

CALCÍDICA



Figura 103: Posición de los puertos nombrados en el Catálogo. Imagen de la autora (imagen modificada sobre la base del mapa topográfico de ArcGis).

62. MENDE (p)

Coordenadas: 39°57'52.5"N /23°25'41.9"E

Características: en una bahía

Intervenciones:

Fuentes literarias: D., Androcle/Lacrite, 10; Liv., XXXI, 45.

Bibliografía: De Graauw 2014

La antigua Mende se encontraba en una ensenada dentro del Golfo Termaico, a 1.5km SE de la moderna Kalandra, y estaba protegida al Este por el promontorio de Poseidón¹ (actual Posidi) (*Fig. 104*).

En el siglo V a.C. figura entre las ciudades de la península de Palene en donde Jerjes reclutó tropas y naves para la expedición contra Grecia²; asimismo Tucídides recuerda el episodio de la guerra del Peloponeso del cual la ciudad fue protagonista³. Su puerto fue especialmente utilizado por los mercaderes atenienses que hacían escala aquí para cargar vino antes de partir hacia el Helesponto, en donde lo vendían y compraban el

trigo que después transportaban a Atenas⁴.



Figura 104: Posición del puerto de Mende, foto de satélite. Imagen de Google Earth modificada por la autora.

¹ Este promontorio era la sede de un templo de Poseidón, Th., IV.129.

² Hdt., VII.123

³ Th., IV.106-130. En el 423 a.C. Brásidas realizó una expedición en la Calcídica para “liberar a Grecia de los atenienses” (Th., IV.85: estas son las palabras exactas referidas por Tucídides y que Brásidas habría expuesto en un discurso a los ciudadanos de Acantos). El fin de la expedición era realmente el de perjudicar la potencia ateniense obteniendo la defección de sus aliados, pero sin recurrir a la fuerza.

⁴ Sobre esta cuestión véase D., Androcle/Lacrite, 10 y Morton, J. (2001), p. 153. El puerto de Mende es mencionado también en época posterior por Tito Livio (Liv., XXXI.45) como escala en la navegación hacia Casandra: «inde Cassandream petentes primo ad Mendaeum, maritimum civitatis eius vicum, tenuere. inde cum superato promuntorio ad ipsa moenia urbis circumagere classem vellent, saeva coorta tempestate prope obruti fluctibus, dispersi, magna ex parte amissis armamentis in terram effugerunt» (“Navegando de allí hacia Casandrea, abordaron primero a Mendeo, poblado costero de aquella ciudad. Después, cuando una vez doblado el cabo, pretendían rodear con la flota las murallas de la ciudad, se desencadenó un violento temporal, y estuvieron a punto de hundirse en el oleaje, dispersándose y perdiendo gran parte de los aparejos hasta refugiarse en tierra firme.” Trad. Villar Vidal). Sobre la buena calidad del vino de Mende: A. di N., I 31A; St. Byz. s.v.

63. ESCÍONE (p)

Coordenadas: 39°56'46.14"N / 23°31'45.83"E

Características: en las cercanías de un promontorio

Intervenciones:

Fuentes: Th., V.2; D., Androcle/Lacrite, 10.

Bibliografía: De Graauw 2014

Según Tucídides la ciudad de Escíone fue fundada por los aqueos del Peloponeso durante su camino a casa después de la caída de la ciudad de Príamo⁵. El asentamiento se situaba en la costa O del promontorio de Palene, por encima de una colina que se encontraba en la extremidad de la península de Mitikas, entre los actuales pueblos de Nea Escíone y Hagios Nicolaos (*Fig. 105*). El área no ha sido excavada detenidamente, pero existen indicios de que el centro existía ya en la Edad de Hierro y los fragmentos de cerámica prehistórica revelan una ocupación del territorio por poblaciones locales, antes de la llegada de los griegos.

Su producción vinaria es famosa ya en la edad arcaica y su afiliación a la primera Liga Ateniense con el pago de un tributo de 6 talentos deja ver una cierta prosperidad de la ciudad en el siglo V a.C.⁶.

Fue justo durante este siglo que Escíone tuvo su periodo de mayor protagonismo, ya que – después de la tregua entre Esparta y Atenas de 423 a.C. - la ciudad se rebeló contra esta última, fomentada por el general lacedemonio Brasida. Los atenienses por lo tanto enviaron su flota para retomar la ciudad: en el 421 a.C. la ciudad fue ocupada, sus hombres ejecutados, sus mujeres y niños esclavizados y su territorio cedido a los prófugos de Platea⁷.

En Tucídides la flota de Cleón pasa por la ciudad asediada de Escíone: «...σχών δὲ ἐς Σκιώνην πρῶτον...»⁸. Otro testigo de la utilización del puerto procede de Demóstenes: « Ἐδάνεισαν Ἄνδροκλῆς Σφήτιος καὶ Ναυσικράτης Καρύστιος Ἀρτέμωνι καὶ Ἀπολλοδώρῳ Φασηλίταις ἀργυρίου δραχμᾶς τρισχιλίας Ἀθήνηθεν εἰς Μένδην ἢ Σκιώνην, καὶ ἐντεῦθεν εἰς Βόσπορον, ἐὰν δὲ βούλωνται, τῆς ἐπ' ἀριστερὰ μέχρι

⁵ Th., IV.120.1

⁶ Tiverios, M. (2008), p. 40

⁷ O sea a los que habían huido de la destrucción de la ciudad en 427 a.C. llevada a cabo por Tebanos y Espartanos.

⁸ Th., V.2: “...llegó primero a Esciona...” (Trad. Rodríguez Adrados).

Βορυσθένους, καὶ πάλιν Ἀθήναζε, ἐπὶ διακοσίαις εἴκοσι πέντε τὰς χιλίας, ἐὰν δὲ μετ' Ἄρκτουρον ἐκπλεύσωσιν ἐκ τοῦ Πόντου ἐφ' Ἱερὸν, ἐπὶ τριακοσίαις τὰς χιλίας»⁹.

El puerto de Escíone resultó activo sobre todo como punto de embarque de los cargamentos de vino de la Calcídica destinados al Mar Negro.



Figura 105: Posible posición del puerto antiguo de Escíone. Mapa topográfico de ArcGis.

⁹ D., Androcle/Lacrite, 10: “Androcles de Sfettios y Nausicrate de Caryste han prestado a Artemón y Apolodoro, de Faselis, tres mil dracmas de plata para un viaje a Mende y Escíone, de allí al Bósforo, e incluso - si querían- hasta Borístenes , a lo largo de la costa hacia la izquierda, para volver a Atenas a razón de doscientos veinticinco dracmas por cada mil, y trescientos mil dracmas si no volviesen al mar hasta el otoño para ir al Puente de Hierón” (Trad. de la autora a partir del griego).

64. TORONE (p)

Coordenadas: 39°58'50.6"N/ 23°53'47.0"E

Características: en las cercanías de un promontorio (¿doble puerto Torone – Cofó?)

Intervenciones: individuadas posibles estructuras para la protección de la cuenca (rompeolas/muelle?)

Fuentes: Th., V.2; Scyl., 66.

Bibliografía: Beness, Dunn, Hillard, Sprent 2010; De Graauw 2014; Dunn, Beness, Hillard 2007.

La ciudad de Torone se encontraba dentro del golfo homónimo (*Toronaikos kolpos* o *Toronaeus sinus*) y, tal y como afirma Heródoto, era el asentamiento más meridional de la costa occidental de Sitonia¹⁰.

La ciudad fue fundada por los colonos calcídicos durante el siglo VIII a.C. y creció rápidamente gracias a su ubicación y a sus recursos.

Durante las guerras médicas se alió con los persas y significativamente Artabazos, después de haber destruido Olinto en 479 a.C., la donó a Critóbulo, el gobernante de Torone, el territorio de la ciudad. Más tarde pasó a formar parte de la Liga Ateniense, contribuyendo a sus cajas con uno de los impuestos más altos, correspondiente a 12 talentos anuales. Cuando la guerra del Peloponeso estalló, los atenienses, por temor a una revuelta en su contra, colocaron una guarnición en la ciudad, pero eso no impidió que Brásidas, el general espartano, se apoderase del centro con un ataque por sorpresa durante la noche, antes de llegar a un entendimiento con los toroneos en 423 a.C. Los atenienses retomaron Torone bajo Cleón. Cuando la guerra terminó, Torone pasó a formar parte de la Liga Calcídica que incluyó la mayor parte de ciudades de la península. Después de 348 a.C. y de la abolición de la liga de Felipe, Torone pasó a formar parte de Macedonia.

La ciudad surgía cerca de la costa, sobre una colina que se proyectaba en el mar y que tenía nombre de Lécito. Ya desde época arcaica su puerto era muy prospero, gracias a un comercio rentable en la exportación de vino y madera¹¹.

¹⁰ Hdt., VII.122

¹¹ Dunn, R., Beness, L., Hillard, T., (2007). El promontorio Lekythos pudo recibir este nombre por la similitud de su forma con la del vaso homónimo: de hecho, su forma estrecha y alargada, recordaba desde cerca a la del difundido contenedor de aceites.

El debate sobre el puerto de Torone queda abierto, ya que a menudo se hace referencia al control, por parte de la ciudad, de un excelente fondeadero situado a 3 km de distancia y que era uno de los mejores del norte de Grecia: el puerto de Cofó¹². Sin embargo, hay algunos estudiosos que se declaran convencidos de que el puerto de Cofó no fuese el único puerto de Torone, si no que existiese otro en las inmediaciones de la ciudad¹³. Estos investigadores basan la hipótesis de dos puertos en un pasaje de Tucídides¹⁴ en donde se hace referencia al intento del ateniense Cleón de recuperar la ciudad de mano de los espartanos: en particular Hillard y Dunn interpretan que el político ancló su flota en Cofó para después desplazarse hasta el Puerto de Torone:

«...κατέπλευσεν ἐς τὸν Κωφὸν λιμένα τῶν
Τορωναίων ἀπέχοντα οὐ πολὺ τῆς πόλεως»¹⁵.

La otra fuente que menciona el puerto de Torone, pero sin definir su distancia con respecto a la ciudad y mencionando un solo puerto, es Escílax, quien en su periplo anota: «...Τορόνη πόλις Ἑλληνῆς καὶ λιμὴν...»¹⁶.

Las investigaciones

Los investigadores que han sostenido la existencia de un puerto en las inmediatas cercanías de la *polis*, lo han identificado siempre con la cuenca al NO de Lécitos, encontrándose la pequeña ensenada al SO demasiado expuesta a los vientos meridionales, no obstante su inclusión dentro del circuito urbano de la muralla.

Los estudios arqueológicos del área, empezados en 1990 gracias a una expedición australiana dirigida por Lea Beness y Tom Hillard (Departamento de Historia Antigua de la Universidad Macquarie), han enriquecido los conocimientos del supuesto puerto, aportando nuevos elementos¹⁷. Durante las investigaciones fue inspeccionada la zona norte del promontorio, que todavía a día de hoy sigue siendo utilizada como ancladero. Las indagaciones, que continuaron a lo largo de los años '90 con la colaboración del

¹² Me refiero al Puerto de Cofó, del que se hablará específicamente más adelante.

¹³ Entre estos Dunn, R. y Hillard, T. (2007) y (2010).

¹⁴ Th., V.2.

¹⁵ Th., V.2: “Cleón [...] se dirigió hacia el puerto de Cofó (el nombre significa que desde él no se oye el ruido de las olas), territorio de los toroneos, que se halla poco distante de esta ciudad.” (Trad. Guzmán Guerra). Dunn, R. y Hillard, T. (2007) y (2010).

¹⁶ Scyl., 66: “...la ciudad griega de Torone con su puerto...” (trad. García Moreno y Gómez Espelósín).

¹⁷ Beness, L., Dunn, R., Hillard, T., Sprent, A. (2010) y Dunn, R., Beness, L., Hillard, T. (2007).

Departamento Griego de Antigüedades Subacuáticas, revelaron que el lado norte de Lécito había sufrido notables modificaciones en el curso del tiempo (*Fig. 106*). Por una parte, se descubrió que la zona septentrional era en realidad – en la época clásica – más reducida, siendo lo que se encuentra hoy en día bajo el nivel del agua antiguamente un sitio terrestre¹⁸; en segundo lugar, se constató como – junto a ésta – se pudiese utilizar también la amplia playa septentrional con funciones portuarias, a pesar de que actualmente esté en gran parte a la merced de los vientos.

En resumen el área sotavento de la península Lécito, antes de los procesos de cambio que ha soportado a partir del siglo VI a.C. en adelante, tuvo que ser un ancladero perfecto para las naves, ya que no resultaba expuesta a los vientos meridionales que suelen soplar con fuerza en esta zona. Con el paso del tiempo el aspecto de la cuenca se fue modificando, probablemente como consecuencia de la deforestación agresiva que fue llevada a cabo en Torone para satisfacer la necesidad de madera del mundo griego (y especialmente del imperialismo de Atenas); a esto se tienen que añadir otros factores que seguramente aceleraron el proceso: terremotos, existencia de corrientes meridionales que transportan sedimentos, etc.

El puerto de Torone, muy célebre en la antigüedad, era renombrado sin duda por la profundidad de sus aguas y por la consiguiente facilidad de anclar en la ladera sotavento del promontorio Lécito en casi cualquiera condición natural. La predisposición natural

de esta cuenca portuaria pudo ser coadyuvada por la presencia de muelles: en 1964 se descubrieron dos gradas de piedras trabajadas que parecían pertenecer a un **espigón**.

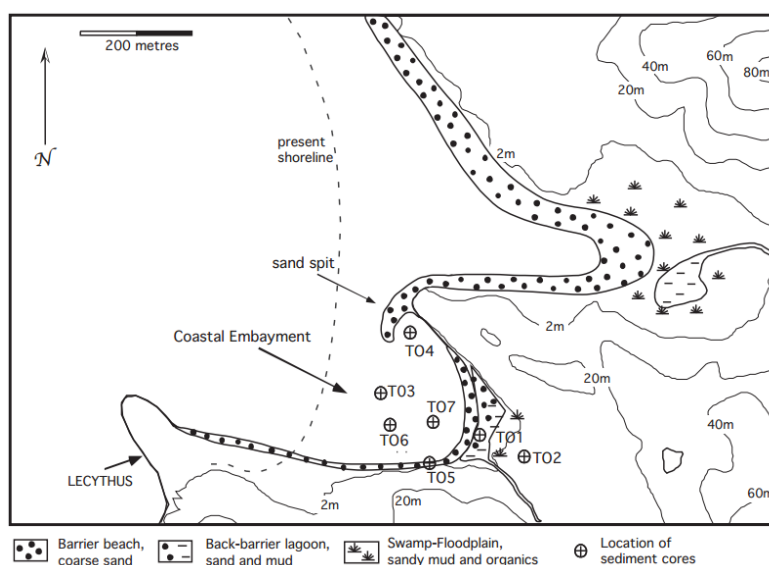


Figura 1: Mapa paleogeográfico de Torone en el 500 a.C. Dunn, R. et al. (2010), fig.7a.

¹⁸ Hallazgo del suelo de una *domus* romana y de *pithoi*. Véase Dunn, R, Beness, L. y Hillard, T. (2007).

65. COFO (PUERTO DE COFO)

Coordenadas: 39°57'50.8"N/ 23°55'16.6"E

Características: puerto en bahía con entrada estrecha/ en las cercanías de un promontorio (¿doble puerto Torone – Cofo?)

Intervenciones:

Fuentes: Th., V.2.

Bibliografía: De Graauw 2014

El puerto llamado por Tucídides «κωφός» (o sea tranquilo, silencioso)¹⁹ se tiene que ubicar probablemente cerca del actual Koufos, a 3 km de la antigua ciudad de Torone en dirección sur (*Fig. 107*). En la antigüedad se consideraba como uno de los mejores fondeaderos naturales del norte de Grecia, debido a su fondo profundo (alcanzaba los 60 m en algunos puntos) y a su capacidad (fue capaz de alojar la flota entera de Cleón, según el testigo de Tucídides)²⁰. Su conformación proporcionaba a la cuenca portuaria un alto nivel de protección en cualquier condición meteorológica.

La utilización del adjetivo κωφός para definirlo es ya de por sí indicativa de la buena



fama que el puerto tenía ya en época clásica²¹.

En cuanto a la naturaleza de tal puerto, no existe un acuerdo entre los estudiosos: hay quien piensa que fuese el único puerto de Torone y quienes – como los ya citados Hallard y Dunn²² – consideran más bien que fuese un puerto con funciones de apoyo al puerto ciudadano, situado en el norte de Lécito²³.

Figura 107: Posición del Puerto de Cofo y su relación topográfica con el puerto de Torone. Imagen de Google Earth modificada por la autora.

¹⁹ Th., V.2: «...κατέπλευσεν ἐς τὸν Κωφὸν λιμένα τῶν Τωρωναίων ἀπέχοντα οὐ πολὺ τῆς πόλεως» (“...y se dirigió hacia el puerto de Cofo, territorio de los toroneos, que se halla poco distante de esta ciudad.” Trad. Guzmán Guerra).

²⁰ Véase nota precedente.

²¹ Adjetivo que utilizará también Jenofonte (HG., II.4.31) para hablar probablemente de una parte de Kantharos. Sobre esta cuestión véase la ficha relativa al Pireo.

²² Beness, L., Dunn, R., Hillard, S., Sprent, A. (2010) y Dunn, R., Beness, L., Hillard, T. (2007).

²³ Dunn aporta como justificante el hecho de que el puerto de Cofo se encontraría demasiado lejos de la *polis* de Torone. En realidad una distancia de 3 km no puede ser exactamente definida “inusual”, si pensamos que en la misma época Atenas empezó a utilizar el Pireo, a 11 km de la *polis*. Dadas las características presentadas por Koufos y su funcionalidad, creo más bien considerar éste como puerto principal de Torone, desempeñando el puerto en el N de Lécito un papel menos constante a lo largo del año.

66. ACANTO (p)

Coordenadas: 40°23'49.3"N/ 23°53'31.4"E

Características: dentro de un golfo

Intervenciones: muelle (datación incierta)

Fuentes: Hdt., VI.44; D.S., XI.5; Str., VII.8.

Bibliografía: De Graauw 2014; Leake 1835; Lehmann-Hartleben 1923; Struck 1907.

Acantos fue una fundación de Andros en el Golfo Estrimónico, en correspondencia al actual Ierissos²⁴ (Fig. 108). Por primera vez a nivel histórico se encuentra mencionada en Heródoto en ocasión del apoyo proporcionado a los persas²⁵. También se ve implicada en las obras de excavación del canal que cortaba el istmo de Akte²⁶.

Durante la guerra del Peloponeso se alineó inicialmente con Atenas, para después pasar al lado de Brásidas en 424 a.C.²⁷.

Tal y como emerge del testimonio herodoteo, durante las guerras médicas Acanto poseía ya un puerto capaz de recibir flotas²⁸; a raíz de la continuidad en el uso del mismo²⁹ y de las escasas investigaciones arqueológicas en el área no se puede determinar si el muelle señalado por Leake en 1835 (“and here is also a large mole, advancing in a curve into the sea, and though in ruins still serving to shelter the boats

which navigate the Strymonic Gulf³⁰) pertenezca a la época arcaica/clásica o sea posterior.

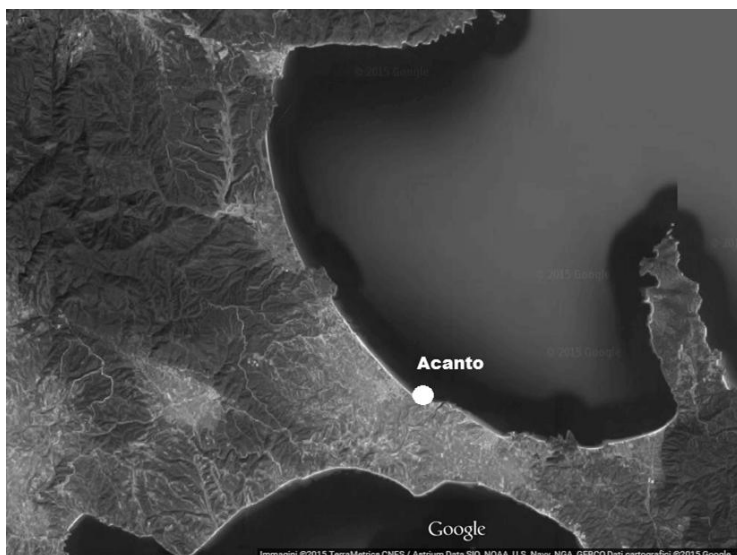


Figura 108: Posición del puerto de Acanto dentro del Golfo Estrimónico. Imagen de Google Earth modificada por la autora.

²⁴ Th., IV.85; Str., VII.8

²⁵ Antes a Mardonio (Hdt., VI.44: «ἐκ μὲν δὴ Θάσου διαβαλόντες πέριγὸν ὑπὸ τὴν ἡπειρὸν ἐκομίζοντο μέχρι Ἀκάνθου, ἐκ δὲ Ἀκάνθου ὀρμώμενοι τὸν Ἄθων περιέβαλλον») y sucesivamente a Jerjes (Hdt., VII.22).

²⁶ Hdt., VII.22; Th., IV.109.

²⁷ Th., VIII.44

²⁸ Hdt., VI.44; Diod., XI.5.

²⁹ Str., VII.8

³⁰ Leake, W. M. (1835), p. 147. El muelle fue visto también por Struck, A. (1907), p. 66 e insertado por Lehmann-Hartleben, K. (1923) en su catálogo.