

EÓLIDA

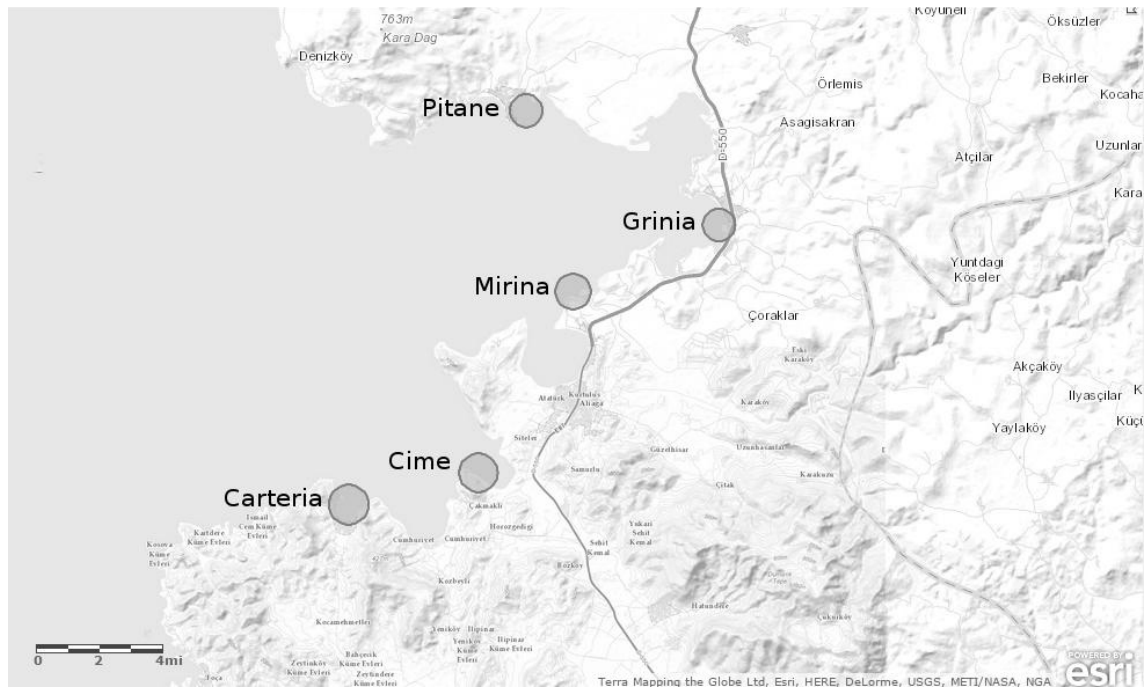


Figura 122: Distribución dentro de Eólida de los puertos nombrados en el Catálogo. Imagen de la autora (imagen modificada sobre la base del mapa topográfico de ArcGis).

77. PITANE (p)

Coordenadas: 38°55'53.5"N/ 26°56'31.4"E

Características: en las cercanías de un promontorio (¿doble puerto? Seguramente el otro lado del promontorio se empezó a utilizar en época helenística)/ en el estuario de un río.

Intervenciones:

Fuentes: Scyl., 98; Str., XIII.68; Plu., Luc., III.4-6.

Bibliografía: De Graauw 2014

El primer testimonio de la presencia de un puerto en Pitane se debe al periplo de Escílax: « ὑπὸ δὲ ταῦτα ἐπὶ θάλατταν λιμὴν Πιτάνη καὶ ποταμὸς Κάϊκος»¹.

El área del antiguo puerto de Pitane se tiene que identificar en la cercanías del promontorio de Çandarlı que, extendiéndose hacia el mar, crea dos ensenadas a sus lados: de éstas, a la que se refiere Escílax es probablemente a la oriental, resguardada por naturaleza de los vientos dominantes del Oeste y en la que desembocaba el río Caicos (actual Bakir) (*Fig. 123*).

En edad helenística al uso del puerto oriental se flanqueó el del puerto occidental, a través de la construcción de un muelle y, quizás, un faro², mientras que la ensenada

oriental siguió siendo utilizada sin que se realicen obras de mejora.



desembocaba el río Caicos. Imagen de Google Earth modificada por la autora.

¹ Scyl., 98: "...y junto al mar el puerto de Pitane y el río Caicos" (Trad. García Moreno y F. J. Gómez Espelosín).

² Lehmann-Hartleben, K. (1923). Es por eso que Estrabón (XIII.67) dice que Pitane tenía dos puertos, ya que, en la época en la que escribe, la construcción del muelle en el p. occidental había hecho posible su utilización. Véase también Plu., Luc., III.4-6 y Str., XIII.68.

78. GRINIO (p)

Coordenadas: 38°52'50.7"N/ 27°03'32.6"E

Características: ¿?

Intervenciones:

Fuentes: Scyl., 98; Pli., H.N., V.32.

Bibliografía: De Graauw 2014

El de Grinio fue un asentamiento perteneciente a la liga eolia, fundado - según la leyenda - por la amazona Grine³. Participó en la confederación delia⁴ y en el 335 a.C. fue capturado por los persas y sus habitantes esclavizados.

Si bien no tenemos noticias relevantes acerca de la topografía de la ciudad por falta de investigaciones, las fuentes mencionan la existencia de un puerto⁵. Su morfología, sin embargo, es desconocida, ya que la zona ha sufrido numerosos cambios de los que se tenía conciencia ya antiguamente: «Grynia, nunc tantum portus, olim insula adprehensa»⁶ (Fig. 124).



Figura 124: Área en donde se tiene que ubicar aproximadamente el puerto de Grinio. Aunque la apariencia del área se ha modificado de manera sustancial con el curso del tiempo, se puede apreciar la posición del puerto en el interior de una ensenada natural cerrada por la presencia de islotes en alta mar. Google Earth.

³ Hdt., I.149.

⁴ IG I³ 260.VII.16, 261.V.27, 264.I.15, 265.I.17. Véase Heine Nielsen, T. (1995), p. 90.

⁵ Scyl., 98.

⁶ Pli., H.N., V.32: “Estuvo también Grinio, que ahora no es más que un puerto y antes era una isla que quedó atrapada” (Trad. A. Fontán, A. M. Moure Casas y al.).

79. MIRINA (p)

Coordenadas: 38°50'55.4"N/ 26°58'23.2"E

Características: en las cercanías de un promontorio (¿doble puerto?)/ en el estuario de un río

Intervenciones: muelle y rompeolas (cronología no determinada)

Fuentes: Scyl., 98; Str., XIV.3.5.

Bibliografía: De Graauw 2014; Lehmann – Hartleben 1923.

El asentamiento de Mirina es relativamente mal conocido, dado que las únicas excavaciones llevadas a cabo en el área se remontan al siglo XIX y conciernen sobre todo la necrópolis helenística y romana (*Fig. 125*). Recientemente, y más concretamente a partir del 2010, ha sido activado un programa de investigación pluridisciplinar que ve implicados a los museos del Louvre y de Istanbul y que tiene como objeto de estudio

la ciudad y su territorio⁷.

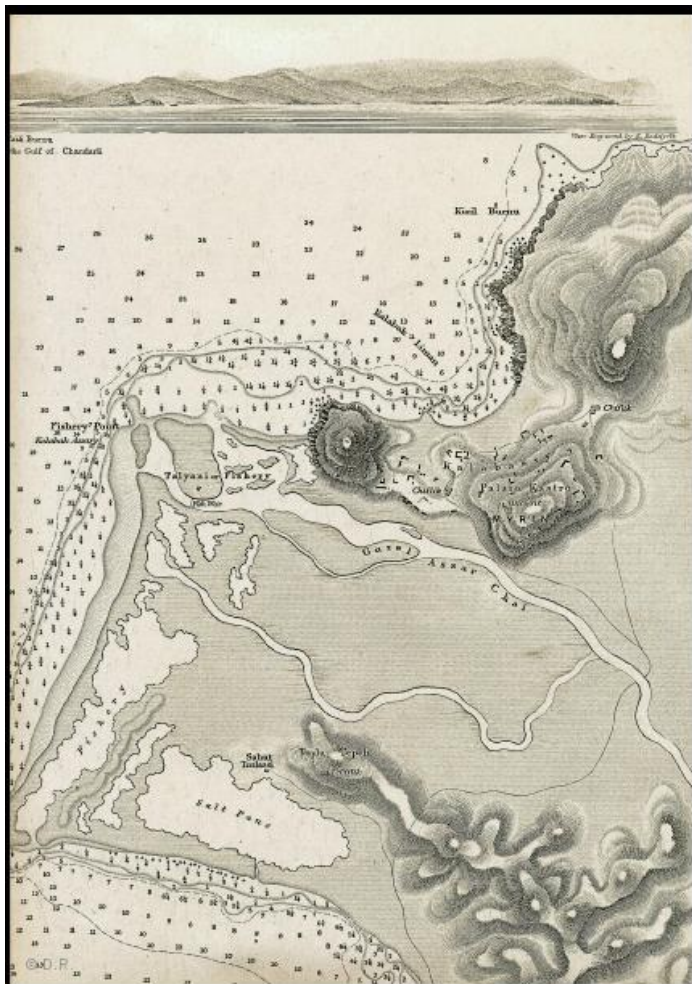


Figura 125: El primer plan topográfico del sitio de Mirina y de sus alrededores, realizado por un almirante inglés del siglo XIX.
<<http://www.louvre.fr/myrina-cite-de-l%E2%80%99eolide-programme-de-recherche-pluridisciplinaire-francoturc-sur-la-ville-et-son-ter>>

Mirina era un asentamiento eolio situado a orillas del golfo Elaítico y a la desembocadura del antiguo río Píticos (actual Güzelhisa). Se desarrollaba entre tres colinas: Kato Tepe y Epano-Tepe al Este y el monte Divlit al Sur. Los sedimentos transportados por el río han alterado considerablemente la fisionomía del área, que en la antigüedad parece haberse prolongado hacia el mar formando a sus lados dos cuencas portuarias: en la meridional se instalaba un pequeño puerto fluvial, directamente en la desembocadura del Píticos,

⁷ Véase <<http://www.louvre.fr/myrina-cite-de-l%E2%80%99eolide-programme-de-recherche-pluridisciplinaire-francoturc-sur-la-ville-et-son-ter>> [16/02/2015].

mientras que en la septentrional se ubicaba un puerto más amplio⁸ (*Fig. 126*).

En cuanto al puerto meridional las investigaciones en curso darán seguramente luz sobre su aspecto original, así como aclararán su periodo de uso y las fases de colmatación.

En el puerto septentrional fueron señaladas – ya a partir del siglo XIX – algunas estructuras portuarias, precisamente un rompeolas y un muelle⁹. El muelle se desarrollaba a partir de las laderas de Kato Tepe (sirviendo también de rompeolas) y en él se observan bloques sobresalientes con orificios circulares para el amarre de las embarcaciones. El espigón protegía la cuenca portuaria al Este y estaba formado por bloques de granito de 1.5-2 m de largo¹⁰. De las estructuras no se ha llegado a determinar la cronología¹¹.



Figura 126: Mirina, el puerto N a la izquierda y el puerto fluvial del Sur a la derecha.
<<http://www.louvre.fr/myrina-cite-de-l%E2%80%99eolide-programme-de-recherche-pluridisciplinaire-francoturc-sur-la-ville-et-son-ter>>

⁸ Era éste el puerto principal, al cual se refieren probablemente Scyl., 98 («...Μύρινα καὶ λιμὴν...») «... la ciudad de Mirina con su puerto...» Trad. García Moreno y Gómez Espelosín) y Str., XIV.3.5 («Μύρινα ἐν ἑξήκοντα σταδίοις, Αἰολικὴ πόλις ἔχουσα λιμένα») “a sesenta estadios está Mirina, una ciudad eolia con puerto” Trad. Torres Esbarranch).

⁹ Véase Lehmann-Hartleben, K. (1923) con bibliografía relativa.

¹⁰ Lehmann-Hartleben, K. (1923).

¹¹ Sin embargo – a partir de las descripciones existentes – estas intervenciones parecen atribuibles a edades posteriores (helenística o romana).

80. CIME (p)

Coordenadas: 38°45'34.1"N/ 26°56'04.9"E

Características: ensenada natural en donde desembocaban dos cursos de agua

Intervenciones: muelle (VII – VI a.C.), atarazanas (¿)

Fuentes: Scyl., 98; Str., XIII.3.6

Bibliografía: Blackman y Rankov 2013; De Graauw 2014; Gianfrotta et al. 2002.

Cime es la más antigua colonia helénica y la mayor ciudad portuaria del Egeo en edad proto-arcaica¹². Su lugar de emplazamiento la favoreció desde el principio: la ubicación entre dos cursos de agua – de hecho – hacía su interior particularmente productivo y generaba una exigencia de exportación que comportó, ya desde las primeras fases del asentamiento, el establecimiento de relaciones comerciales con otros centros.

La importancia del puerto dentro de este sistema se ve subrayada por la posición central que éste ocupa con respecto a la ciudad; asimismo Hesíodo – hablando del exilio del padre - nos deja testimonio de las actividades de emporio desarrolladas por la ciudad ya en el siglo VIII a.C.¹³. Estrabón recuerda que Cime participó en la fundación de treinta colonias y que sus habitantes eran famosos por su estupidez: entre los motivos que generaron esta creencia, refiere que se dieron cuenta de la importancia del puerto tres siglos después de la fundación y que sólo entonces impusieron aranceles portuarios y comerciales¹⁴.

El puerto se situó desde el principio en la bahía natural hoy denominada Nemrut Limani, que se encuentra expuesta a un régimen de vientos favorables al amarre y al fondeo¹⁵. Además de esta área las embarcaciones podían aprovecharse de los estuarios de los dos cursos de aguas que en la bahía desembocan¹⁶: en particular, en el Sur había un pequeño torrente cuya desembocadura sirve incluso a día de hoy para ofrecer refugios a embarcaciones de los pescadores, mientras que en el Norte el río Janto podía ser remontado para alcanzar los almacenes que en sus orillas se encontraban¹⁷.

¹² La fundación se data en el periodo sucesivo a la guerra de Troya, entre finales del siglo XII e inicios del XI a.C. Lagona, S. (2006).

¹³ Hes., Op., vv. 631 y ss. Sobre el puerto de Cime véase también Scyl., 98 y Str., XIII.3.6.

¹⁴ Este testimonio, como fue subrayado por Gianfrotta, P. et alii (2002) significa que hasta entonces el puerto funcionó como puerto franco. Si – acorde con la tradición- fijamos la fundación de la ciudad dos generaciones después de la guerra de Troya, la institución de tasas aduaneras se tendrá que fechar a finales del siglo IX-inicio del VIII a.C.

¹⁵ Gianfrotta, P. et alii (2002)

¹⁶ En particular, en el Sur había un pequeño torrente cuya desembocadura sirve incluso a día de hoy para ofrecer refugios a embarcaciones de los pescadores, mientras que en el Norte el río Janto podía ser remontado para alcanzar los almacenes que en sus orillas se encontraban. Gianfrotta, P. et alii (2002).

¹⁷ *Ibidem*

Los estudios de la ciudad de Cime, al igual que los de muchas ciudades de Anatolia, se remontan al siglo XIX¹⁸, pero es sólo a partir de los años '80 cuando una misión italiana de la Universidad de Catania empieza las excavaciones sistemáticas del sitio. A partir de los primeros años del 2000, además un equipo de la Universidad de Viterbo ha empezado a trabajar paralelamente en el área del puerto (*Fig. 127*).

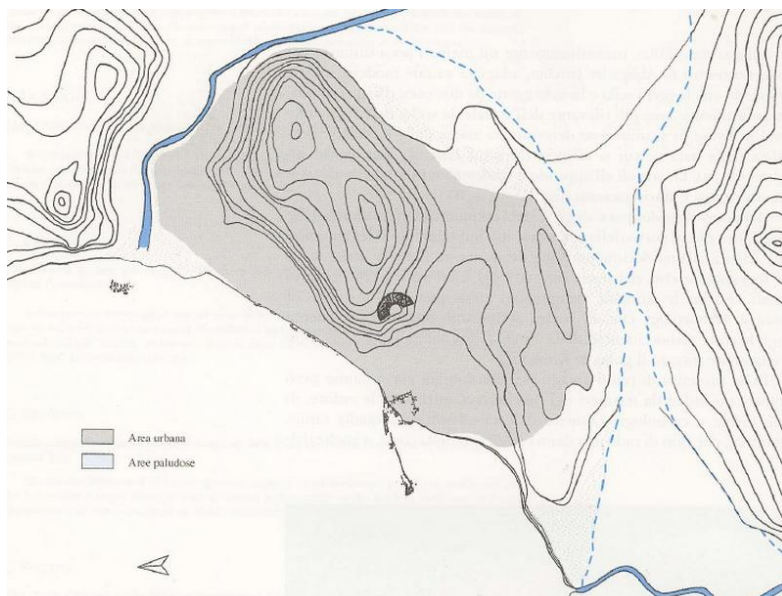


Figura 127: Planimetría de la costa de Cime. Gianfrotta, P. et alii (2002), p. 2, tav. II.

La bahía de Nemrut Limani resultaba protegida naturalmente a N y S por dos promontorios, pero fue equipada con un muelle de 190 m de largo. Las prospecciones subacuáticas han evidenciado diferentes fases de reajuste¹⁹ y una estructura originaria de finales del siglo VII o inicios del VI a.C. En edad arcaica, además, en Cime se construyó también un circuito mural con técnica lesbica: la Universidad de Catania ha individuado algunos tramos que permiten definir su extensión a lo largo de las dos colinas alrededor de la cuenca portuaria²⁰. En el penúltimo cuarto del siglo IV a.C. la fortificación se volvió a manejar, llegando a separar el área portuaria de la ciudad.

Al Norte del muelle, entre éste y la desembocadura del río Janto, se han detectado además bloques regulares alineados y perpendiculares a la línea de costa. El hallazgo

¹⁸ Se deben precisamente a un italiano, Demostene Baltazzi, que poseía terrenos en el área. Los hallazgos pertenecientes a las primeras excavaciones fueron entregados por Baltazzi y Reinach al museo de Estambul. Véase Laguna, S. (2006).

¹⁹ Los más evidentes en la época de Alejandro Magno, cuando se potenció el muelle con bloques regulares (más pequeños respecto a los arcaicos) y con grapas en forma de cola de golondrina. Esta intervención presenta similitudes con las del contemporáneo puerto de Elea: para esto se ha llegado a suponer la presencia de un arquitecto especializado en puertos, encargado de los dos proyectos. Gianfrotta, P. et alii (2002).

²⁰ Laguna, S. (2006).

necesita ulteriores investigaciones, pero en primera instancia se ha sugerido su posible identificación como atarazanas²¹ (*Fig. 128*).

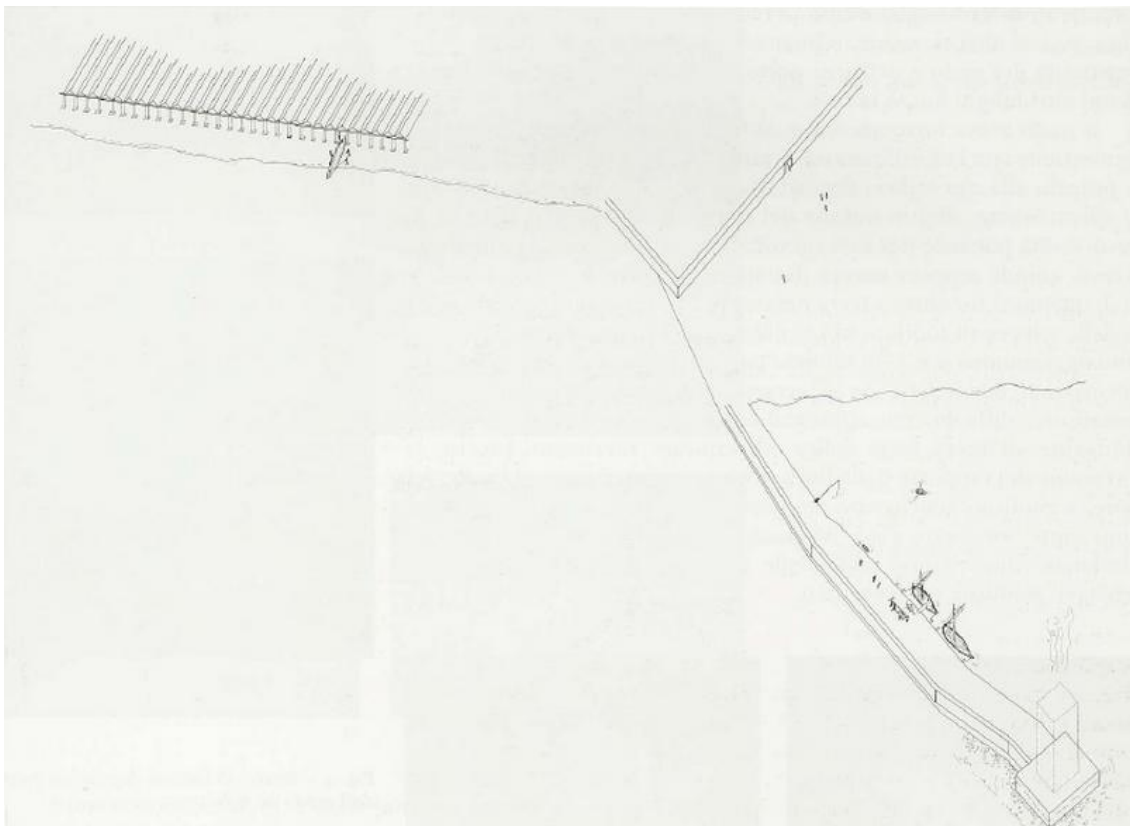


Figura 128: Dibujo reconstructivo del área portuaria de Cime. Gianfrotta, P. et alii (2002), p. 7, tav. III.

²¹ Sobre la interpretación como atarazanas de la estructura de Cime véase también Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 574.

81. CARTERIA

Coordenadas: 38°44'54.7"N/ 26°50'27.0"E

Características: en una bahía profunda

Intervenciones:

Fuentes: Th., VIII.101

Bibliografía:

El único testimonio que nos habla del puerto de Carteria, quizás identificable con la ensenada sobre la que se asoma el actual pueblo de Yenifoça, se encuentra en Tucídides, quien lo coloca en el territorio controlado por Focea: «...καὶ προσβαλόντες τῆς Φωκαΐδος ἐς τὸν ἐν Καρτερίοις λιμένα»²² (Fig. 129).



Figura 129: Foto de satélite de la ensenada en la que se tiene probablemente que situar el puerto de Carteria, nombrado por Tucídides. Google Earth.

²² Th., VIII.101: “Tras adentrarse en el puerto de Carterias, en territorio de Focea...” (Trad. Guzmán Guerra).