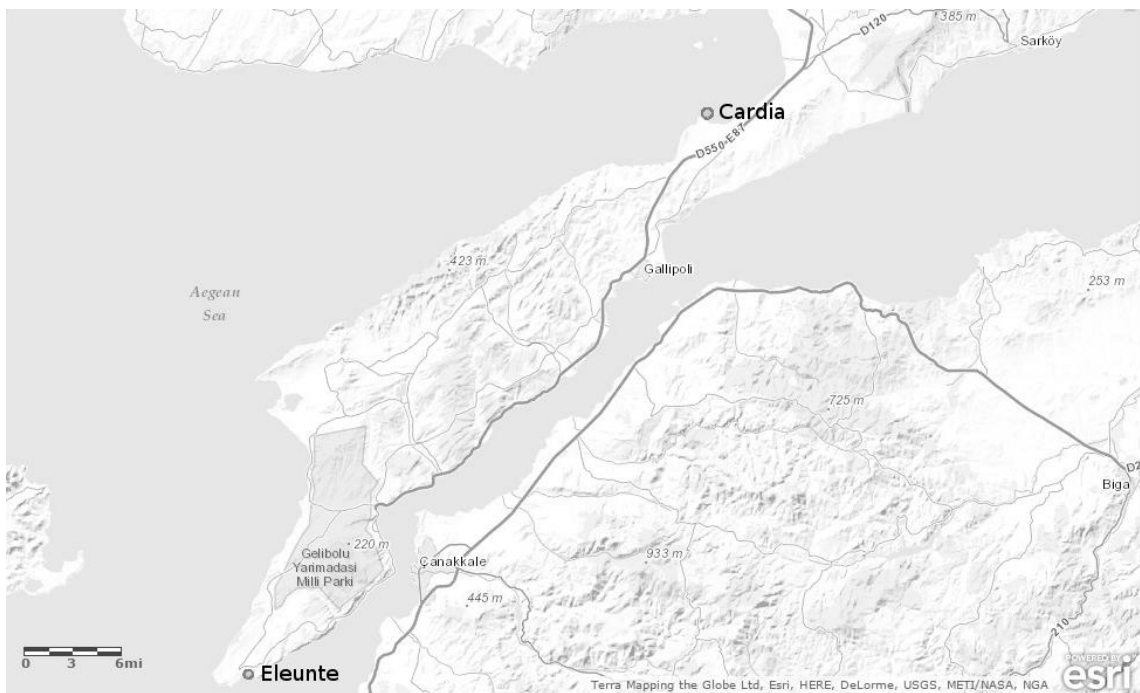


TRACIA



Figuras 109 y 110: Posición de los lugares nombrados dentro del Catálogo. Dorisco se tratará aparte, habiendo sido un puerto persa (ficha n° 177). Imágenes de la autora (imágenes modificadas sobre la base del mapa topográfico de ArcGis).

67. EÓN (p)

Coordenadas: 40°46'39.3"N/ 23°51'05.8"E

Características: en el estuario de un río

Intervenciones:

Fuentes: Th., IV. 102-108; X., HG. I.5.15.

Bibliografía: De Graauw 2014; Tiverios 2008.

Eón fue una *polis* de Tracia fundada por colonos de Eretria y situada en la margen izquierda del estuario del Estrimón (río que discurre a través de Macedonia y desemboca en el Mar Egeo, en el Golfo Estrimónico). Actualmente esta zona pertenece a la ciudad de Contessa, ubicada sobre la colina llamada Profitis Ilias¹ (*Fig. 111*).

En su proximidad (aprox. 20 km al NO) se encuentra el monte Pangeo, famoso en la Antigüedad por su riqueza aurífera.

La población griega llegó al valle del Estrimón probablemente a finales del siglo VI a.C.², y Eón se convirtió rápidamente en un lugar estratégico para los atenienses, dada su capacidad de catalizar tanto las necesidades comerciales (en el área se producían vino, higos, aceite, madera y famosos tejidos de lana; sus minas eran ricas en plata y oro) como de proporcionar el acceso en el interior de Bisaltia³.

Eón fue ocupada por los persas posteriormente a las Guerras Médicas (en 476 a. C.) para ser conquistada después por la Liga delio-ática (475 a.C.) bajo el mando del general ateniense Cimón, hijo de Milcíades, que esclavizó a sus habitantes. La captura de Eón significó el comienzo de una campaña militar emprendida por la recién formada Confederación de Delos, cuyo objetivo era limpiar el Mar Egeo de barcos persas y piratas para facilitar el acceso de Atenas al Helesponto. En el 437 a.C. fue fundada en sus cercanías la colonia de Anfípolis, a unos 5 km hacia el interior de las orillas del río Estrimón. Los colonos atenienses, capitaneados por Hagnón, utilizaron a Eón como base de las operaciones. Fue justo durante estos años, o sea después de la guerra del Peloponeso, que la ciudad se convirtió para los atenienses en una plaza fuerte extremadamente importante, gracias a su posición estratégica, y fue así que su puerto pasó bajo el control de Anfípolis. De estas vicisitudes nos da noticia Tucídides:

¹ Tiverios, M. (2008), p. 67.

² *Ibidem*, p. 453

³ *Ibidem*, p. 67

«ὠρμῶντο δὲ ἐκ τῆς Ἡϊόνος, ἣν αὐτοὶ εἶχον ἐμπόριον ἐπὶ τῷ στόματι τοῦ ποταμοῦ ἐπιθαλάσσιον, πέντε/καὶ εἴκοσι σταδίους ἀπέχον ἀπὸ τῆς νῦν πόλεως, ἣν Ἀμφίπολιν Ἄγωνων νόμασεν, ὅτι ἐπ' ἀμφοτέρω περιρρέοντος τοῦ Στρυμόνος [διὰ τὸ περιέχειν αὐτὴν] τείχει μακρῷ ἀπολαβὼν ἐκ ποταμοῦ ἐς ποταμὸν περιφανῆ ἐς θάλασσαν τε καὶ τὴν ἡπειρον ὄκισεν»⁴.

En el invierno de 424-423 a. C. el general espartano Brásidas, con sus aliados tracios, capturó Anfίpolis. Cleón, derrotado, se replegó en Eón. A continuación, Brásidas, marchó contra la ciudad, que fue atacada por tierra y mar, pero fue rechazado por Tucídides, que había llegado desde Tasos⁵.

Otra referencia al puerto de Eón, si bien no explícita, procede de Jenofonte y, en particular, de un pasaje en donde se refiere la noticia de naves lacedemonias que toman Eón:

«ἐπειδὴ δὲ Λύσανδρος οὐκάντανήγαγε διὰ τὸ πολλαῖς ναυσὶν ἐλαττοῦσθαι, ἀπέπλευσεν εἰς Σάμον. Λακεδαιμόνιοι δὲ ὀλίγω ὕστερον αἰροῦσι Δελφίνιον καὶ Ἡϊόνα»⁶.

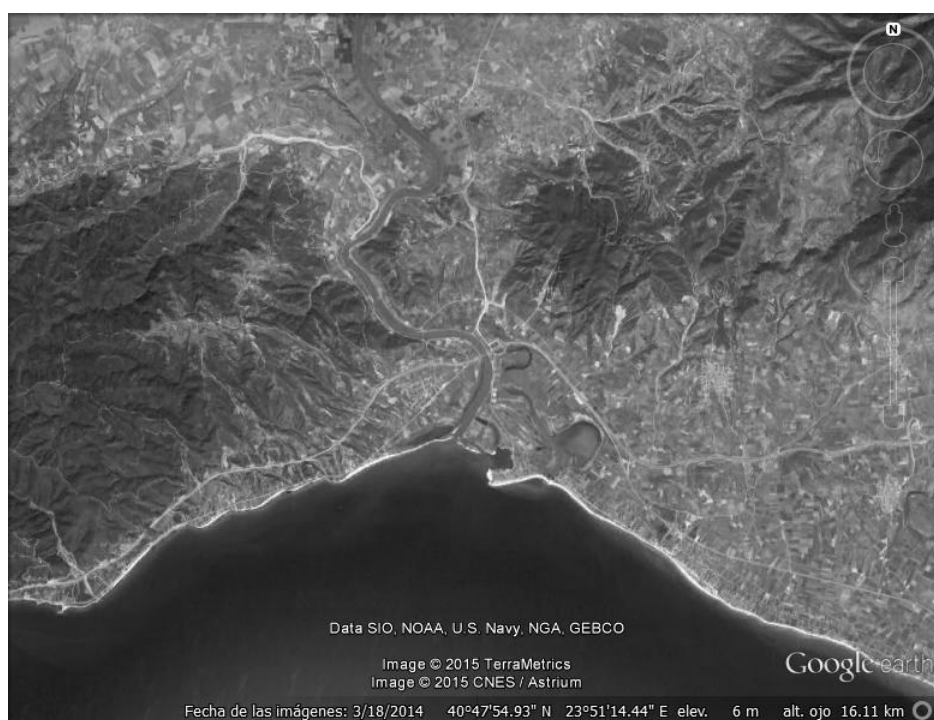


Figura 111: Imagen de satélite del estuario del Estirmon tal y como aparece hoy en día. Google Earth.

⁴ Th., IV.102: “Su base de partida fue Eón, emporio marítimo que Atenas poseía en la desembocadura del río, a veinticinco estadios de la ciudad actual. Hagnón la denominó Anfίpolis, pues la había edificado en un sitio tal que (rodeada por un meandro del Estirmon y encerrada en una muralla que iba de una parte a otra del río) se divisaba a la vez desde el lado del mar y del continente”. (Trad. Guzmán Guerra).

⁵ Los acontecimientos aquí resumidos se encuentran narrados en Th., IV. 106-108.

⁶ X., HG., I.5.15: “Como Lisandro no salió al encuentro por ser inferior debido a las numerosas naves, volvió a Samos. Los lacedemonios poco después toman Delfinio y Teos” (Trad. Guntiñas Tuñón).

68. ABDERA (p)

Coordenadas: 40°55'48.5"N/ 25°00'03.5"E

Características: cerca de un estuario y de un promontorio (tres cuencas portuarias)

Intervenciones: puerto arcaico (atarazanas y muelle de VI-V a.C.); puerto O (muelle y torres del siglo IV a.C.); puerto E (muelle de edad clásica)

Fuentes: Hdt., VI.46-48

Bibliografía: Blackman y Rankov 2013; De Graauw 2014; Koukouli y Chrysanthaki 1991; Samiou 1999; Syrides y Psilovikos 2004; Theodolou en Navis II.

Abdera fue fundada en el 656-5 a.C. por los clazomenenios sobre un promontorio que se asomaba por la parte oriental del estuario del río Nestos y en el 544 a.C. fue refundada por colonos de Teos⁷. El emplazamiento le daba la posibilidad de aprovecharse de las numerosas calas próximas al promontorio⁸ y, en particular, le permitían el uso de una amplia ensenada en la parte occidental, que desempeñó el papel de puerto principal en la edad arcaica y a principio de la clásica. Fue aquí donde - en el siglo V a.C. - los tasios llevaron sus naves, en cumplimiento de las órdenes impuestas por Darío⁹.

A mitad del siglo IV a.C. el asentamiento fue desplazado a consecuencia de los notables cambios sufridos por la línea de costa y de la colmatación del puerto arcaico; fue por lo tanto construida una nueva ciudad, con un nuevo plan urbanístico y - posiblemente - nuevas instalaciones portuarias¹⁰.

Las investigaciones

El área portuaria de Abdera ha sido excavada desde 1990 a 1993 por la Archaeologike Etaireia y por el Departamento de Antigüedades Subacuáticas, bajo la dirección de Koukouli-Chrysanthaki; los análisis geológicos se deben a las universidades de Patras y Thessaloniki¹¹.

⁷ Hdt., I.168-169 y VII.126; Str., XIV.1.30.

⁸ Samiou, Ch. (1999)

⁹ Hdt., VI.46-48: «δευτέρῳ δὲ ἔτει τούτων ὁ Δαρείος πρῶτα μὲν Θασίους διαβληθέντας ὑπὸ τῶν ἀστυγειτόνων ὡς ἀπόστασιν μηχανάτο, πέμψας ἄγγελον ἐκέλευε σφέας τὸ τεῖχος περιαιρέειν καὶ τὰς νέας ἐς Ἄβδηρα κομίζειν. [...] οἱ δὲ Θάσιοι τῷ βασιλεῖ κελεύσαντι καὶ τὸ τεῖχος τὸ σφέτερον κατεῖλον καὶ τὰς νέας τὰς πάσας ἐκόμισαν ἐς Ἄβδηρα.» (“Darío a los tasios les mandaba a quitar la muralla en torno y trasladar las naves a Abdera. [...] Y los tasios, por haber mandado el rey, destruyeron su propia muralla y condujeron todas las naves a Abdera” Trad. Ramírez Trejo).

¹⁰ Baika, K. en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 270.

¹¹ Koukouli- Chrysanthaki, C. (1991); Syrides, E. y Psilovikos, A. (2004).

Los estudios realizados han evidenciado que el puerto arcaico de Abdera se encontraba en el lado occidental de la ensenada formada por una península¹² (Fig. 112): a día de hoy esta cuenca se ha quedado colmatada por los detritos transportados por el río Nestos, por lo que la línea de costa se localiza mucho más hacia el Sur.

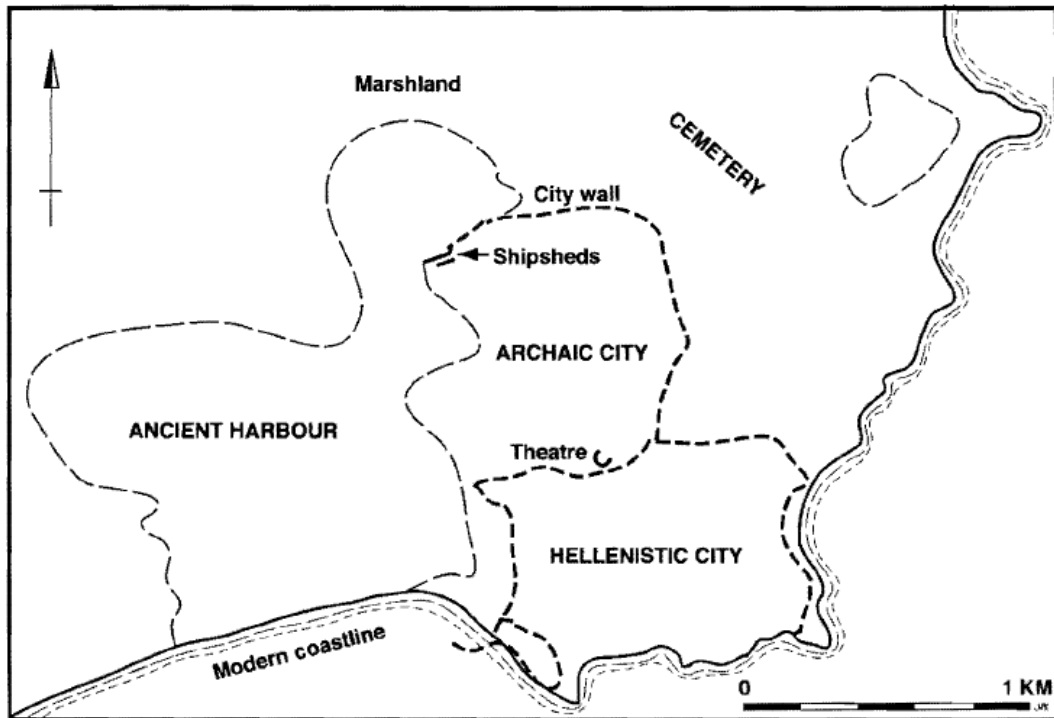


Figura 112: Plano de la ciudad de Abdera con ubicación del puerto. Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 271.

Este puerto estaba protegido por un muelle construido como prolongación del circuito mural y que se encontraba en la esquina SO del recinto norte (*períbolos*)¹³. La estructura – al igual que las murallas – presenta dos fases: la primera es atribuible a la fundación clazomenia, mientras que la segunda es contemporánea o posterior a la llegada de los colonos de Teos. En la extremidad occidental, la que se encontraba dentro de la cuenca, se ha detectado un ensanchamiento de las fundaciones, lo que podría ser indicio de la presencia de una torre¹⁴. Inmediatamente al S del muro se han excavado los restos de dos atarazanas (a aprox. 1,5 km de la línea de costa) que formaban verosímilmente parte de un complejo más amplio que se desarrollaba hacia el Sur; tales estructuras se encuentran en conexión con la segunda fase de construcción del circuito mural, por lo que se atribuyen al siglo VI-V a.C.¹⁵. Las columnas divisorias entre las

¹² Esta cuenca tenía una profundidad media de 3-4 m. Baika, K. en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 270.

¹³ Samiou, Ch. (1999).

¹⁴ Las fundaciones estaban construidas por escombros. Samiou, Ch. (1999).

¹⁵ Baika, K. en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 270.

naves eran de caliza local y la cobertura estaba realizada con tejas que fueron encontradas durante la excavación (*Fig. 113*).

Los niveles de abandono de las estructuras restituyen una cronología del siglo V-IV a.C., lo que denotaría que en esta época el proceso de colmatación de la cuenca era por lo menos *in fieri*, si no definitivo.

Llegados a este punto la totalidad del asentamiento se desplazó hacia el Sur y se utilizaron dos áreas portuarias: una localizada en correspondencia con el moderno puerto de Abdera y la otra en Hagios Giannis.

En el primer puerto fue edificado un muelle (170-180 m de largo y 5.5/8 de ancho) con sentido E-S y con una pequeña desviación hacia N: los materiales utilizados fueron bloques de granito y piedras irregulares. En el punto de la desviación se elevaban dos torres adyacentes en forma de herradura. Estas instalaciones se fechan en el siglo IV a.C. y siguieron en uso hasta la época bizantina¹⁶.

El puerto oriental, situado en Agios Giannis, fue formado prolongando el muro E de la ciudad con un muelle de 30 m que terminaba con una torre semicircular (de 6 m de diámetro). La estructura presenta una construcción cuidadosa y se instala sobre una precedente de forma cuadrada. Sobre la base de afinidades constructivas con el circuito



mural, el muelle ha sido datado en la época clásica.

Figura 113: Las atarazanas de Abdera y parte del cinturón mural. Visión desde NE. Koukouli-Chrysanthaki, C. (1991), tabla 120a.

¹⁶ Theodolou, T. en el proyecto Navis II, s.v. Abdera

69. ESTRIME (p)

Coordenadas: 40°55'30.8"N/ 25°16'54.2"E

Características: en las cercanías de un promontorio

Intervenciones:

Fuentes: D., Apolodoro/Policle 22

Bibliografía: Arrington, Terzopoulou y Tasaklaki 2013; De Graauw 2014; Tiverios 2008.

Estrime fue la colonia más oriental de los tasios y tiene que situarse, con toda probabilidad, en correspondencia con el Cabo Molivoti, al Este del río Nestos, entre los actuales Porto Lagos y Maroneia¹⁷ (Fig. 114). Los recientes análisis realizados en el terreno descartan la posibilidad, avanzada en los años precedentes, que en la época arcaica Estrime fuese una isla, revelando que la península estaba conectada a la tierra firme a través de un istmo¹⁸. Los tasios utilizaron Estrime como estación comercial de intercambio con los tracios y, asimismo, para tener acceso al fértil *hinterland*. La cronología de su fundación es incierta, aunque parece remontarse a un periodo no muy posterior a la mitad del siglo VII a.C., ya que Arquíloco menciona una discusión entre tasios y maroneos para la posesión de Estrime¹⁹.

A nivel literario, el único testimonio encontrado a partir del cual se puede suponer la existencia de un puerto en Estrime es representado por Demóstenes («Μετὰ γὰρ τὴν παραπομπὴν τῶν πλοίων τὴν εἰς Μαρώνειαν καὶ τὴν ἄφιξιν τὴν εἰς Θάσον, ἀφικόμενος

παρέπεμπε πάλιν ὁ Τιμόμαχος μετὰ τῶν Θασίων εἰς τὴν Στρώμην σῖτον καὶ πελταστάς, ὡς παραληψόμενος αὐτὸς τὸ χωρίον»²⁰).



Figura 114: Foto de satélite del área de Cabo Molivoti, en donde probablemente surgía la antigua ciudad de Estrime con el respectivo puerto. La zona es actualmente objeto de excavaciones por el Molyvoti, Thrace Archaeological Project “Ancient Stryme” (Universidad de Princeton). Google Earth.

¹⁷ Tiverios, M. (2008), p. 85

¹⁸ Así Tiverios, M. (2008), p. 85. Para los estudios recientes se vea: Arrington, T., Terzopoulou, D., Tasaklaki, M. (2013).

¹⁹ Archil., fr.2. Véase también Philoc., fr.43. Esta contienda estalla otra vez en 361 (D., Apolodoro/Policle 50).

²⁰ D., Apolodoro contra Policle, 22: “Después de la conducta de los barcos de Maronea y la llegada a Tasos, Timómaco salió de nuevo con los Tasios para conducir a Estrime un convoy de trigo y peltastas.” (Trad. de la autora a partir de la versión griega).

70. MARONEA (p)

Coordenadas: 40°55'30.8"N/ 25°16'54.2"E

Características: en las cercanías de un promontorio / en el estuario de un río

Intervenciones:

Fuentes: D., Apolodoro/Policle, 22.

Bibliografía: De Graauw 2014; Reinach 1881.

El sitio de la antigua Maronea ha sido identificado con un lugar en las cercanías de la costa llamado Hagios Kharalambos, aprox. 4-5 km al Sur de la actual aldea de Maroneia (Fig. 115). En 1880 Reinach visitó el sitio y notó la presencia de ruinas pertenecientes a la edad antigua en las cercanías de una pequeña bahía en el estuario de un río²¹. La ciudad se encontraba en las laderas del monte Ismaros, que la protegía de los fríos vientos del norte en invierno.

La existencia de un puerto es deducible a partir del pasaje de Demóstenes ya citado a propósito de Estrime²².



Figura 115: Foto de satélite de la posición aproximada del antiguo puerto de Maronea. Imagen de Google Earth modificada por la autora.

²¹ Reinach, S. (1881), p. 87.

²² D., Apolodoro contra Policle, 22. Para la cita exacta véase la ficha relativa a Estrime (n° 69).

71. ENO (p)

Coordenadas: 40°43'06.7"N/ 26°04'02.2"E

Características: en el estuario de un río²³ / en las cercanías de un promontorio

Intervenciones: muelle (¿arcaico?)

Fuentes: Scyl., 67

Bibliografía: De Graauw 2014; Isaac 1986; Tiverios 2008.

Eno era un asentamiento de Tracia, situado sobre un promontorio en la parte oriental de la desembocadura del río Ebro. Según Virgilio fue fundado por Eneas; aparece nombrado ya por Homero, mientras que Heródoto y Tucídides nos refieren que fue una colonia eólica. Según Tucídides proporcionó fuerzas a Atenas para la expedición en Sicilia²⁴.

La única mención literaria de su puerto es recogida dentro del periplo de Escílax: («...Αἴνος πόλις καὶ λιμὴν...»²⁵); sin embargo Eno tuvo que ser un puerto bastante famoso en la antigüedad, ya que una parte considerable del desarrollo del asentamiento se debió a su ubicación: además de ser fortificado naturalmente, el lugar se situaba en el



centro de una importante encrucijada comercial²⁶. El puerto se localizaba en la desembocadura del río Ebro que – en la época arcaica y clásica – resultaba navegable²⁷. Restos de las instalaciones portuarias se encontraban visibles al comienzo del siglo XX²⁸.

Figura 116: El área del puerto de Eno vista desde el satélite hoy en día: en el estuario del río se ha creado una zona lagunar alrededor del promontorio ocupado por la ciudad. Imagen de Google Earth modificada por la autora.

²³ Debido a las escasas informaciones de las que disponemos, no es posible determinar si el puerto se aprovechaba de la protección proporcionada por el promontorio sobre el que surge la ciudad para la instalación de un segundo puerto, tal y como ha sido postulado por Isaac, B. H. (1986), pp. 145-146.

²⁴ Verg., Aen., III.18; Hom., Il. 4.519. Hdt., VII.58; Th., VII.57. La fundación parece remontarse a la segunda mitad del siglo VII a.C. Tiverios, M. (2008), pp. 118-121.

²⁵ Scyl., 67: “...la ciudad de Eno con su puerto...” (Trad. García Moreno y Gómez Espelosín).

²⁶ Tiverios, M. (2008), p. 121. El sistema del Ebro y de sus cursos de aguas tributarios unía Eno con el interior de la Tracia y con las colonias griegas en el Mar Negro (a través del afluente Istranca Daglari).

²⁷ Isaac, B. H. (1986), p. 141.

²⁸ Por ejemplo, un muelle, definido genéricamente “arcaico”, se encuentra señalado en el catálogo de Lehmann-Hartleben, K. (1923), p. 59

Debido a los considerables depósitos aluviales del río, la ciudad actual de Enez no se encuentra cerca de la costa (*Fig. 116*). El hecho de que Eno ha sido habitada continuamente hasta el día de hoy ha comportado la desaparición de muchos restos del pasado. Si esto se une a la poca investigación arqueológica que se ha llevado a cabo en el área, lo que resulta es un escaso conocimiento de su topografía.

72. *CARDIA (post. Lisimaquia)*

Coordenadas: 40°33'05.6"N/ 26°45'12.8"E

Características: en las cercanías de un promontorio/ en un golfo

Intervenciones: rampa (ι)

Fuentes: X., HG., I.1.11; D.S., XIII.49.3.

Bibliografía: Blackman y Rankov 2013; De Graauw 2014

Cardia ocupaba la orilla meridional del golfo de Saros y se situaba en el lado oriental de un promontorio (*Fig. 117*). Fue probablemente una colonia de los milesios y los clazomenios, posteriormente “refundada” por los atenienses que aquí enviaron un grupo de colonos en el siglo VI a.C.²⁹. De su puerto poco sabemos, salvo que tenía una buena protección natural y que sirvió como base naval ateniense durante la guerra del Peloponeso. Se encuentra mencionado – aunque implícitamente - en Jenofonte: «οἱ δ' ἐν Σηστῶ Ἀθηναῖοι, αἰσθόμενοι Μίνδαρον πλεῖν ἐπ' αὐτοὺς μέλλοντα ναυσὶν ἐξήκοντα, νυκτὸς ἀπέδρασαν εἰς Καρδίαν. ἐνταῦθα δὲ καὶ Ἀλκιβιάδης ἤκεν ἐκ τῶν Κλαζομενῶν σὺν πέντε τριήρεσι καὶ ἐπακτρίδι»³⁰; Diodoro, además, refiere que en el 410 a.C. un escuadrón ateniense fondeó aquí³¹. De hecho, doblándose hacia NE el promontorio contribuía a la creación de una pequeña área protegida que fue utilizada como



fondeadero por el asentamiento de Cardia. En 1955 Daphne Hereward encontró en esta zona cerámica ática de V-IV a.C. y “an ancient rock-cutting for launching a ship”³².

Figura 117: Foto de satélite del área del puerto de Cardia. Imagen de Google Earth modificada por la autora.

²⁹ Str., VII. fragmentos.

³⁰ X., HG., I.1.11: “Los atenienses de Sesto, cuando se enteraron de que Míndaro se disponía a navegar contra ellos con sesenta naves, huyeron de noche a Cardia. Allí también llegó Alcibiades desde Clazómenas con cinco trirremes y una embarcación pequeña.” (Trad. Guntiñas Tuñón).

³¹ D.S., XIII.49.3

³² Información proporcionada por el catálogo de Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 570.

73. ELEUNTE (p)

Coordenadas: 40°02'55.9"N/ 26°12'41.6"E

Características: entre dos promontorios

Intervenciones:

Fuentes: Hdt., VI.140, VII.22 y 121; Th., VIII.102; X., HG., II.1.20.

Bibliografía: De Graauw 2014

La ciudad de Eleunte se situaba en una posición importante, ya que ocupaba la extremidad oriental del Quersonesos Tracio: debido a esto, su historia coincide básicamente con la de su puerto, que fue escenario de todas las grandes acciones navales que tenían el Helesponto como meta principal³³.

La leyenda dice que fue Forbante de Atenas quien condujo a los atenienses que aquí se instalaron³⁴ y las estrechas relaciones con la ciudad parecen confirmarse también por la primera mención histórica del asentamiento, que resulta haber sido el punto de partida en la navegación de Milcíades hacia Lemnos³⁵.

Durante la segunda guerra médica el puerto de Eleunte sirvió como base persa³⁶ para adherir posteriormente a la liga marítima ateniense y ser utilizada como punto de apoyo durante la guerra del Peloponeso³⁷.

En el 405 a.C. fue en el puerto de Eleunte donde la poderosa flota ateniense, formada por ciento ochenta naves, ancló para abastecerse³⁸. Durante el siglo IV a.C. la ciudad siguió siendo fiel a Atenas, siendo la única – junto con Critote - en permanecer en su poder después de la conquista del Quersonesos por Cotis.

Su puerto se veía favorecido naturalmente por la presencia de dos cabos que encuadraban una bahía (act. Mortolimani) cuyo potencial se encuentra remarcado – entre otros - por Procopio³⁹ (*Fig. 118*). La ensenada tenía en la antigüedad dimensiones notables, si consideramos que fue capaz de proporcionar espacio para el fondeo de las ciento ochenta naves de la flota ateniense⁴⁰. De todas maneras, si bien resultase

³³ Dhorme, E., Chamonard, J. y Courby, F. (1915), p. 136.

³⁴ Scymn., v. 707.

³⁵ Hdt., VI.140: «Μιλτιάδης ὁ Κίμωνος ἐτησιέων ἀνέμων κατεστηκότων νηὶ κατανύσας ἐξ Ἐλαιούντος τοῦ ἐν Χερσονήσῳ ἐς Λῆμνον» (“Milcíades el de Kimón, habiéndose establecido los vientos etesios, habiendo llegado en una nave desde Eleunte en el Quersoneso hasta Lemnos...” Trad. Ramírez Trejo).

³⁶ Hdt., VII.22 y 121.

³⁷ Th., VIII.102

³⁸ X., HG., II.1.20: «οἱ δ' Ἀθηναῖοι κατὰ πόδας πλέοντες ὤρμισαντο τῆς Χερρονήσου ἐν Ἐλαιούντι ναυσὶν ὀγδοήκοντα καὶ ἑκατόν». (“Los atenienses, que seguían sus pasos, anclaron en Eleunte del Quersoneso con ciento ochenta naves” Trad. Guntiñas Tuñón).

³⁹ Procop., Aed., IV.16

⁴⁰ X., HG., II.1.20

protegida al Oeste y al Este, estaba completamente abierta hacia el Sur, lo que tuvo que representar un problema para las embarcaciones de velas antiguas. A este inconveniente se dio una respuesta práctica sólo en época helenística a través de la construcción de un espigón de 50 m de largo en el norte de la bahía⁴¹.



Figura 118: Foto de satélite de la ensenada de Mortolmani hoy en día. Google Earth.

⁴¹ Dhorme, E.; Chamonard, J. y Courby, F. (1915), p. 150. La estructura se encuentra recogida también en el catálogo de Lehmann-Hartleben, K. (1923), p. 70.