

ISLAS JÓNICAS

Las islas jónicas constituían un puente entre la costa de Italia y la de Grecia reduciendo la distancia existente entre los dos litorales: por eso fueron muy utilizadas como puntos de escala durante la antigüedad (*Fig. 144*). Estas islas catalizaban gran parte del tráfico procedente de/hacia Italia gracias a sus buenos puertos, asumiendo así gran parte de la importancia de las costas epirotas¹.



Figura 155: Las islas jónicas. Imagen de la autora.

¹ Hammond, N.G. L. (1967), p. 36.

CORCIRA, isla de

La isla de Corcira, con sus puertos bien protegidos, fue el punto principal de pasaje para las naves que querían alcanzar las localidades de la península italiana situadas en la actual Apulia o más en el Norte; también se insertaba dentro de las comunicaciones entre Grecia y el sur de Italia (Calabria, Sicilia)², siendo preferible para algunas

tipologías de embarcaciones (sobre todo para los buques militares) optar por esta ruta evitando la navegación de largos tramos en alta mar.

Es Corcira la más grande entre las islas jónicas y la más septentrional; está situada a 1 mn de la costa del antiguo Epiro. Su punto más alto, la doble cima de Pantokrator, en la parte norte oriental de la isla, es visible por un radio de aprox. 114 km (*Fig. 156*).



Figura 156: Mapa náutico de la isla de Corcira (hoy Corfú).
Sailing Issues.

² Th., I.44.3: «ἄμα δὲ τῆς τε Ἰταλίας καὶ Σικελίας καλῶς ἐφαίνετο αὐτοῖς ἡ νῆσος ἐν παράπλῳ κείσθαι» (“Además la isla disfrutaba de una localización muy favorable en el trayecto de cabotaje hacia Italia y Sicilia”. Trad. Guzmán Guerra.); Th. VI.30.1: «μετὰ δὲ ταῦτα θέρους μεσοῦντος ἤδη ἡ ἀναγωγὴ ἐγένετο ἐς τὴν Σικελίαν. τῶν μὲν οὖν ξυμμάχων τοῖς πλείστοις καὶ ταῖς σιταγωγαῖς ὀλκάσι καὶ τοῖς πλοίοις καὶ ὅση ἄλλη παρασκευὴ ξυνεῖπετο πρότερον εἴρητο ἐς Κέρκυραν ξυλλέγεσθαι ὡς ἐκεῖθεν ἀθροῖς ἐπὶ ἄκραν Ἰαπυγίαν τὸν Ἴόνιον διαβαλοῦσιν» (“Después de todo esto, cuando el verano andaba por su mitad, tuvo lugar la salida hacia Sicilia. Anteriormente se habían dado órdenes a la mayoría de los aliados, a las naves de carga que transportaban los víveres, a las demás embarcaciones y al resto del acompañamiento, de reunirse en Corcira, para efectuar juntos la travesía del golfo Jónico en dirección al promontorio de Yapigia”. Trad. Guzmán Guerra). Véanse también Th., I.36.2; VI.34.4-9 y D.S. XII.54.2. El uso de la ruta que conectaba Corcira al Sur de Italia aparece también en Estrabón (VI.2.4), en donde la isla aparece como alto en el camino de Arquia hacia el lugar donde posteriormente habría surgido Siracusa. En cuanto a la posición de Corcira con respecto al golfo corintio véase X., HG., VI.2.9. Por último, señalamos que la importancia de la isla dentro de las rutas de navegación se refleja también en su inclusión dentro del Ant. Itin.: «INTER DALMATIAM ET HISTRIAM:

Insulae Absoros

Brattia Solentia

Issa Lissa

Corcira Melta

A Melta Epidaurus stadia CC,

insula Sago a Dirachi stadia CCC,

insula Cassiope, insula Goreiro,

ab Hidrunti Cassiope insula stadia I,

hec supra scripte due

insule Piri disstat

stadia XX.»

CORCIRA, ciudad (p)

Coordenadas: 39°43'06.1"N / 19°46'18.3"E

Características: en las cercanías de un promontorio (varias cuencas)

Intervenciones: véase cuencas singulares

Fuentes: Th., IV. 3 y IV.8, VI.43; Scyl., 29; D.S., XV.47.5; Caes., Civ., III.7; Liv., XXXVI.42 y XLIV.1.3.

Bibliografía: Blackman y Rankov 2013; De Graauw 2014

La ciudad de Corcira fue fundada por los corintios en el siglo VII a.C.³, aunque existe una tradición que transmite la historia de colonos de Eretria llegados a la isla en época anterior⁴.

Ya a partir de época arcaica Corcira se distinguió por su gran poder naval, llegando a ser nombrada como una talasocracia y tanto que la primera guerra naval, estallada en el 644 a.C., fue según Tucídides combatida entre esta misma ciudad y su madre patria, Corinto⁵.

Su superioridad marítima, bien atestiguada en referencia a la época arcaica y clásica, parece eclipsarse durante el helenismo⁶.

La isla no disponía de un solo puerto, pero los más seguros y protegidos se encontraban en su parte occidental, frente a la costa griega; los dos puertos mayormente utilizados se localizaban en los dos lados del promontorio sobre el que yacía la ciudad⁷. La conformación del cabo Kanoni, curvado en forma de gancho hacia S, protegía excepcionalmente el puerto meridional, Hilaico, mientras que Alcínoo, en el Norte, se quedaba parcialmente abierto a las dinámicas meteo-marinas.

Un tercer puerto, sobre cuya identificación todavía no se ha llegado a un acuerdo unánime, se encuentra mencionado en Escífax: « Κατὰ δὲ Χαονίαν νῆσός ἐστι Κόρκυρα, καὶ πόλις Ἑλληνὶς ἐν αὐτῇ, λιμένας ἔχουσα τρεῖς κατὰ τὴν πόλιν· τούτων δ' εἷς κλειστός. Ἐπιβάλλει δὲ Κόρκυρα καὶ ἐπὶ τὴν Θεσπρωτίαν πλεῖον ἢ ἐπὶ τὴν Χαονίαν.

³ Más precisamente en el 733 a.C. Sobre la fundación se vea Str., VI.2.4 y A.R., IV.12.12.

⁴ Plu., Moralia, Cuestiones griegas, 11

⁵ App., B.C., II.6.39. Th., I.13.4. Hdt. refiere que, en la época de la guerra del Peloponeso, la de Corcira (Hdt. VII.168.18-20) era la segunda flota naval después de la ateniense. Acerca de los acontecimientos que conciernen a la historia naval militar de Corcira, se lea la ficha relativa editada por Baika, K. en Blackman y Rankov (2013), p. 319.

⁶ *Ibidem*

⁷ Por la similitud de la situación geomorfológica de los puertos de Corcira a la descripción que Homero hace del puerto de los feacios (Od., VI. 263 ss.: «αὐτὰρ ἐπὶ πόλιος ἐπιβήομεν, ἦν περὶ πύργος/ὕψηλός, καλὸς δὲ λιμὴν ἐκάτερθε πόληος./λεπτή δ' εἰσὶθμη: νῆες δ' ὄδον ἀμφιέλισσαι/εἰρύαται: πᾶσιν γὰρ ἐπίστιόν ἐστιν ἐκάστω.» “Circundada verásla/de una excelsa muralla; flanquéanla dos puertos hermosos./ mas la entrada es angosta y en ella el camino bordean/los panzudos bajeles varados en sendos refugios.” Trad. Pabón) se ha pensado en una posible correspondencia entre los dos.

Ἐπάνειμι δὲ πάλιν ἐπὶ τὴν ἤπειρον, ὅθεν ἐξετραπόμην»⁸. Por razones de cercanía a la ciudad, tal y como fue puntualizado por Escílax, el eventual tercer puerto podría situarse en la amplia bahía natural de Garitsa, en el Norte, o al Este del puerto Alcínoo, en un área hoy colmatada en donde, sin embargo, han sido encontrados restos de estructuras portuarias⁹.

La ciudad, asentada sobre la colina Analipsis, estaba vinculada visualmente con los dos puertos de Hilaico y Alcínoo (*Fig. 153*) y podía supervisar – por lo tanto – las conexiones entre la isla y el continente. Ambos puertos, junto con los arsenales, estaban



Figura 157: Corcira, los dos puertos a los lados el promontorio y el plan de la ciudad. Blakman, D. y Rankov, B., (2013), fig. B6.1, p. 320.

encerrados por una estructura fortificada, cuyo circuito exacto no se conoce pero cuya datación se remonta al siglo V o IV a.C.

Referencias literarias a la frecuentación del sistema portuario de Corcira pueden encontrarse en Tucídides («...καὶ ὡς ἐγένοντο πλέοντες κατὰ τὴν Λακωνικὴν καὶ ἐπυρθάνοντο ὅτι αἰνῆες ἐν Κερκύρα ἤδη εἰσὶ τῶν Πελοποννησίων»¹⁰; «...καὶ ἐπὶ τὰς ἐν τῇ Κερκύρα ναῦς σφῶν τὰς ἐξήκοντα ἔπεμψαν...»¹¹; «Ἀθηναῖοι ἄραντες ἐκ τῆς Κερκύρας ἐς τὴν Σικελίαν ἐπεραιοῦντο»¹²) y, posteriormente, en Diodoro de Sicilia («οὗτος δὲ λάθρα νυκτὸς ἔλαθε τοὺς πολιορκοῦντας εἰσπλεύσας εἰς Κόρκυραν: καὶ καταλαβὼν τοὺς ἐν τῇ πόλει πρὸς μὲν ἀλλήλους στασιάζοντας,

⁸ Scyl., 29: “En frente a la Chaonia está la isla de Corcira, en la cual hay una ciudad griega y tres puertos uno cerca del otro; uno es cerrado. Esta isla está más cerca de la Tesprocia que a la Chaonia, pero volvemos a hablar de la tierra firme” (trad. García Moreno y Gómez Espelosín)

⁹ Para los detalles véase más adelante.

¹⁰ En el caso de las menciones de Corcira se ha realizado una selección, basándose en las que nos han parecido más significativas. Ulteriores citaciones han sido mencionadas en precedencia, en referencia al papel ejercido por Corcira en el ámbito de algunas particulares rutas marítimas. Th., IV. 3: “Al llegar a las costas de la Laconia, los atenienses se enteraron de que las naves de los peloponesios estaban ya en Corcira.” (Trad. Rodríguez Adrados).

¹¹ Th., IV.8: “...mandaron a llamar también a las sesenta naves que tenían en Corcira.” (Trad. Rodríguez Adrados).

¹² Th., VI.43: “Los atenienses zarparon de Corcira y pusieron rumbo a Sicilia.” (Trad. F. Rodríguez Adrados).

τὰ δὲ κατὰ τὸν πόλεμον κακῶς διοικοῦντας»¹³), César («Erat M. Bibulus cum navibus ex Corcyrae»¹⁴) y Tito Livio («Corcyram, quam primam Graeciae ciuitatum adiit, cum venisset »¹⁵; «et simul ex Italia profecti Corcyram altero die, tertio Actium, Acarnaniae portum, tenuerunt.»¹⁶).

111. Alcínoo

Coordenadas: 39°36'58.3"N/ 19°55'36.6"E

Intervenciones: muelle, atarazanas, torres, acceso cerrado, incluido dentro del cinturón mural

Fuentes: Th., III.74.2; X., HG., VI.2-9

El puerto de Alcínoo, en el lado septentrional de Kononi – a pesar de ser más abierto por su conformación geomorfológica con respecto a la cuenca de Hilaico – se encontraba muy bien protegido por los vientos dominantes de procedencia NO. De hecho, el cabo Sidero, que aloja la ciudad actual de Corcira, se prolongaba en el mar justo al norte de Alcínoo.

Según K. Baika Alcínoo funcionaba como puerto militar, por consonancia con el modelo ofrecido por otros puertos griegos coevos que tenían dos cuencas¹⁷. Sería precisamente a este puerto que se refiere Jenofonte cuando habla de la flota de Mnasipo:

«καὶ ὁ μὲν δὴ Μνάσιππος, ἐπεὶ συνελέγη αὐτῶ τὸ ναυτικόν, ἔπλευσεν εἰς τὴν Κέρκυραν: εἶχε δὲ καὶ μισθοφόρους σὺν τοῖς ἐκ Λακεδαίμονος μετ' αὐτοῦ στρατευομένοις οὐκ ἐλάττους χιλίων καὶ πεντακοσίων. ἐπεὶ δὲ ἀπέβη, ἐκράτει τε τῆς γῆς καὶ ἐδήου ἐξειργασμένην μὲν παγκάλως καὶ πεφυτευμένην τὴν χώραν... [...] τὸ δὲ ναυτικόν εἰς τὰ πῖ θάτερα τῆς πόλεως κατεστρατοπέδευσεν, ἔνθεν ὄρετ' ἂν τὰ προσπλέοντα καὶ πρὸ αἰσθάνεσθαι καὶ διακωλύειν. πρὸς δὲ τούτοις καὶ ἐπὶ τῷ λιμένι, ὁπότε μὲν χειμῶν κωλύοι, ἐφόρμει. [...] ἔτι δὲ κεῖσθαι τὴν Κέρκυραν ἐνκαλῶ μὲν τοῦ Κορινθιακοῦ κόλπου καὶ τῶν πόλεων αἱ ἐπὶ τούτων καθήκουσιν, ἐν καλῶ δὲ τοῦ τῆν Λακωνικὴν χώραν βλάπτειν, ἐν καλλίστῳ δὲ τῆς τε ἀντιπέρας Ἡπείρου καὶ τοῦ εἰς Πελοπόννησον ἀπὸ Σικελίας παράπλου (ναυιγαζιοῦνε δι καβοταγγίῳ)»¹⁸.

¹³ D.S., XV.47.5: “De noche, a escondidas, logró desembarcar en Corcira, burlando la vigilancia de los sitiadores, y encontró a los habitantes de la ciudad enfrentados unos con otros y sin capacidad para dirigir eficazmente la guerra.” (Trad. J. J. Torres Esbarranch).

¹⁴ Caes., Civ., III.7: “Estaba Marco Bibulo con ciento diez naves en Corcira.” (Trad. Calonge y Quetglas).

¹⁵ Liv., XXXVI.42: “Llegó a Corcira, la primera ciudad de Grecia donde abordó.” (Trad. Villar Vidal).

¹⁶ Liv., XLIV.1.3: “Salieron de Italia al mismo tiempo y arribaron al día siguiente a Corcira y al otro a Accio, puerto de Acarnania.” (Trad. Villar Vidal).

¹⁷ Baika, K. en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 321.

¹⁸ X., HG., VI.2-9: “Naturalmente, Mnasipo después que se reunió con él la flota, zarpó para Corcira; tenía también mercenarios no inferiores a mil quinientos, además de los que participaban con él en la expedición de Lacedemonia. Después de desembarcar empezó por dominar el país y saqueó el territorio... [...] Situó la flota en el lado opuesto de la ciudad, donde creyó que podía observar con anticipación y detener a los que se acercasen por mar. Además anclaba en el puerto cuando el mal tiempo no lo impedía. [...] Además, que estaba situada Corcira en una buena posición con

Aquí un *neorion* está atestiguado por lo menos en el curso del siglo V a.C., durante la guerra civil del 427 a.C.¹⁹; las excavaciones arqueológicas parecen haber proporcionado trazas de la estructura.

Las investigaciones

La cuenca portuaria de Alcínoo se encuentra hoy integralmente colmatada y corresponde al distrito de Anemomylos. Durante la época antigua esta área se encontraba cerca del *agora* de la ciudad. El aspecto del puerto no puede ser reconstruido con certidumbre, ya que – como acabamos de remarcar – el fenómeno de colmatación masivo se ha producido de manera que las instalaciones portuarias se encuentran hoy en la tierra firme; para poder entender el puerto en su totalidad serían por lo tanto necesarias excavaciones con miras y que conciernan a un área más extensa.

Los investigadores han propuesto la adscripción de Alcínoo al listado de los puertos cerrados, si con esto entendemos los “puertos con acceso limitado”. De hecho se han encontrado y referido al sistema de fortificación del puerto una torre en piedra conglomerada isódoma en el lado oriental, de la que han sido encontradas las fundaciones (dimensiones 7.90x 9.45 m)²⁰, y un espigón que, a partir de la torre se desarrollaba hacia el Este (3.1 m de ancho, 6.5 m de largo); también han sido hallados en el SE los restos de una posible segunda torre (en las cercanías de Mon Repos) que podría pertenecer a dicho sistema defensivo²¹. Trazas de una tercera torre y de fortificaciones del siglo V han sido encontradas también más al Sur, cerca del templo Kardaki.

En cuanto a las atarazanas, en Alcínoo han sido localizados dos complejos. El primero, situado en el SE de la cuenca, ha sido objeto de las excavaciones de la Prefectura de Antigüedades Prehistóricas y Clásicas de Corcira y Tesprotia, bajo la dirección de Spetsieri-Choremi (en los años '80) y de Preka (a partir de 1994). Este complejo, que probablemente era el principal, ha sido denominado Corcyra 1 – Kokotou (del nombre

respecto al golfo de Corinto y de las ciudades que dan a él, en una buena posición asimismo para dañar el territorio laconio, en muy buena con relación al continente de enfrente y para la navegación de cabotaje desde Sicilia al Peloponeso.” (Trad. Guntiñas Tuñón).

¹⁹ Th., III.74.2. Baika, K. (en Blackman, D. y Rankov, B., 2013, p. 321) refiere la noticia de la inscripción IG 9.1.692 (SEG 45.539, 1.8-12, ahora IG 9.1² 4.794), fechada en el siglo II a.C., en la que se menciona un “naorion”.

²⁰ La torre ha sido fechada a la segunda mitad del siglo V a.C., o bien al inicio del IV.

²¹ Baika, K. en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 323, con relativa bibliografía.

del lugar del hallazgo) y ha restituido los restos de tres corredores, divididos entre ellos por pilares en piedra caliza blanca; en dirección SE las atarazanas estaban delimitadas por un muro continuo. Las tres naves encontradas tenían que formar parte de un complejo más amplio que se extendía en dirección N y S y cuyas dimensiones exactas no pueden ser actualmente determinadas²². Las trazas de madera encontradas en la estratigrafía podrían ser reconducidas a las embarcaciones alojadas en la estructura o a su sistema de cobertura²³; además, algunas tejas halladas en el área reproducen la inscripción ΔΑ[ΜΟΣΙΟΣ], atestiguando el carácter público del edificio²⁴. Interesante señalar también el hallazgo en el área del astillero de una placa de plomo inscrita y que contenía un orden público de material constructivo (tejas, vigas de madera): Choremis, que ha excavado el complejo y publicado la placa, supone que este material habría podido servir quizás para la reparación del techo de los arsenales²⁵. Según los datos procedentes de las excavaciones, la construcción de Corcira 1 se fecha a principio del siglo V a.C. y su uso se extiende hasta la edad helenística.

Cerca del complejo, en el lado oriental de Alcínoo, se han identificado los restos de un edificio de 10.75 m de largo y con una probable segunda planta. Los fragmentos cerámicos han permitido fecharlo al siglo V a.C. y, sobre la base de la inscripción del siglo II antes mencionada, ha sido interpretado como una skeuotheca²⁶.

Un segundo complejo de atarazanas, conocido como Corcira 2, se encontró en el NO de la cuenca del puerto y fue excavado en 1966 por Dontas. La parte indagada comprende un corredor, que forma parte de un complejo que se extendía en dirección S. También en este caso el material edilicio empleado fue la piedra blanca local. Basándose en los fragmentos cerámicos encontrados en el estrato de fundación, la estructura ha sido datada en el siglo V a.C.

²² Tucídides en muchas ocasiones refiere que la flota de Corcira estaba formada por un gran número de unidades. En particular, habla de una flota de 120 naves antes de la guerra del Peloponeso (I.25.4) y de 110 embarcaciones militares movilizadas por la ciudad en 433 a.C. en la batalla de Sibota (I.47.1; I.54.2). No es posible saber cómo se distribuyesen en las atarazanas estas naves, lo que es cierto es que el sistema portuario de la ciudad – ramificado en los tres puertos – tenía una consistente capacidad.

²³ Véase Baika, K. en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), pp. 319-334, con relativa bibliografía.

²⁴ Tejas similares han sido encontradas en el complejo Corcira 3, del que se hablará más adelante.

²⁵ Inscripción IG 9.12 4.874= SEG 48.604. Choremis, A (1992-8), citado por Baika, K. en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 328

²⁶ Una skeuotheca (o, mejor dicho, su techo) es mencionada en la inscripción arriba citada.

112. Hilaico

Coordenadas: 39°35'57.4"N/ 19°54'23.0"E

Intervenciones: incluido dentro del circuito mural, atarazanas (VII a.C.)

Fuentes: Th., III.72

El puerto Hilaico²⁷, en el sur de la península de Kononi, tenía una cuenca amplia, apta para responder a las necesidades comerciales de la ciudad. Su entrada estrecha, además, podía ser fácilmente cerrada/controlada. Desafortunadamente el aspecto del puerto ha sufrido muchos cambios debido a la parcial colmatación de la cuenca, a los trabajos para la construcción del aeropuerto y a los cambios en la línea de costa²⁸. El proceso de colmatación, en particular, se inició ya en la antigüedad (detritos fechados a los siglos I a.C. – I d.C.) y empezó quizás como consecuencia de un evento catastrófico (Dontas propone la identificación de este evento con la destrucción de la ciudad a manos de Marco Agripa en el 31 a.C., poco antes de la batalla de Accio²⁹).

Un tercer complejo de atarazanas se ha sido identificado en la parte sur (Corcira 3, excavado en 1991 por Kanta, K.), en el actual distrito de Figareto. También en este caso, el único corredor excavado se insertaba probablemente dentro de una estructura más amplia y el material edilicio utilizado fue la piedra blanca local. Según Kanta en Corcira 3 son fácilmente reconocibles tres fases:

- la primera, de construcción, de finales del siglo VII/inicio VI a.C. En esta fase las atarazanas estaban constituidas por un pavimento sencillo inclinado en donde las naves podían ser varadas.
- la segunda, de comienzos del siglo V a.C. y posterior al 493 a.C. (año en el que fue construida la flota de la ciudad), en la que la estructura fue dotada de un techo y los corredores fueron construidos.
- La tercera, de época helenística y romana.

²⁷ Nombrado explícitamente por Th., III.72: «...καὶ τὸν Ὑλλαϊκὸν λιμένα εἶχον» (“Controlaban también el Puerto Hilaico” Trad. F. Rodríguez Adrados). El puerto se tiene que localizar aproximadamente en la actual bahía de Chalikiopulo.

²⁸ Baika, K., en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 322

²⁹ Citado por Baika, K. en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 329

Los muros al Este del complejo han sido interpretados como pertenecientes a una skeuotheca y a una torre³⁰. Por último se señala que también Hilaico tuvo que estar fortificado, ya que una serie de excavaciones todavía inéditas han revelado la presencia de muros todo a lo largo de la línea de costa de su cuenca³¹.

113. Arion, el posible tercer puerto

Intervenciones: muelle, rampas

En el periplo de Escílax se nombra un tercer puerto, situado también en las cercanías de la ciudad. Para la identificación de este puerto ha sido propuesto el sitio de Arion, excavado parcialmente entre el 1997 y el 2000. Los resultados de estas investigaciones no han sido publicados, pero dentro de la ficha relativa a Corcira contenida en el catálogo de Blackman y Rankov, K. Baika ilustra algunos datos importantes a éstas pertenecientes³². Más al Este de Corcira 1, de hecho, han sido encontrados los restos de los que parecen un muelle de 80-100 m de largo y tres rampas para varar los barcos orientadas en sentido NS (véase fig. 157). Si estas noticias se confirmaran y análisis geológicos las avalasen, podría ser que el área de Arion – hoy en tierra firme – fuese antiguamente una cuenca utilizada como puerto por la *polis* de Corcira. En este caso el puerto Norte de Corcira – el militar - se vería formado por dos cuencas. Esta situación encuentra paralelismos muy cercanos en la configuración del puerto del Pireo.

³⁰ *Ibidem*, p. 328.

³¹ *Ibidem*, p. 323.

³² Baika, K. en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), pp. 323-239

LÉUCADE (véase nº 6 del Catálogo)

ÍTACA, isla de

La isla de Ítaca es prevalentemente montañosa³³ y está separada de la isla de Cefalonia por un canal de 2 millas náuticas cuya navegación resulta extremadamente peligrosa para las embarcaciones³⁴. La isla parece dividida en dos por el golfo de Molos, en el lado oriental, que crea un istmo de apenas 600 m de ancho. Los mejores puertos se encuentran en la costa oriental, ya que este lado se ve protegido de los vientos dominantes de NO (Fig. 158). Sin embargo estos refugios se convierten en



extremadamente peligrosos en presencia de los violentos vientos de SE o E. A lo largo de sus costas Ítaca puede presumir de un discreto número de fondeaderos utilizables durante la temporada favorable³⁵.

El monte más alto es Nirito (806 m, radio de visibilidad: 108 km), seguido por Merovilli (669m, radio de visibilidad: 99 km).

Figura 158: Mapa náutico de Itaca. A la izquierda la isla de Cefalonia. Sailing Issues.

³³ La naturaleza áspera de la isla encuentra confirmación en las palabras de Homero (Od., IV.605) y Estrabón (X.2.12), que refiere: “En efecto, el término *chthmalé* significa “baja”, “poco elevada” mientras que *panyperáté* tiene el sentido de “elevada”, con el mismo significado con el que el poeta caracteriza a la isla en diversas ocasiones, como cuando la califica de “montañosa” o cuando describe el camino que sube desde el puerto como *áspero sendero por un paraje frondoso*” (Trad. Vela Tejada y García Artal).

³⁴ De hecho, refiriéndose a las alturas presentes en el lado occidental de Ítaca, Homero (Od., XVI.364) las define como «ἄκραις ἠνεμοέσσας», es decir “montañas ventosas”, a causa probablemente a los vientos catabáticos que afectaban a este tramo de mar.

³⁵ La isla se encuentra mencionada en el Ant. Itin.: «ITEM INTER SICILIAM ET AFRICAM:

Insula Cossura a Lilibeo de Sicilia
sunt stadia CLXXX,
a Clipea ex Africa stadia DXC,
insule Malta Ciefesta et Falacron,
insula Cercena,
haec a Tacapis distad stadia DCXXII,
insula Girba a Gitti de Tripoli stadia XC.
Insula Traieia Syrota Cephallania
Asteris Itaca
Paxos Propaxos
Oxia.»

114. RITRO, Ítaca

Coordenadas: 38°27'55.8"N / 20°41'24.6"E

Características: entre dos promontorios

Intervenciones:

Fuentes: Hom., Od., I. 185-186

Bibliografía: Cuisenier 2003; De Graauw 2014

El puerto de Ritro aparece mencionado por Homero («νηῦς δέ μοι ἦδ' ἔστηκεν ἐπ' ἄγροῦ νόσφι πόλῆος, ἐν λιμένι Ρεῖθρω ὑπὸ Νηίῳ ὑλήεντι»³⁶). La identificación con un lugar exacto de la isla es incierta, a pesar de que Cuisinier propone su ubicación en la bahía de Frikes o en la de Kioni, ambas en el lado NE de Ítaca y a una milla náutica la una de la otra³⁷ (véase fig. 158).

La protección natural proporcionada a los barcos por el pequeño puerto de Frikes puede ser de “moderada” a “buena” en presencia de los vientos dominantes de NO; es preferible sin embargo evitar refugiarse aquí cuando soplan los vientos del Este. Las brisas postmeridianas pueden ocasionar peligrosas ráfagas. La entrada en el puerto era relativamente fácil, a pesar de la existencia de arrecifes a aprox. 1 milla náutica en el Norte.

Las características del puerto de Kioni son muy similares a las de Frikes, dada la cercanía y la similar situación geomorfológica (ambos se encuentran en una pequeña ensenada encuadrada por dos cabos con igual orientación). Por lo tanto Kioni era una buena opción para las naves que quisiesen encontrar refugio de los vientos N-NO, siendo carente de sentido en caso de que soplasen vientos orientales.

³⁶ Hom., Od., 185-186: “Varado allá lejos quedó mi navío/ en el puerto de Ritro después del Noyo selvoso.” (Trad. J. M. Pabón). El testimonio remarca también la importancia de los puntos de referencia visuales dentro de las rutas marítimas.

³⁷ Cuisenier, J. (2003). Véase también la web <<http://jean.cuisenier.online.fr/ulyssse/periple.htm>> [20/01/2015].

115. FORCIS, Ítaca

Coordenadas: 38°22'11.0"N / 20°42'47.0"E

Características: en una bahía profunda

Intervenciones:

Fuentes: Hom., Od., I. 185-186

Bibliografía: Cuisenier 2003; De Graauw 2014

El puerto de Forcis es admirablemente descrito por Homero, quien exalta sus características y la protección que, en él, podían encontrar las embarcaciones:

«Φόρκυνος δέ τις ἐστὶ λιμὴν, ἀλίιοιο γέροντος,
ἐν δήμῳ Ἰθάκης: δύο δὲ προβλήτες ἐν αὐτῷ
ἄκται ἀπορρῶγες, λιμένος ποτιπεπτηῦται,
αἷ τ' ἀνέμων σκεπόωσι δυσσήων μέγα κῦμα
ἔκτοθεν: ἔντοσθεν δέ τ' ἄνευ δεσμοῖο μένουσι
νῆες εὖσσελμοι, ὅτ' ἂν ὄρμου μέτρον ἴκωνται. [...]
ἐνθ' οἱ γ' εἰσέλασαν, πρὶν εἰδότες: ἡ μὲν ἔπειτα
ἠπεῖρῳ ἐπέκελσεν, ὅσον τ' ἐπὶ ἡμισυ πάσης,
σπερχομένη: τοῖον γὰρ ἐπέιγετο χέρσ' ἐρετάων:
οἱ δ' ἐκ νηὸς βάντες εὐζύγου ἠπειρόνδε
πρῶτον Ὀδυσσῆα γλαφυρῆς ἐκ νηὸς ἄειραν
αὐτῷ σὺν τε λίνῳ...»³⁸.

Cuisenier³⁹ lo identifica con el puerto de Vathy, que se encuentra en el extremo meridional del profundo golfo de Molos (parte oriental de Ítaca, véase fig. 158). Es éste el puerto principal de la isla y se localiza respectivamente a 4 millas de Kioni y a 5 de Frikes. Es un puerto bien protegido, ya que en él no llegan por lo general ni los vientos prevalentes de O-NO ni el oleaje⁴⁰.

³⁸ Hom., Od., XIII, 96 y ss.: “Hay en Ítaca un puerto, el de Forcis, el viejo marino,/que se abre entre dos promontorios rocosos y abruptos,/mas de blanda pendiente del lado de aquel; por de fuera/ le resguardan del fuerte oleaje que mueven los vientos/ enemigos y dentro las naves de buena cubierta/ sin amarras están cuando vienen allá de arribada. [...] A este sitio avanzaron ya bien conocido y la nave/ en la costa encalló la mitad de su quilla al impulso/ de su rauda carrera regida por diestros remeros. / Descendieron los hombres del sólido barco a la playa/ y tomaron a Ulises primero en su lecho de lino...” (Trad. Pabón).

³⁹ Cuisenier, J. (2003). Véase también la web <<http://jean.cuisenier.online.fr/ulyse/periple.htm>> [20/01/2015].

⁴⁰ Si los vientos septentrionales soplan con mucha fuerza, puede no ser aconsejable hacer una escala en Vathy. Greek Water Pilot (1981), p. 52.

116. CALA DE TELÉMACO, Ítaca

Coordenadas: 38°18'13.1"N / 20°43'29.4"E

Características: fondeadero entre dos promontorios

Intervenciones:

Fuentes: Hom., Od. , XV.36-37

Bibliografía: Cuisenier 2003; De Graauw 2014

Dentro de la Odisea Homero relata un episodio en el que Atenea aparece por la noche a Telémaco y lo anima a volver a Ítaca. En las palabras de la diosa aparece nombrado un ulterior punto de desembarco de la isla:

«αὐτὰρ ἐπὶ πρῶτην ἀκτὴν Ἰθάκης ἀφίκηαι,
νῆα μὲν ἐς πόλιν ὀτρῦναι καὶ πάντας ἐταίρους,
αὐτὸς δὲ πρῶτιστα σὺβώτην εἰσαφικέσθαι,
ὅς τοι ὕδν ἐπίουρος, ὁμῶς δέ τοι ἦπια οἶδεν»⁴¹.

Cuisenier identifica el lugar en cuestión con la cala de Hagiou Andreou (véase fig. 158), en la extremidad meridional de Ítaca (hecho, éste, que corresponde a la descripción homérica en donde se dice que el lugar es “el primer cabo” de la isla) , sobre la que escribe en su diario de navegación: “A l'extrême sud-est d'Ithaque, une anse profonde entre deux caps permet à un navire de débarquer des hommes, meme dans des conditions difficiles: comme Télémaque, nous y débarquons”⁴².

Hagiou Andreu era la primera escala para las embarcaciones procedentes del Sur que quisiesen introducirse en el canal de Same (entre Cefalonia e Ítaca): aquí se podía encontrar reparo de los vientos de N-NO o esperar las condiciones favorables para afrontar el paso en sentido S-N. Sin embargo, la cala resultaba impracticable en presencia de vientos meridionales. El área protegida se insertaba dentro del espacio creado por el promontorio de Akra Plakes (Este) y el de Hagiou Andreu (Oeste). El punto mejor para el fondeo era la zona septentrional de la cala, cuyo fondo ascendía entre los 8 y los 15 m y tenía espacio suficiente para alojar tres o cuatro embarcaciones de pequeño tamaño.

⁴¹ Hom., Od. , XV.36-37: “Y tan pronto como toques la tierra primera de Ítaca, ordena/a tu gente ir de allí a la ciudad con la nave. Tú, en cambio,/ desembarca y emprende el camino hasta hallar al porquero/que los cerdos te cuida y que tanto te quiere” (Trad. J. M. Pabón).

⁴² Cuisenier, J. (2003), pp. 67–68. Véase también la web <http://jean.cuisenier.online.fr/ulysses/periple.htm> [20/01/2015].

117. PALACIO DE ODISEO, Ítaca

Coordenadas: 38°26'16.9"N / 20°38'22.0"E

Características: en una bahía profunda

Intervenciones:

Fuentes: Hom., Od., II.388-395 y IV.780 y ss.

Bibliografía: Cuisenier 2003; De Graauw 2014

Es siempre Homero quien nos da noticias de un ulterior punto de atraque en la isla de Ítaca, en correspondencia del palacio de Odiseo. En particular este punto aparece nombrado en dos ocasiones dentro de la epopeya homérica: la primera atestación se encuentra en el libro II de la Odisea («δύσετό τ' ἠέλιος σκιάωντό τε πᾶσαι ἀγυαί./καὶ τότε νῆα θοὴν ἄλαδ' εἴρυσε, πάντα δ' ἐν αὐτῇ/ ὄπλ' ἐτίθει, τά τε νῆες εὐσσελμοὶ φορέουσι./ στήσε δ' ἐπ' ἐσχατιῇ λιμένος, περὶ δ' ἐσθλοὶ ἑταῖροι/ ἀθροοὶ ἠγερέθοντο: θεὰ δ' ὄτρυνεν ἕκαστον./ ἔνθ' αὖτ' ἄλλ' ἐνόησε θεά, γλαυκῶπις Ἀθήνη./ βῆ ῥ' ἰέναι πρὸς δώματ' Ὀδυσσεύος θεῖοιο:/ ἔνθα μνηστήρεσσιν ἐπὶ γλυκὺν ὕπνον ἔχευε,/πλάζε δὲ πίνοντας, χειρῶν δ' ἔκβαλλε κύπελλα»⁴³) y la segunda en el libro IV («νῆα μὲν οὖν πᾶμπρωτον ἀλὸς βένθοσδε ἔρυσσαν,/ ἐν δ' ἰστόν τ' ἐτίθεντο καὶ ἰστία νηὶ μελαίνῃ,/ ἠρτύναντο δ' ἔρετμὰ τροποῖς ἐν δερματίνοισιν,/ πάντα κατὰ μοῖραν, ἀνά θ' ἰστία λευκὰ πέτασσαν:/ τεύχεα δὲ σφ' ἠνεϊκαν ὑπέρθυμοι θεράποντες./ ὕψοῦ δ' ἐν νοτίῳ τὴν γ' ὤρμισαν, ἐκ δ' ἔβαν αὐτοί:/ ἔνθα δὲ δόρπον ἔλοντο, μένον δ' ἐπὶ ἔσπερον ἐλθεῖν»⁴⁴).

Este lugar se identifica convencionalmente con Ormos Polis, una rada en el NO de la isla y bien protegida de los vientos del N, pero no completamente de los del S⁴⁵ (véase fig. 154). Su playa de arena permitía varar un discreto número de embarcaciones⁴⁶. La parte central de la rada, además, es indicada para el anclaje de las naves (en general, la profundidad de la bahía varía de los 3 a los 30 m).

⁴³Hom., Od., II.388-395: “A ponerse iba el sol y las sombras ganaban las calles/ cuando al mar arrastraba el ligero bajel equipado/con las jarcias que llevan las naves de buena cubierta; / acercolo a la boca del puerto, reunióse a su lado/los curtidos marinos. Después de animarlos a todos/a otra cosa su mente tomó la ojizarca Atenea:/el camino de nuevo emprendiendo al palacio de Ulises, /infundió en los galanes un sueño suave...” (Trad. Pabón).

⁴⁴ Hom., Od., IV.780ss: “Arrastraron primero aquel negro bajel a las aguas/ y, ya a flote, en su fondo cargaron la vela y el mástil/ y cogieron los remos a estrobos de piel, todo ello/ según es regla y uso; tendieron el blanco velamen, / animosos esclavos las jarcias traíanles y al cabo/ fondearon la nave y, saliendo de nuevo a la playa, / la comida tomaron allí y esperaron la noche” (Trad. Pabón).

⁴⁵ En el caso de vientos meridionales, de hecho, puede que el oleaje entre dentro de la bahía. Greek Water Pilot (1981), p.53.

⁴⁶ Cuisenier, J. (2003), pp. 52-56.

118. *ÁSTERIS*

Coordenadas: 38°25'53.6"N / 20°35'53.5"E

Características: puerto insular (¿puerto doble?)

Intervenciones:

Fuentes: Hom., Od., IV.843 y ss.; Str., X.2.16

Bibliografía: Cuisenier 2003; De Graauw 2014

Ásteris, como refugio para las embarcaciones, aparece por primera vez nombrado en la Odisea de Homero, dentro de un pasaje en el que se la describe con las siguientes palabras:

«ἔστι δέ τις νῆσος μέσση ἀλλί πετρήεσσα, / μεσσηγὺς Ἴθάκης τε Σάμοιό τε
παιπαλοέσσης, / Ἄστερίς, οὐ μεγάλη: λιμένες δ' ἔνι ναύλοχοι αὐτῆ / ἀμφίδυμοι: τῆ τόν γε
μένον λοχόωντες Ἀχαιοί»⁴⁷.

A pesar de que la descripción parece bastante detallada, existe un debate entre los estudiosos acerca de su identificación: algunos piensan que corresponda a la pequeña isla de Dascalión⁴⁸ (Fig. 159), entre Ítaca y Cefalonia, mientras que otros se declaran poco convencidos y plantean otras posibilidades⁴⁹.

En realidad las alternativas presentadas por quienes no se encuentran de acuerdo con la identificación tradicional no considero que aporten elementos nuevos o válidas justificaciones, por lo que creo conveniente seguir identificando la Ásteris homérica con la actual Dascalión que – esto es cierto – podría haber sufrido alteraciones (¿quizás en consecuencia de movimientos tectónicos?) que sólo futuras investigaciones geológicas podrían aclarar.

La descripción contenida en la Odisea es también corroborada por Estrabón, quien – citando el mismo Homero – confirma tanto la posición de Ásteris a mitad de camino entre Ítaca y Cefalonia, así como su carácter insular:

⁴⁷ Hom., Od., IV.843 y ss.: “Hay en mitad de la mar una isla formada por peñas, / como a medio camino entre Ítaca y Sama fragosa. / Es su nombre Ásteris: sin ser grande presenta dos puertos/ muy capaces; en ella emboscados quedaron los dánaos.” (Trad. Pabón).

⁴⁸ Stillwell, R.; MacDonald, W.; McAlister, M. (1976), entrada “Asteris”. Más recientemente De Graauw, A. (2014).

⁴⁹ Merry, W; Riddell, J.; Monro, D.B. (1886), comentario a Hom., Od., IV.846: “It is impossible to accept the view of modern geographers identifying Asteris with the modern rock of Deskalio. See on the whole question the Appendix on Ithaca.” Más recientemente Cuisenier, J. (2013), pp.63-66, que piensa que Homero haya cometido un error y que en realidad Ásteris se tenga que situar en Fiskardo, Cefalonia (coord. 38°27'38.8"N/ 20°34'35.1"E). Este lugar, constituido por un cabo a los dos lados del que se pueden individuar dos cuencas utilizables como puertos, correspondería mejor – según el – al puerto doble del que habla Homero. El área portuaria de Fiskardo proporciona un refugio excelente en todas las condiciones (Greek Water Pilot 1981, pp.56-57). Cuisenier motiva su descarte de la identificación Ásteris-Dascalión basándose en la observación de que faltan atestaciones posteriores (portulanos, cartas náuticas) que indiquen la presencia en Dascalión de dos puertos.

«μεταξὺ δὲ τῆς Ἰθάκης καὶ τῆς Κεφαλληνίας ἡ Ἄστερία νησίον (Ἄστερις δ' ὑπὸ τοῦ ποιητοῦ λέγεται) ἦν ὁ μὲν Σκήψιος μὴ μένειν τοιαύτην οἶαν φησινό ποιητῆς “λιμένες δ' ἔνι ναύλοχοι αὐτῇ ἀμφίδυμοι”. ὁ δὲ Ἀπολλόδωρος μένειν καὶ νῦν, καὶ πολίχνην λέγει ἐν αὐτῇ Ἀλαλκομενὰς τὸ ἐπ' αὐτῷ τῷ ἰσθμῷ κείμενον»⁵⁰.



Figura 159: Fotos de satélite en donde se pueden apreciar (a la izquierda) la posición del pequeño islote de Ásteris (Dascalión) con respecto a Cefalonia (a E) y Ítaca (a O) y (a la derecha) el detalle del islote. Imágenes de Google Earth modificadas por la autora.

⁵⁰ Str., X.2.16: “Entre Ítaca y Cefalonia se encuentra la pequeña isla de Asteria, que el poeta llama Ásteris. El Escepsio dice que ha permanecido tal como el poeta la describe: *hay en ella un doble fondeadero, lugar excelente para atracar*. Apolodoro, sin embargo, sostiene que ha permanecido igual hasta nuestros días y menciona en ella la villa de Alalcómeda, situada en el mismo istmo de los dos puertos” (Trad. J. Vela Tejada y J. García Artal). Si miramos al Ant. Itin. (para la cita entera véase la ficha relativa a la isla de Itaca), también en este caso Ásteris aparece nombrada entre otras islas, en posición intermedia entre Itaca y Cefalonia (Cephalania Asteris Itaca).

119. ZACINTO (p)

Coordenadas: 37°47'17.9"N/ 20°53'55.8"E

Características: entre dos promontorios

Intervenciones:

Fuentes: Scyl., 46.

Bibliografía: De Graauw 2014

Zacinto es la más meridional de las islas jónicas y se encuentra en el lado occidental del

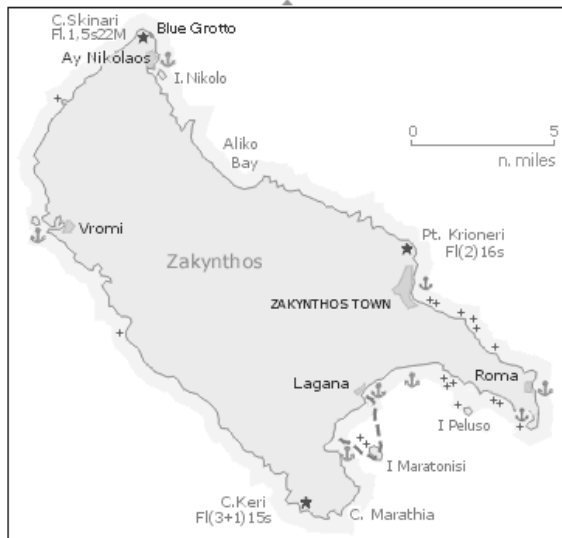


Figura 160: Mapa náutico de Zacinto. Sailing Issues.

Peloponeso. En su parte occidental está formada por un altiplano kárstico que alcanza los 758 m (Monte Vrahionas, visible por 105km), mientras que al E hay una amplia llanura aluvial (Fig. 160).

Zacinto es citada frecuentemente en las fuentes en referencia a naves en partida/salida de la isla⁵¹; sin embargo nunca se especifica la posición exacta de su puerto. A pesar de esto y basándonos en la mención de Escílax («Κατὰ ταύτην

τὴν χώραν ἐστὶ νῆσος Ζάκυνθος, ἐν ἧ καὶ πόλις καὶ λιμὴν»⁵²) podríamos suponer su localización en los alrededores de la *polis*, o sea en el lado oriental de la isla y en correspondencia del actual centro de Zante (Zakynthos Town en la figura).

De hecho el área enfrente de la ciudad es la mejor de la isla bajo el punto de vista portuario, ya que se encuentra encuadrada en un espacio entre dos promontorios. Esta posición le asegura un buen resguardo de los vientos dominantes de NO, aunque no le garantiza reparo en presencia de vientos meridionales. Existe la posibilidad de fondear, siendo las aguas de la cuenca actualmente profundas 6-7 m; además el fondo, de matriz fangosa, retiene bien el ancla⁵³.

⁵¹ Por ejemplo véase Th., IV.8: «τὰς ἐν Ζακύνθῳ Ἀττικὰς ναῦς ἀφικνοῦνται [...] καὶ τοῖς ἐν ταῖς ναυσὶν ἐν Ζακύνθῳ Ἀθηναίους παρεῖναι» («... las naves áticas que se hallaban en Zacinto [...] los atenienses estaban con la flota en Zacinto» Trad. F. Rodríguez Adrados). Aparece citada también en el Ant. Itin.

⁵² Scyl., 46: «Justo en frente del Élide hay la isla de Zacinto, en la que hay una ciudad y un puerto» (Trad. García Moreno y Gómez Espelósín).

⁵³ Se vean British Admiralty Chart 189 y Greek Water Pilot, (1981), p. 65.

120. ESCANDEA, Citera

Coordenadas: 36°13'25.5"N / 23°04'50.5"E

Características: en una bahía profunda

Intervenciones:

Fuentes: Th., IV.54; Paus., III.23.1

Bibliografía: De Graauw 2014

La isla de Citera, en el sur del Peloponeso, presenta trazas materiales que se remontan a la presencia fenicia⁵⁴. De aquí que uno de los nombres con los que la isla es conocida es Porfirusa, “pórfido” en griego, a raíz de su papel en el ámbito de los comercios de múrices. Su posición y sus buenos puertos⁵⁵ hicieron de ella un puente natural en los comercios entre Creta y el continente.

En la época a la que nos referimos, el puerto atestiguado es el de Escandea, en la parte SO de la isla (*Fig. 161*). Por primera vez a nivel literario es Tucídides quien se refiere a él contando como:

«κατασχόντες οὖν οἱ Ἀθηναῖοι τῷ στρατῷ, δέκα μὲν ναυσὶ καὶ δισχιλίοις Μιλησίων ὀπλίταις τὴν ἐπὶ θαλάσῃ πόλιν Σκάνδειαν καλουμένην αἰροῦσι [...] μετὰ δὲ τὴν ξύμβασιν οἱ Ἀθηναῖοι τὴν τε Σκάνδειαν τὸ ἐπὶ τῷ λιμένι πόλισμα παραλαβόντες καὶ τῶν Κυθήρων φυλακὴν ποιησάμενοι ἔπλευσαν ἕς τε Ἀσίνην καὶ Ἔλος καὶ τὰ πλεῖστα τῶν περὶ θάλασσαν...»⁵⁶.

De este pasaje emerge una estrecha correlación entre Escandea (ἡ ἐπὶ θαλάσῃ πόλις) y la ciudad de la que ésta dependía, Citera (ἡ ἄνω πόλις). Este vínculo se encuentra remarcado en época sucesiva por Pausanias, que afirma que Escandea era el *epineion* de Citera («ἐν Κυθήροις δὲ ἐπὶ θαλάσσης Σκάνδειά ἐστιν ἐπίνειον, Κύθηρα δὲ ἡ πόλις ἀναβάντι ἀπὸ Σκανδείαςστάδια ὡς δέκα»⁵⁷). A nivel náutico, el puerto de Escandea proporciona la posibilidad de anclar, aunque no presente un fondo óptimo (arenoso y

⁵⁴ En la isla está atestiguado también el topónimo Foenicunte referido a una pequeña bahía. Las islas de Citera y Anticitera se consideran partes de las islas jónicas, a pesar de que se encuentren muy distantes y que actualmente resulten bajo la administración de Atenas. GWP (1981), p. 88.

⁵⁵ Str., VIII.5.1.: «πρόκειται δὲ κατὰ τοῦτου Κύθηρα ἐν τετταράκοντα σταδίοις, νῆσος εὐλίμενος, πόλιν ἔχουσα ὁμόνυμον». (“Enfrente a Onúgnato, a una distancia de cuarenta estadios, se encuentra Citera, una isla de buenos puertos con una ciudad del mismo nombre”. Trad. Vela Tejada y García Artal).

⁵⁶ Th., IV.54: “Los atenienses, pues, desembarcaron con sus tropas, y con sus diez naves y dos mil hoplitas milesios se apoderaron de la ciudad marítima, llamada Escandea. [...] Después de la rendición, los atenienses dueños de Escandea, el centro ubicado cerca del puerto, pusieron una guarnición en Kythera y navegaron hacia Asine, Elos y muchas otras tierras marítimas...” (Trad. Guzmán Guerra). Este testimonio resulta muy interesante, ya que Tucídides define Escandea como “πόλις”: en este caso el término no parece comportar un estatus político, si no sirve probablemente para diferenciar Escandea (ἡ ἐπὶ θαλάσῃ πόλις) de Citera (ἡ ἄνω πόλις). Flensted-Jensen, P. (2000), pp. 195-196.

⁵⁷ Paus., III.23.1: “En Citera está el puerto de Escandea, del cual subiendo dista unos diez estadios la ciudad de Citera.” (Trad. Tovar).

rocoso). Con los vientos de NE e SO-O, además, se pueden generar dentro de la cuenca notables olas⁵⁸.



Figura 161: Posición del puerto de Escandea dentro de la isla de Citera (a la izquierda) y particular de la ensenada del puerto. Imágenes de Google Maps y Google Earth modificadas por la autora.

⁵⁸ Greek Water Pilot (1981), p. 88

121. AIGILA, Anticitera

Coordenadas: 35°52'59.2"N/ 23°17'24.3"E

Características: en una bahía profunda / en el estuario de un curso de agua

Intervenciones: rampa

Fuentes: Th., IV.54; Plu., Cleom., 29-32.

Bibliografía: Blackman y Rankov 2013

Tucídides y Heródoto nos informan de un lugar que fue utilizado como desembarcadero por lo menos por los atenienses en ocasión de las operaciones en Citera. De hecho, mientras que la mayoría de la flota llegó al puerto de Escandea, «τῶ δὲ ἄλλῳ στρατεύματι ἀποβάντες τῆς νήσου ἐς τὰ πρὸς Μαλέαν τετραμμένα ἐχώρουν ἐπὶ τὴν [ἐπὶ θαλάσση] πόλιν τῶν Κυθηρίων, καὶ ἠῦρον εὐθὺς αὐτοὺς ἐστρατοπεδευμένους ἅπαντας»⁵⁹.

Este fondeadero se tiene que colocar probablemente en Cerigotto (en la isla de Anticitera) y se encontraba asociado al asentamiento fortificado de Palaiokastro⁶⁰ (Fig. 162). A finales de los años '70 Pirazzoli señaló la presencia de un corte en la roca en la parte oriental de la bahía de Potamos⁶¹. Por otra parte, ya en el siglo XIX se tenía constancia de otra área de varadura, más amplia y contigua a la rampa identificada por Pirazzoli. Actualmente el asentamiento de Palaiokastro está siendo excavado por Tsaravopoulos: dado que los dos complejos de rampas fueron reajustados muchas veces en el curso del tiempo, los datos procedentes de las excavaciones resultan de una importancia fundamental a la hora de dar luz sobre la cronología de las construcciones. Las hipótesis actualmente son tres:

- la primera, propuesta por Stais ya a finales del siglo XIV, se funda en la imposibilidad que tales intervenciones se deban al pequeño centro de Kastro e intentan individualar al exterior de la isla los fautores de estas construcciones. Por esta razón la ocasión para mejorar la cuenca portuaria de Aigila podría haberse producido en el marco de la guerra del Peloponeso y deberse a los atenienses que, entre el 424 y el 413 a.C., utilizaron también la cercana Citera como base naval⁶².

⁵⁹ Th., IV.54: “el resto de las fuerzas desembarcaron en aquella parte de la isla que da a Malea y avanzaron contra la ciudad de Citera” (Trad. Guzmán Guerra). La importancia de la isla de Anticitera en el marco de las navegaciones desde Grecia hasta Egipto y Libia aparece atestiguada también en Plu., Cleom., 29-32.

⁶⁰ Baika, K. en Blackman y Rankov (2013), pp. 277-283.

⁶¹ Flemming, N. y Pirazzoli, P. (1981), p. 73.

⁶² Stais, V. (1889), pp. 237-242. Esta hipótesis se acuerda con la cronología del cinturón mural de Kastro, atribuida por Tsaravopoulos, A. (1997, p. 108) a los siglos V-IV a.C.

- La segunda propuesta, sugerida por Sekunda, ve en la ofensiva persa de los años 335/330 a.C. el momento más probable para contextualizar la construcción de las rampas de Aigila⁶³.
- En último Lawrence atribuye ambos complejos a la edad helenística y al periodo de luchas entre las flotas de los Seléucidas y de los Ptolomeos para el control de esta parte del Egeo⁶⁴.

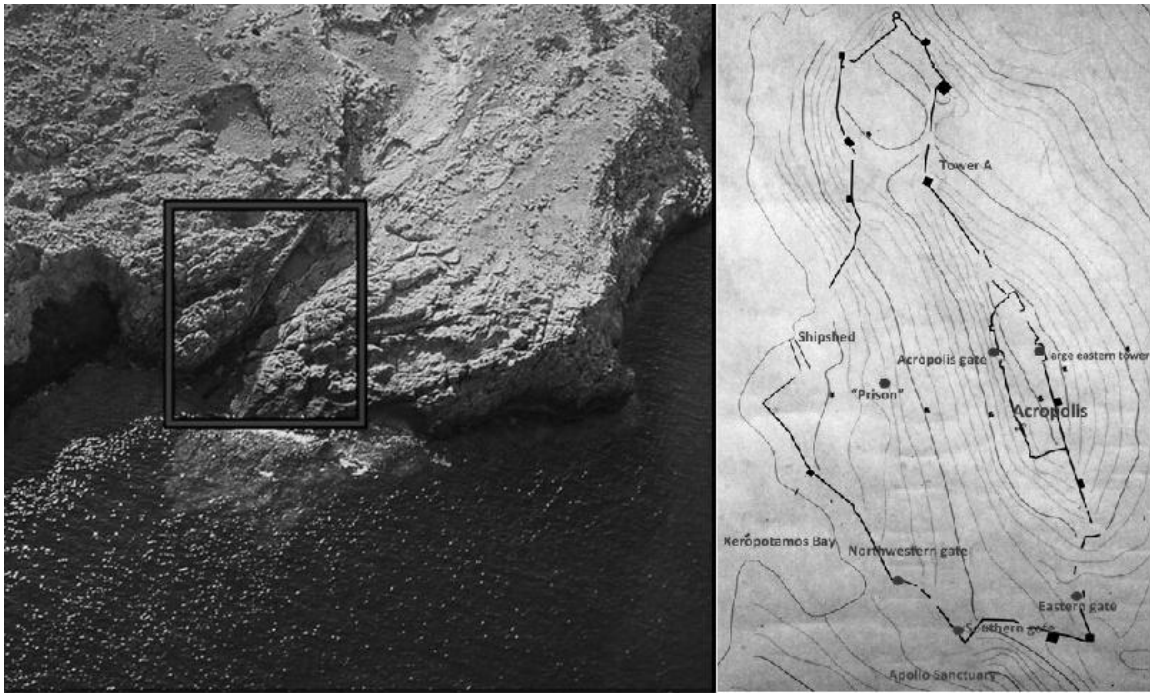


Figura 162: La rampa entallada en la roca (a la izquierda) y el plan el asentamiento (a la derecha). Imagen de la autora (a partir de Blackman y Rankov 2013, fig. B2.1, p. 281 y de Tsaravopoulos 2009, fig. 12, p. 348).

⁶³ Sekunda, N. (2004-2009).

⁶⁴ Lawrence, A. W. (1979).