 107, nota 61; Torelli, M. y Greco, E., (1983). Entre las dos cuencas, la mejor protegida era la meridional, hoy Plaka Bay.

CEOS, isla de

La isla de Ceos es la más occidental de las Cícladas, encontrándose sólo a 12 mn al SE de Cabo Sunio: esta posición le garantizaba un cierto control sobre las rutas de entrada al Golfo Sarónico y la convirtió en una pasarela natural para el tráfico entre tierra firme y las Cícladas. Su altura máxima son los 561 m del monte Profitis Ilias, en la parte centro-occidental de la isla (51 km de visibilidad) (*Fig. 168*).

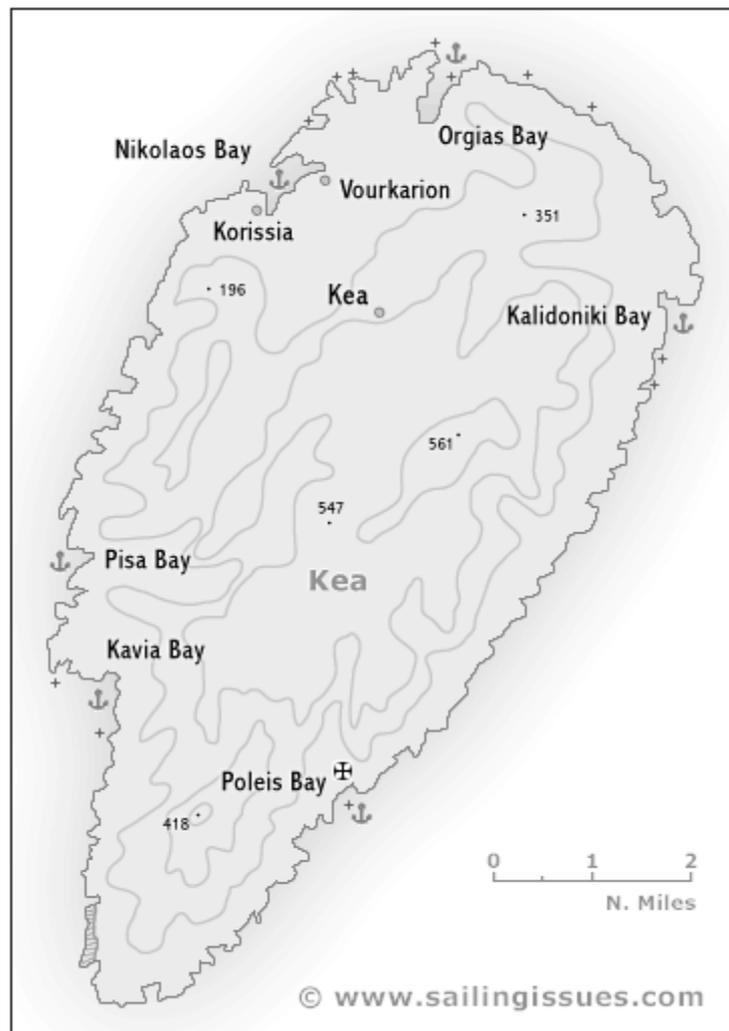


Figura 168: Mapa náutico de Ceos con indicación de los puertos y fondeaderos de la isla. Sailing Issues.

125. OTZIAS, Ceos

Coordenadas: 37°40'35.2"N / 24°21'06.2"E

Características: en una bahía profunda

Intervenciones: muelle (IV a.C.)

Fuentes:

Bibliografía: Baika 2010; De Graauw 2014; Theodolou 2015.

En la bahía de Otzias, situada en la parte septentrional de la isla de Ceos, han sido individuados los restos de un muelle cuya datación se ha propuesto fijar en el siglo IV a.C.¹⁴ (Fig. 169). La bahía de Otzias resultaba abierta hacia el Norte, es decir, en dirección a los vientos dominantes, por lo que el puerto no tenía que proporcionar un reparo óptimo. Quizás el muelle en cuestión fue edificado justo para reducir el nivel de exposición a los vientos de la cuenca y consentir la carga/descarga de mercancías¹⁵ (Fig. 170).

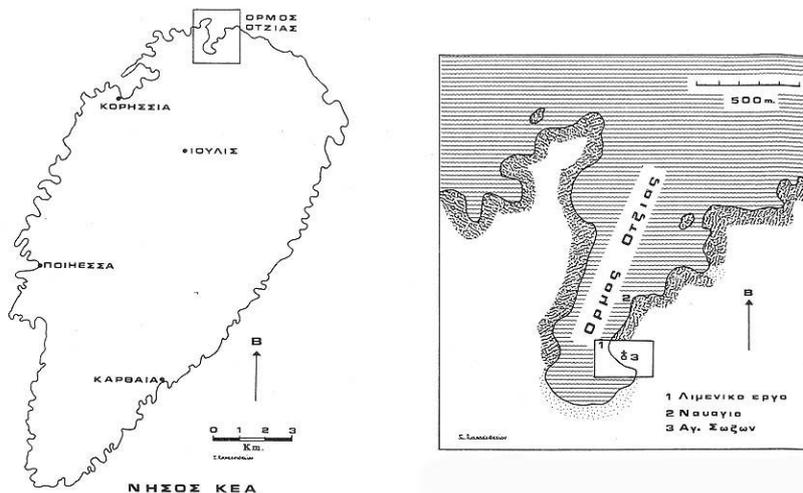


Figura 169: Localización del puerto de Otzias dentro de la isla de Ceos. Theodolou, T. (2015).

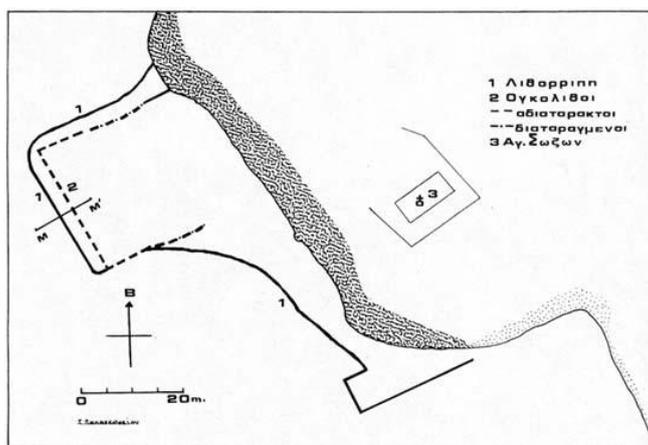


Figura 170: El muelle de Otzias. Theodolou, T. (2015).

¹⁴ Para la localización dentro de la isla de la bahía, véase también “Orgias Bay” en la fig. 163. Theodolou, T. (2015), véase <http://limenoscope.ntua.gr/show_port.cgi?lan=en&id=66> [22/01/2015]

¹⁵ Se trata de una plataforma de 24x26 m construida en bloques de granito y con fundaciones en escombros. Baika, K. en Blackman, D. y Lentini, M. C. (2010), p. 73.

126. POESA, Ceos

Coordenadas: 37°35'57.2"N / 24°16'24.3"E

Características: en una bahía profunda/ en el estuario de un río

Intervenciones: rampa (IV a.C.)

Fuentes: Scyl., 58

Bibliografía: Blackman y Rankov 2013; De Graauw 2014; Lehmann-Hartleben 1923

El centro de Poesa, habitado a partir del siglo VI a.C., se localizaba en la costa occidental de la isla y se servía como puerto de la bahía en las laderas de la *acrópolis*¹⁶ (asentada sobre la colina de Phyra, Panagia Sotira). La bahía, que todavía a día de hoy parece bastante profunda, tuvo que ser más pronunciada hacia el interior en su tiempo y haber sufrido a lo largo de los siglos una colmatación provocada por los sedimentos transportados por un antiguo río¹⁷. El fondo, arenoso, presentaba condiciones favorables al fondeo¹⁸. La bahía resultaba expuesta al *meltemi*, siendo sin embargo un discreto refugio contra los vientos de SO.

«...[Ποιήσσα πόλις] καὶ λιμὴν...»¹⁹

Las investigaciones

Ya a partir de finales del siglo XIX en un manuscrito fue señalada la presencia de una rampa para varar los barcos en la parte S de la bahía (*Fig. 171*): esta rampa, en realidad, no tenía que ser la única estructura artificial del puerto, ya que en el mismo manuscrito se encuentran citados los restos de un muelle construidos con bloques de notable tamaño²⁰. Sucesivas observaciones han permitido individuar la estructura excavada en la roca, hoy parcialmente sumergida, derivar de su posición los cambios en el nivel del mar y, asimismo destacar algunas características²¹ (*Fig. 172*). En particular se ha notado la orientación hacia NE (y la consiguiente protección del oleaje procedente de S) y su

¹⁶ La bahía se encuadra entre las colinas de Tourkos en el N y de Phyra en el S. Véase “Pisa Bay” en el mapa náutico (*Fig. 168*).

¹⁷ El río en cuestión es actualmente un arroyo. Para ulteriores informaciones sobre el sitio de Poesa, véase Baika, K. en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), pp. 489-493, con relativa bibliografía.

¹⁸ Greek Water Pilot, (1981), p. 152.

¹⁹ Scyl., 58: “...la ciudad de Poesa y su puerto...” (Trad. García Moreno y Gómez Espelosín).

²⁰ La rampa se encuentra mencionada por primera vez en un manuscrito de K. Manthos del 1868. A este propósito véase Baika, K. en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 490, y Baika, K. en Blackman, D. y Lentini, M.C. (2010), p. 72.

²¹ Los geólogos asumen que el mar en la época clásica (que es cuando se supone que la rampa fue construida) tuviese un nivel aprox. de 2,5-2,80 m (± 0.30) más bajo. Estos resultados se encuentran resumidos en Baika, K. en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 490.

posición exterior con respecto al circuito mural²². Debido a que no han sido realizadas excavaciones si no sólo observaciones preliminares, es imposible determinar con certidumbre el aspecto y la datación de la rampa²³, aunque K Baika propone situarla en el siglo IV a.C., como consecuencia de algunas observaciones históricas²⁴.

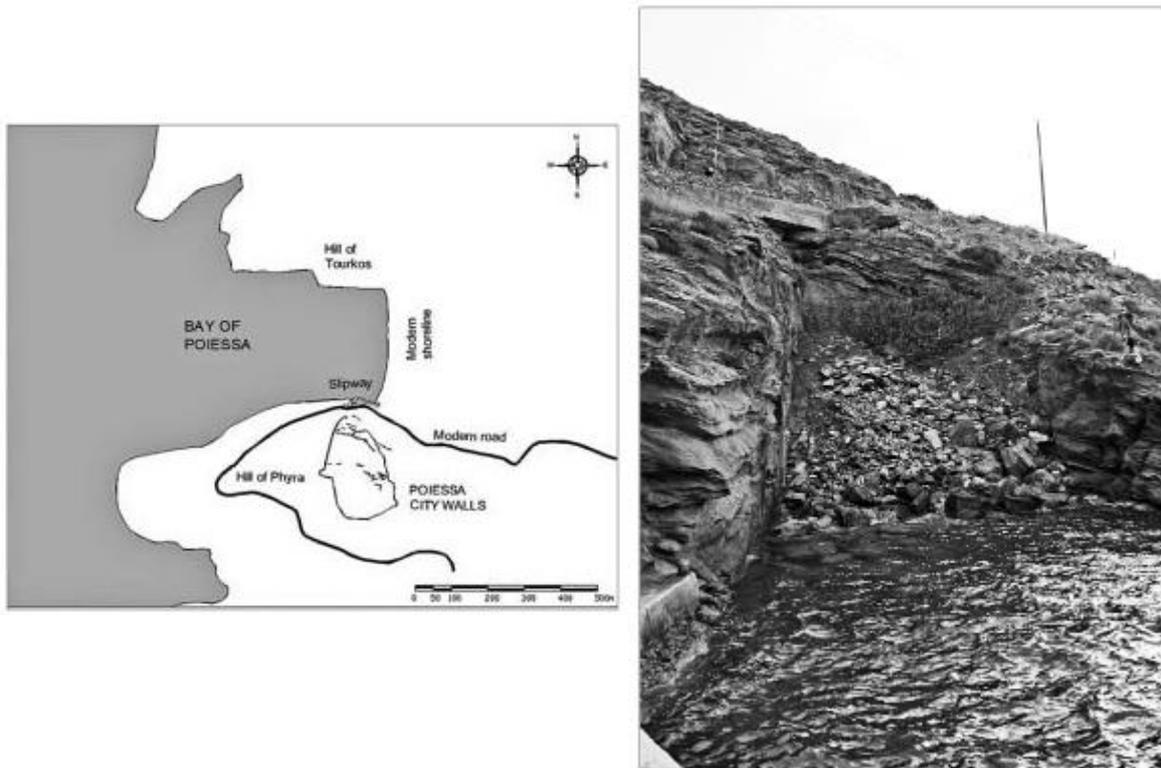


Figura 171: Plan topográfico del sitio con indicación de la rampa, colocada en la parte meridional de la ensenada. Baika, K. en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 489, fig. B17.1.

Figura 172: La rampa vista desde NE. Baika, K. en Blackman, D. y Lentini, M.C. (2010), p. 75, fig. 5.

²² La localización al exterior del circuito mural está en contraste con el caso de Sunio, en donde las dos rampas fueron incluidas dentro de las fortificaciones urbanas.

²³ Por ejemplo, no se han detectado de momento divisiones interiores de la rampa ni trazas de un eventual sistema de cobertura.

²⁴ *Ibidem*, p. 491. De hecho, entre el 360 y el 350 a.C., Atenas – que tenía el control sobre la isla – mandó a fortificar por propia iniciativa tres ciudades de Ceos (Cartea, Corisia y Poesa, véase IG II² 404).

TENOS, isla DE

La isla de Tenos se ubica inmediatamente en el SO de Andros, separándose de ésta sólo por un estrecho canal (Esteno). Como hemos visto hablando de Andros, en este estrecho existen corrientes muy fuertes y muchos escollos bajo el nivel del agua que dificultan la navegación. Esta área es especialmente peligrosa en caso de *meltemi*, ya que se originan aquí violentas ráfagas. El canal entre Tenos y Míkonos es igualmente peligroso y notorias son sus ráfagas que pueden afectar a un amplio tramo de mar, llegando a complicar la entrada en el puerto de Tenos.

El monte más alto de la isla es Tsiknias (713 m, 102 km de visibilidad), que se sitúa en la parte Este (*Fig. 173*).



Figura 173: Mapa náutico de Tenos en donde se señalan los mejores puertos y fondeaderos. Sailing Issues.

127. TENOS, Tenos (p)

Coordenadas: 37°32.3'N / 25°09' 7"E

Características: puerto insular entre dos promontorios

Intervenciones: muelle (datación incierta)

Fuentes: Scyl., 58

Bibliografía: De Graauw 2014; Lehmann – Hartleben 1923.

En el caso del puerto de Tenos tenemos dos testimonios literarios, uno perteneciente al periplo de Escílax («...Τήνος καὶ λιμὴν...»²⁵) y el otro al Antonini Itinerarium («insule Erithra Delessa Euboea/ Carsas Calchis/ Lemnos Sigeos Samothraca Anacole Calippia/ Cea Andros Hios/ Tenedos Tenos Boia/ Balesos Andros Icos Cale Calchia Scyros/ Icaria»). Estas referencias claramente atestiguan una cierta importancia de la isla dentro de las rutas marítimas que se mantuvo a lo largo del tiempo, pero poca luz dan acerca de la localización del puerto.

Sin embargo existen señales, ya a partir del siglo XIX²⁶, de la presencia de un muelle en la ensenada cerca de la antigua *acrópolis*, lo que nos lleva a pensar que fuese justo éste el puerto al que Escílax se refiere. A pesar de ello, no existen estudios concentrados en el análisis de la estructura ni propuestas de datación.



Figura 174: El área del puerto de Tenos vista del satélite. Google Earth.

El área portuaria de la *polis* de Tenos era probablemente la mejor de la isla. Se asentaba en la parte occidental, aunque no se mantenía del todo ajena a las fuertes ráfagas provocadas por el meltemi (Fig. 174). El fondo, de barro, proporcionaba la posibilidad de fondear (profundidad de las aguas: aprox. 3 m)²⁷.

²⁵ Scyl., 58: "... Tenos con su puerto..." (Trad. García Moreno y Gómez Espelósín).

²⁶ Véase Lehman-Hartleben, K. (1923) y bibliografía anterior. La estructura es larga 50 m y ancha 3,5.

²⁷ Greek Water Pilot, (1981), p. 163.

128. DELOS (p)

Coordenadas: 37°23'58.6"N/ 25°15'52.4"E

Características: puerto insular/ arredramiento de la costa protegido por un espigón y por islas en alta mar

Intervenciones: rompeolas (siglos VIII-VII a.C.)

Fuentes literarias: Hdt., VI. 97; D.S., XI.34.2-3; Str., X.5.4; Liv., XXXVI. 43; Ov., Met., III, 597-599; Ant. Itin.; Polyæn., III.9.36.

Bibliografía: Ardaillon 1896; Blackman 1982a; De Graauw 2014; Duchêne y Fraisse 2001; Homolle 1877 y 1879; Jardé 1905; Lehmann-Hartleben 1923; Paris 1916.

El contexto

En Delos faltaban buenos puertos naturales²⁸ por lo que las motivaciones que llevaron la isla a convertirse en el “emporio de todos los griegos”²⁹ se deben buscar en:

- la tradición mitológica, que ubicaba en la isla el nacimiento de Apolo. Por esta razón se instaló en la isla un culto al dios atestiguado a partir de época prehelénica³⁰;
- la posición central con respecto al Mar Egeo, encontrándose en el medio de las islas Cícladas y siendo prácticamente equidistante de las costas de Grecia y de Asia Menor;
- la abundancia de fuentes de aguas potables, elemento necesario para los barcos en travesía³¹;
- la posibilidad que Delos ofrecía de refugiarse contra las tempestades procedentes de Tinos³².

La historia del puerto de Delos es controvertida, pues al mismo tiempo resulta ser uno de los más famosos de Grecia y de los que – paradójicamente – menos informaciones se tienen.

Las investigaciones

Las primeras excavaciones arqueológicas realizadas en el área fueron llevadas a cabo por Théophile Homolle entre 1877 y 1879 y los resultados fueron publicados en la

²⁸ Blackman, D. (1982a); Paris, A. (1916); Jardé, A. (1905).

²⁹ Paus., VIII.33.2.

³⁰ Gallet de Santerre, pp. 113-147. El culto a Apolo se convierte en predominante a la llegada de los Jonios (finales del II milenio, inicio del I), como es atestiguado por el Himnos homéricos a Apolo, III.147 y 152, (aprox. 700 a.C.) que nos ilustra escenas de las fiestas. En Hom., Od., VI.162-165 Ulises compara Nausicaa a la palma que vio en Delos cerca del altar de Apolo, lo que atestigua el pasaje del héroe por la isla sacra.

³¹ Jardé, A. (1905).

³² A este propósito véase Loeb. Greek Iambic Poetry, Arch., Elegías, Fr. 105 y Cic., Att., V.12 («itaque erat in animo nihil festinare nec me Delo movere nisi omnia ἄκρα Γυπέων pura vidissem» “Yo había decidido de no darme prisa ni moverme de Delos si no hubiese visto antes los picos gireos carentes de cualquier señal de mal tiempo” Trad. de la autora a partir de la versión en latín).

*Bulletin de Correspondance Hellénique*³³. A éstas siguieron otras investigaciones que se concentraron sobre todo en el periodo a caballo entre el siglo XIX y XX; sin embargo, probablemente gran parte del conocimiento que tenemos sobre el puerto de Delos deriva de un artículo publicado por Paris en 1916³⁴. Los estudios de J. Paris fueron interrumpidos por la Primera Guerra Mundial, conflicto en el que el arqueólogo perdió la vida. Desde aquel momento y hasta prácticamente el pasado decenio, nadie ha querido aventurarse en el complejo estudio del sistema portuario de la isla. Tal laguna ha sido colmatada en parte por la reciente publicación de J. Duchêne, efectuada en colaboración con P. Fraisse y titulada “Le paysage portuaire de la Délos antique” (2001). En ella, Duchêne reexamina todo el material procedente de las antiguas excavaciones, propone la primera documentación fotográfica de los restos sumergidos y ofrece una panorámica de conjunto sobre la planificación litoral de Delos. Aunque el intento es apreciable, cabe destacar que la obra se centra sobre todo en el periodo helenístico y – especialmente – en la fase sucesiva al siglo II a.C., momento en el que los senadores romanos acuerdan para Delos un régimen de inmunidad fiscal³⁵. Siendo un estudio básicamente sobre la documentación antigua y complementado con observaciones *in loco*³⁶, pocos son los datos nuevos que se añaden con respecto a la fase arcaica y clásica del puerto y, en todo caso, serían deseables estudios capaces de proporcionar más informaciones, sobre todo en cuanto a la cronología de las estructuras.

Duchêne tiene el mérito de haber descartado definitivamente la idea que se había ido consolidando a partir de la obra de Gallet de Santerre y que identificaba en la bahía de Skardhana el principal puerto utilizado por los peregrinos en época arcaica³⁷. Esta zona, si bien provista de una playa de arena suficiente, según muchos autores, la varadura de las embarcaciones, se encuentra peligrosamente expuesta a los vientos del Norte y raramente experimenta fases de bonanza. Por este motivo, aunque es posible continuar con la idea de que la bahía ejerciese en estas fases un papel auxiliar (junto

³³ Homolle, T. (1877) y (1879).

³⁴ Recordamos, entre otros, los estudios de Ardaillon, E. (1896) y de Jardé (1905). Para una panorámica sobre todos los viajeros que visitaron Delos (a partir de Elio Aristides) y sobre las investigaciones realizadas hasta principio del siglo XX, véase Duchêne, H. y Fraisse, P. (2001), pp. 31-49. El artículo de Paris, J. (1916), fue publicado en BCH n° 40.

³⁵ 167 a.C. De hecho la intención de concentrarse sobre la fase helenística está declarada en la apertura del libro, en donde se dice que Delos “est sans doute l’un de rares sites où la reconstitution d’un paysage portuaire hellénistique est possible”. Duchêne, H. y Fraisse, P. (2001).

³⁶ Existe una parte complementada también con los resultados de nuevas excavaciones; sin embargo la campaña arqueológica fue limitada al área del “Pointe de pilastres”.

³⁷ Gallet de Santerre, H. (1958), p. 226. Esta teoría se basaba fundamentalmente en la relación topográfica existente entre Skardhana y la terraza de los Leones.

probablemente a la Ghourna en el NE³⁸), hay que buscar el puerto principal de la fase arcaico-clásica en otro lugar.

Ya J. Paris había señalado en la zona al Sur de Skardhana la presencia de un muelle en bloques de granito local cuya técnica constructiva podría remontarse al siglo VIII a.C. o, incluso, a época anterior³⁹. Paris describió el muelle como de 100 m de largo, aunque Duchêne – siguiendo los pasos de Bringuier - observa una interrupción del mismo de 11m. La primera parte –aprox. 81 m de larga– pertenecería a la época arcaica, mientras que la otra sería una añadidura atribuible a la primera mitad del siglo II a.C. La construcción del “grand môle”⁴⁰ se habría requerido desde el principio, ya que sin su protección en contra de los vientos del Norte, el área no hubiera podido ser aprovechada portuariamente, pues “sans lui, les capacités portuaires de la rade sont limitées”⁴¹ (*Fig. 175*).

En el lado meridional un desembarcadero natural - deducido del aprovechamiento de una lengua de tierra – separaba este puerto (llamado también “puerto sacro”) del meridional, probablemente destinado a desarrollar funciones comerciales, como demuestran las excavaciones efectuadas en el área del Pointe de Pilastres⁴².

A nivel histórico sabemos que el puerto de Delos conoció distintos destinos: entre los siglos VII-VI a.C. se encontraba bajo el control de Naxos, hasta que en la segunda mitad del siglo VI a.C. pasó a manos de Atenas. De hecho al puerto sacro de Delos llegaba la procesión anual “theoria”, que preveía el envío de una nave con hombres atenienses libres al tesoro que la ciudad tenía en la isla.

³⁸ La bahía de Gournia resulta abierta hacia E y S, pero protegida en el lado Norte (lado de los vientos prevalentes) por un promontorio rocoso.

³⁹ Paris, J. (1916). Véase también Lehmann – Hartleben, K. (1923), pp. 50-51. Los bloques parecen ser ensamblados en seco. Duchêne, H. y Fraisse, P. (2001), p. 93.

⁴⁰ Así aparece nombrada la estructura en Paris, J. (1916).

⁴¹ Duchêne, H. y Fraisse, P. (2001), p. 93.

⁴² En esta zona el hallazgo de numerosos de fragmentos de época geométrica y arcaica haría pensar en un establecimiento comercial precedente a los almacenes helenísticos. Duchêne, H. y Fraisse, P. (2001), p. 100.

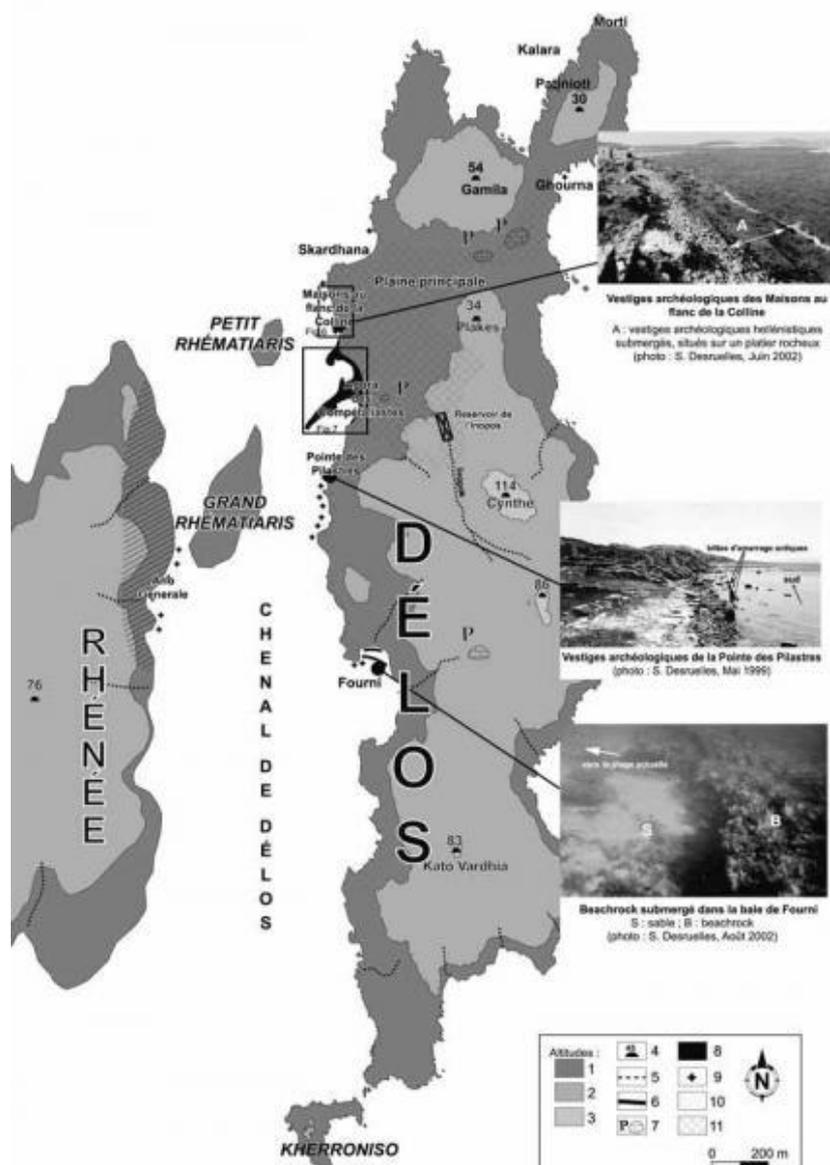


Figura 175: La isla de Delos y la localización de las varias áreas de su sistema portuario. En el cuadro el Puerto principal, dividido en dos por el muelle. Dalongeville, R. et al., (2007), fig. 2.

Con respecto al puerto de Delos, además, existen dos testimonios referidos a las guerras médicas. En el curso de la primera, cuenta Heródoto que Datis decidió respetar en su avanzada la sacralidad de la isla, evitando el expolio⁴³. Diónoro de Sicilia refiere que en 479 a.C. en el puerto de Delos fondearon las flotas de Xantippo y Leotíquidas⁴⁴.

⁴³ Hdt., VI.97: «ἐν ᾧ δὲ οὗτοι ταῦτα ἐποίεον, οἱ Δῆλιοι ἐκλιπόντες καὶ αὐτοὶ τὴν Δῆλον οἴχοντο φεύγοντες ἐς Τήνον. τῆς δὲ στρατιῆς καταπλεούσης ὁ Δάτις προπλώσας οὐκ ἔα τὰς νέας πρὸς τὴν Δῆλον προσορμίζεσθαι, ἀλλὰ πέρην ἐν τῇ Ῥηναίῃ» (“Y en tanto que ellos hacían esas cosas, los delios, habiendo también abandonado Delos, se marchaban

129. RENEA (p)

Coordenadas: 37°24'29.3"N/ 25°14'19.1"E

Características: puerto insular/en las cercanías de un promontorio en forma de yunque

Intervenciones:

Fuentes literarias: Hdt., VI. 97

Bibliografía: De Graauw 2014

Frente a Delos se encontraba la isla de Renea, separada por un estrecho canal que alojaba dos islas (μεγάλος y μικρὸς Ῥεματιάρης, la grande y la pequeña isla de la corriente). Cuando los persas, comandados por Datis y Artafernes, llegaron a Delos, decidieron respetar la isla sacra y atracaron justo en la cercana Renea⁴⁵.

Es muy probable que ya en esta fase fuese utilizada como puerto la zona en el Sur del Lazzaretto, protegida en contra de los vientos septentrionales por una península unida a la tierra a través de un istmo (*Fig. 176*). Las estructuras aquí encontradas – sin embargo



– son posteriores y se remontan a época romana⁴⁶.

Figura 176: El área el Lazzaretto. En la ensenada meridional tiene que localizarse probablemente el puerto de edad arcaica y clásica de la isla de Renea. Google Earth.

huyendo a Tenos; y navegando para allá la armada, Datis, habiendo navegado antes, no dejaba que las naves atracaran en Delos, sino al otro lado en la Renea” Trad. Ramírez Trejo).

⁴⁴ D.S., Sto., XI.34.2-3: «ἔπλευσαν εἰς Δῆλον, ἔχοντες τριήρεις διακοσίας καὶ πενήτηκοντα. ἐνταῦθα δ' αὐτῶν ὀρμούωντῶν ἕκ Σάμου πρέσβεις ἀξιούντες ἐλευθερῶσαι τοὺς κατὰ τὴν Ἀσίαν Ἕλληνας. [3] οἱ δὲ περὶ τὸν Λεωτυχίδην συνεδρεύσαντες μετὰ τῶν ἡγεμόνων καὶ διακούσαντες τῶν Σαμίῶν ἔκριναν ἐλευθεροῦν τὰς πόλεις, καὶ κατὰ τάχος ἐξέπλευσαν ἐκ Δήλου» (“... y luego pusieron rumbo a Delos con doscientas cincuenta trirremes. Mientras estaban fondeados allí, llegaron de Samos unos embajadores para pedirles que liberaran a los griegos de Asia. Leotíquidas se reunió en consejo con los otros jefes y, tras escuchar las peticiones de los samios, decidieron liberar las ciudades griegas, por lo que la flota zarpó inmediatamente de Delos.” Trad. Torres Esbarranch) En época helenística y romana se multiplican las fuentes literarias que se refieren al puerto de Delos: véase – entre otros - Liv., XXXVI.43; Ov., Met., III. 597-599; Polyæn., III.9.36; Str., X.5.4; Ant. Itin. Para una selección más amplia de los testimonios literarios referidos a Delos véase Duchêne, H. y Fraisse, P. (2001), pp. 135-140.

⁴⁵ Hdt., VI.97. Sobre la cercanía entre las dos islas véase también el relato de Th. (III.104.2) que afirma que Polícrates unió Delos y Renea con una cadena.

⁴⁶ Negris, Ph. (1904).

130. SÉRIFOS, isla de (p)

Coordenadas: 37°08.6'N / 24°31.2'E ζ

Características: en una bahía profunda (ζ)

Intervenciones:

Fuentes: Scyl., 58

Bibliografía: De Graauw 2014

La isla de Sérifos, en el NO de Sifnos, es rocosa; su punto más alto se encuentra en la parte central y coincide con el Monte Tourlos de 483 m de altura (85 km de visibilidad) (Fig. 177). Aparece nombrada en el periplo de Escílax («... Σέρηφος νῆσος καὶ πόλις καὶ λιμὴν...»⁴⁷) y en el Antonini Itinerarium. Ninguna de las dos fuentes nos proporciona datos para poder localizar el puerto antiguo; de todas maneras es la parte meridional de la isla la más reparada de los vientos, por lo que probablemente tenemos que buscar el puerto del que habla Escílax en este lado. En esta sede hemos propuesto individualarlo en Livadi, que es la mejor zona portuaria natural de la isla y que se sitúa en el SE⁴⁸.

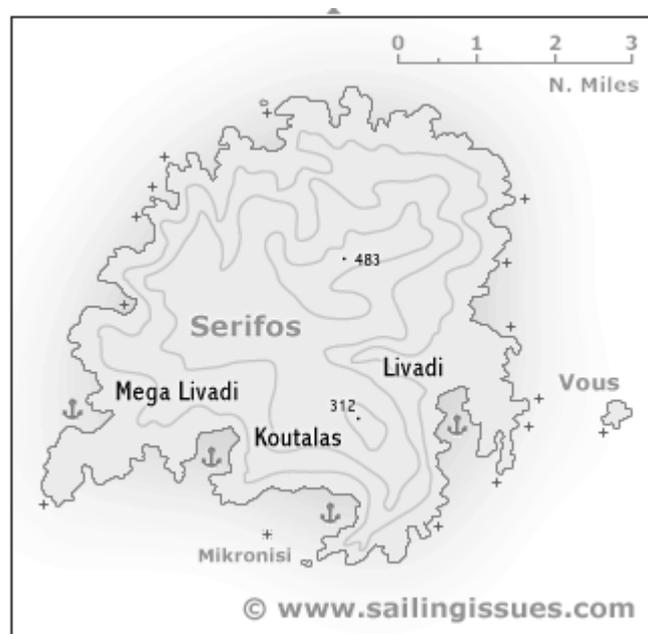


Figura 177: Mapa náutico de Sérifos con indicación de los mejores puertos y fondeaderos. Sailing Issues.

⁴⁷ Scyl., 58: “...la isla de Sérifos con su ciudad y su puerto... (Trad. García Moreno y Gómez Espelosín).

⁴⁸ Parcialmente protegida por los vientos NO y por los de S.

PAROS, isla de

La isla de Paros aparece nombrada genéricamente en el periplo de Escílax, en donde se conserva noticia de la presencia de dos puertos («...Πάρος λιμένας ἔχουσα δύο, ὃν τὸν ἕνα κλειστόν...»⁴⁹), y en el Antonini Itinerarium («insula Paros, in hac lapis candidissimus nascitur, qui dicitur Parius»⁵⁰), en donde se pone el acento sobre el recurso más importante de la isla, el famoso mármol pario.

También en este caso, las fuentes no explicitan la localización de los puertos dentro de la isla, así que las observaciones que siguen tienen que considerarse hipótesis (*Fig. 178*).



Figura 178: Mapa náutico de la isla de Paros. Sailing Issues

⁴⁹ Scyl., 58: “...Paros con dos puertos de los que uno está cerrado...” (trad. García Moreno y Gómez Espelosín)

⁵⁰ “Paros, en donde se genera una piedra inmaculada, que se llama paria” (Trad. de la autora a partir de la versión en latín editada por Cuntz, O., 1990)

131. PAROS, Paros (p)

Coordenadas: 37°05.4'N / 25°08.9'E

Características: entre dos promontorios

Intervenciones: muelle y rompeolas (¿)

Fuentes: Scyl., 58 (¿)

Bibliografía: De Graauw 2014; Lehmann-Hartleben 1923

El asentamiento principal de Paros se ubicaba en la costa occidental, en correspondencia de la hodierna ciudad de Paroikia, y se encontraba protegido por un promontorio en el N (37°05.4'N, 25°08.9'E). Esta posición le aseguraba protección del *meltemi* y también de los vientos del S. El fondo, de arena y algas, permitía fondear⁵¹ (véase fig. 178).

En dirección O respecto a la *acrópolis* se han hallado los restos de lo que parece haber sido un muelle, construido quizás también para aumentar la protección de la cuenca con respecto a los vientos y al oleaje procedente del S. Ha sido, además, detectado un rompeolas, situado en la parte septentrional de la ensenada y más exterior con respecto al muelle. Este rompeolas podría haber encuadrado un segundo puerto, exterior, dentro del cual se insertaba el primer puerto, interior, y – quizás por este motivo – indicado como *kleistos*⁵².

⁵¹ Greek Water Pilot., (1981), p. 174.

⁵² Lehman- Hartleben, K. (1923).

132. NAUSA, Paros

Coordenadas: 37°07'47.4"N/ 25°14'13.3"E

Características: entre dos promontorios

Intervenciones: muelle (edad arcaica)

Fuentes: Scyl., 58 (¿)

Bibliografía: De Graauw 2014; Lehmann-Hartleben 1923

Al otro lado de la larga península que empieza desde Cabo Krio y se extiende hasta el punto con coordenadas 37°08'34.7"N/25°14'07.1"E, se encuentra otra bahía, prácticamente simétrica a la de Paros: la bahía de Nausa. En la parte central de esta zona (actual Nausa) se han hallado también restos que podrían corresponder a un muelle antiguo⁵³. La bahía ofrecía un óptimo refugio en el caso de *meltemi*, teniendo también un buen fondo⁵⁴ (véase fig. 178)

En ambos casos, bien el del puerto de Paros, bien el de Nausa, no han sido llevadas a cabo excavaciones o prospecciones que pudieran aclarar la cronología de las estructuras portuarias señaladas por Lehman-Hartleben (1923), aunque el autor las defina como “arcaicas”.

De hecho, los “dos puertos” de los que habla Escílax⁵⁵ podrían por lo tanto ser ubicados bien en un mismo lugar (el puerto interior y el exterior de Paros), bien ocupar un lado y otro de la península (pudiéndose identificar, en este caso, con el puerto de Paros y el puerto de Nausa).

⁵³ Las coordenadas de este segundo puerto serían 37°07.5'N/25°14.1'E.

⁵⁴ El fondo de la bahía está constituido por arena, barro y algas. Greek Water Pilot, (1981), p. 175.

⁵⁵ Scyl., 58

NAXOS, isla de

Naxos es la isla más grande de las Cícladas y – en el lado Este – está atravesada por una cadena de colinas que se echan abruptamente a la mar (la más alta siendo el Monte Zas, 1004 m x 120 km de visibilidad), mientras que la occidental es prevalentemente plana. Por lo tanto, el lado Oeste tiene largos tramos de playas arenosas, aunque pocos son los buenos fondeaderos de la isla (*Fig. 179*).

Naxos fue promotora de la fundación de la colonia homónima en Sicilia (en el 734 a.C., según la tradición). Sin embargo, las primeras noticias que tenemos relacionadas con las actividades marítimas de la isla pertenece a Heródoto y se insertan dentro del episodio de insurrección de Naxos contra el yugo persa⁵⁶: a través de este testimonio sabemos que en el 502 a.C. la isla poseía muchas naves de guerra («πλοῖα μακρὰ πολλά»).



Figura 179: Mapa náutico de la isla de Naxos. Sailing Issues.

⁵⁶ Hdt., V.30-31. En cuanto a las naves de Naxos que participaron en la batalla de Salamina, véase Hdt., VIII.46. Blackman, D. (p. 19) en Blackman, D. y Rankov, B. (2014) observa justamente que todas las *poleis* que suministraban naves a la Liga de Delos tenían flotas que requerían la presencia de atarazanas.

133. NAXOS, Naxos (p)

Coordenadas: 37°06.3'N / 25°22.35'E

Características: entre dos promontorios

Intervenciones:

Fuentes: Hdt., V.30-31 (?); Hdt., V.30-31 (¿); Ov., Met., III.636 (¿) Polyæn., I.30. (¿); Ant. Itin.

Bibliografía: De Graauw 2014

Es probable que las fuentes mencionadas anteriormente se refieran al puerto del asentamiento de Naxos (véase fig.179)⁵⁷. Esta área, utilizada con fines portuarios también en la actualidad, era seguramente la más cómoda bajo el punto de vista logístico, aunque resulta muy expuesta a la fuerza del *meltemi* y sujeta al oleaje por éste provocado. La entrada al puerto se veía dificultada por la presencia de un arrecife a 1.25 mn en dirección S-SO.

⁵⁷ Además de los ya citados pasajes de Heródoto en donde se nombran las naves de guerra de Naxos, en época clásica hay también una breve alusión de Tucídides a embarcaciones dirigidas hacia la isla (Th., VI.50: «παρέπλεον ἐς Νάξον», "... se dirigieron hacia Naxos bordeando la costa". Trad. Rodríguez Adrados). Posteriormente: Ov., Met., III.636 («Dextera Naxos erat» "Naxos estaba a nuestra derecha" Trad. Fernández Corte y Cantó Llorca); Polyæn., I.30.8 («ἐπεὶ δὲ ἡ ναὺς ὑπὸ χειμῶνος ἐπὶ Νάξον κατέφερετο πολιορκουμένην ὑπ' Ἀθηναίων, τῷ ναυκλήρῳ φοβηθεὶς ἔφρασεν ὅστις εἶη. καὶ εἰ μὴ σώσειεν αὐτὸν πεισθεὶς ἄγοι. ὅπως οὖν ἀμφοτέροι σωθεῖεν, μηδεὶς (οὖν) ἐκβαίνετω τῆς νεώς. ὁ ναύκληρος φοβηθεὶς οὔτε ἐκβῆναι συνεχώρησε καὶ ἀναχθῆναι διὰ τάχους ἔσπευσε») "Temístocles, huyendo de los atenienses, embarcó de incógnito en una nave e iba de camino a Jonia. Y como la nave por causa de una tempestad fuese llevada a Naxos, que era asediada por los atenienses, asustado, le dijo al capitán quién era, y le amenazó con que, si no le salvaba, contaría a los atenienses que lo llevaba sobornado con dinero. Y que, en vista de ello, para que ambos se salvaran, que nadie desembarcara de la nave. Asustado, el capitán no permitió desembarcar y se dio mucha prisa en hacerse a la mar". Trad. Vela Tejada y Martín García) y en el Ant. Itin.

134. PANORMO, Naxos

Coordenadas: 36°57'21.6"N/ 25°32'03.9"E

Características: en las cercanías de un promontorio

Intervenciones: muelle (¿arcaico?)

Fuentes: Stad., § 282

Bibliografía: Lehmann – Hartleben 1923

A pesar de que tenemos algunas referencias implícitas a la existencia de un puerto en la isla⁵⁸, en ninguna se especifica la ubicación exacta del mismo. Sin embargo bien el topónimo, bien la señalización de Lehman-Hartleben de estructuras portuarias arcaicas en la zona⁵⁹, bien su mención dentro del *Stadiasmus Maris Magni* (§ 282), nos lleva a pensar que el fondeadero de Panormou, en el sur de la isla, fuese utilizado durante la antigüedad (véase fig. 179). Esta área, en particular, resulta muy extensa y con un discreto número de ensenadas dentro de las que se puede encontrar refugio del *meltemi*. Existe la posibilidad de fondear cerca del cabo Panormo.

⁵⁸ Véase nota n° 57.

⁵⁹ Lehman-Hartleben, K. (1923)

135. AMORGOS (p)

Fuentes: Scyl., 58

La isla de Amorgos, la más oriental de las Cícladas, tenía – según las palabras de Escíflax - «τρίπολις καὶ λιμὴν»⁶⁰. En el estado actual de las investigaciones, resulta imposible entender a qué puerto se hace referencia en el periplo, ya que no existen ulteriores indicaciones ni testimonios. La costa menos afectada por el *meltemi* resultaba ser seguramente la meridional⁶¹, aunque en el norte de la isla los puertos actuales de Katapola⁶² y Aegiali⁶³ proporcionaban también un buen nivel de protección y ofrecen a las naves la posibilidad de fondear⁶⁴ (Fig. 180).

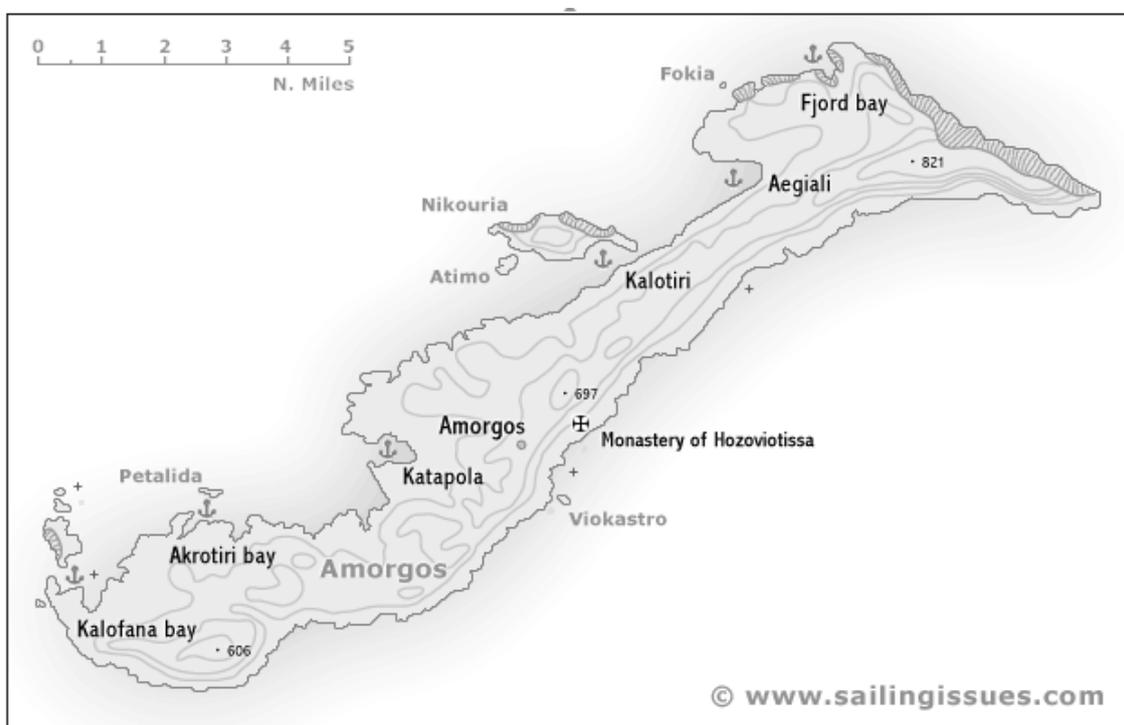


Figura 180: Mapa náutico de la isla de Amorgos. Sailing Issues.

⁶⁰ Scyl., 58: “Amorgo, ésta tiene tres ciudades y un puerto” (Trad. García Moreno y Gómez Espelósín).

⁶¹ A pesar de esto, la costa meridional se ve afectada por violentos vientos catabáticos.

⁶² 36°49.7'N/ 25°51.8'E. La entrada al puerto puede ser peligrosa con vientos de S y de N. El fondo es arenoso y con algas, apto para el anclaje. Greek Water Pilot, (1981), p. 179.

⁶³ 36°54.2'N/ 25°58.5'E. Fondo de arena y algas. Con el meltemi se pueden generar un modesto oleaje dentro de la bahía, que resulta abierta hacia O-NO. Greek Water Pilot, (1981), p. 180.

⁶⁴ Katapola tiene un fondo arenoso, Aigiali fangoso y con algas. Estos dos puertos están insertados en el catálogo de De Graauw, A. (2014).

136. IOS (p)

Fuentes: Scyl., 58

Escílax en su periplo señala también la presencia de un puerto en la isla de Ios: « Ἴος καὶ λιμὴν (ἐν ταύτῃ Ὅμηρος τέθαπται)»⁶⁵. Desafortunadamente, tampoco en este caso es posible remontarse a la ubicación del puerto al que se refiere Escílax. Si tomamos como referencias cartas náuticas hodiernas, vemos como los puertos y los fondeaderos se localizan preferiblemente en las costas occidentales (Ios⁶⁶, Milopotamos, Koumbaras) o meridionales (Maganari)⁶⁷ (Fig. 181).

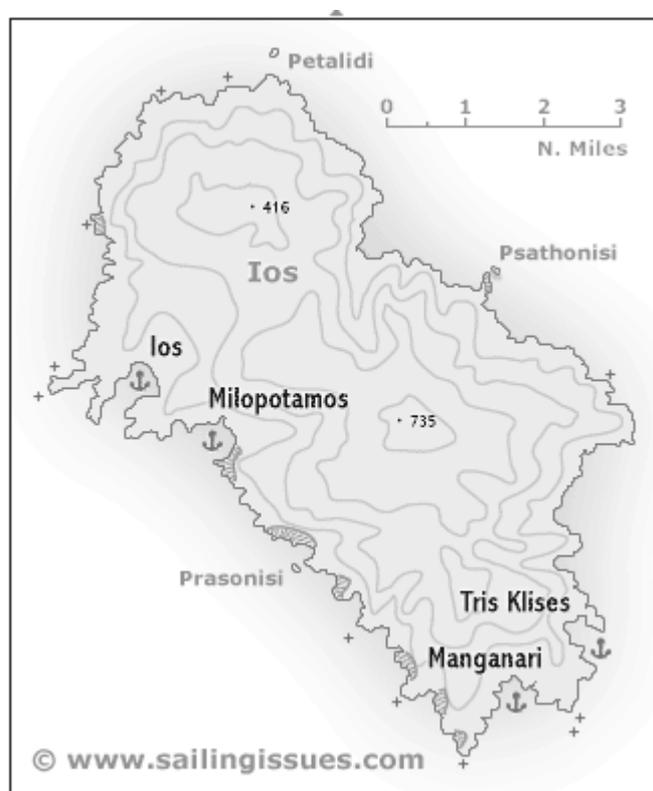


Figura 181: Mapa náutico de la isla de Ios. Sailing Issues.

⁶⁵ Scyl., 58: “Ios, con su puerto (en él que está enterrado Homero).” (Trad. García Moreno y Gómez Espelósín).

⁶⁶ De Graauw, A. (2014)

⁶⁷ Greek Water Pilot, (1981), pp. 186-187.

137. MELOS (p)

Coordenadas: 36°42'35.4"N/ 24°26'00.3"E

Características: en una bahía profunda

Intervenciones:

Fuentes: Scyl., 48

Bibliografía: De Graauw 2014; Lehmann – Hartleben 1923

La isla de Melos se encuentra en la zona occidental del archipiélago de las Cícladas y tiene una altura máxima de 751 m (Monte Profitis Ilias, visible en 104 km)⁶⁸. El problema que afecta a la localización de los puertos de Amorgos e Ios es común a la isla de Melos, de la que Escílax escribe: «...Μῆλος καὶ λιμὴν...»⁶⁹. Sin embargo, en este caso parece posible suponer una identificación, ya que la isla posee uno de los mejores puertos naturales del Mediterráneo, así que es difícil pensar que en época arcaica y clásica no fuese ya utilizado y aprovechado por la población local⁷⁰. De hecho en la parte septentrional de la isla se encuentra una profunda bahía, formada por la inserción del mar dentro de una caldera volcánica (Fig. 182).

La entrada en la bahía de Melos es complicada por la presencia de rocas que se localizan en la parte oriental y en las cercanías de cabo Bombarda. En particular, cerca de este promontorio, pueden verificarse fuertes ráfagas cuando sopla el *meltemi*⁷¹. El fondo, de barro y alga, retiene las anclas.



Figura 182: Mapa náutico de la isla de Melos. Sailing Issues.

⁶⁸ *Ibidem*, p. 180.

⁶⁹ Scyl., 48: “... Melos y su puerto...” (trad. García Moreno y Gómez Espelosín).

⁷⁰ Melos está insertado dentro de los puertos del catálogo de Lehman-Hartleben, K. (1923).

⁷¹ Greek Water Pilot., (1981), p. 181