

BEOCIA (parte septentrional)

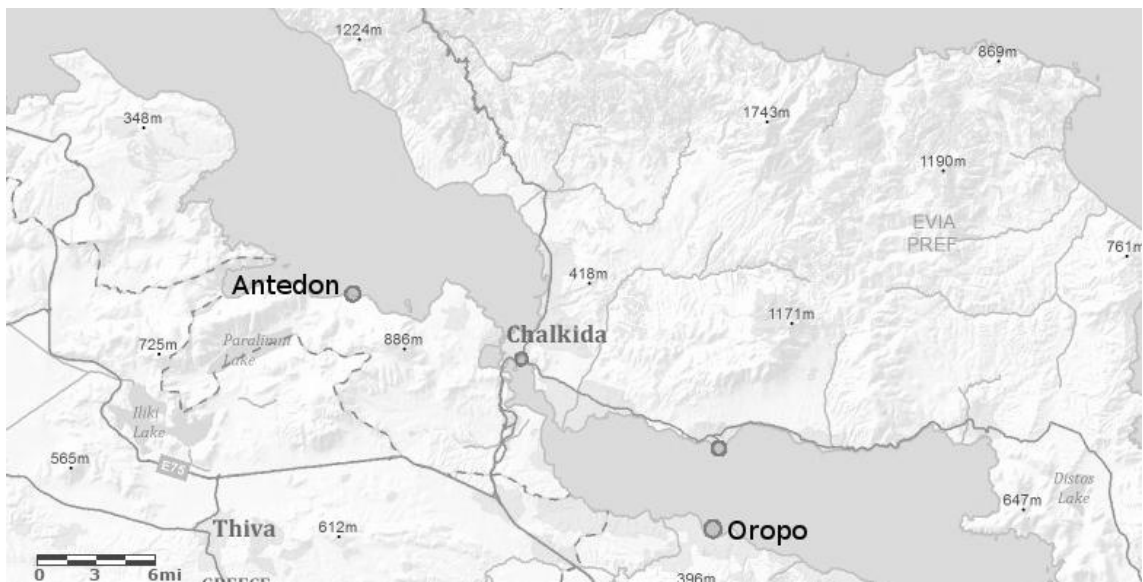


Figura 94: Ubicación de los puertos de la parte septentrional de Beocia nombrados en este Catálogo. Imagen de la autora (imagen modificada sobre la base del mapa topográfico de ArcGis).

57. OROPO (p)

Coordenadas: 38°19'25.6"N/ 23°47'32.2"E

Características: entre dos promontorios/ en el estuario de un río

Intervenciones:

Fuentes: Th., III.91 y VIII.95; D.S., XIII.34.3 y 36.4; Str., IX.2.7

Bibliografía: De Graauw 2014; Lehmann-Hartleben 1923.

El asentamiento de Oropo se encontraba en el confín entre Ática y Beocia, por lo que a menudo fue objeto de disputas¹. Su puerto, conocido en épocas sucesivas también con el nombre de *Delfinion*, se encuadraba en un área entre dos promontorios en la desembocadura del río Asopo (actual Vouríeni). La presencia de la isla de Eubea, que sigue en este tramo la costa del Peloponeso, contribuía a la creación de un golfo (Notios Evoikos Kolpos) bastante resguardado de las dinámicas marítimas.



Figura 95: Localización del puerto de Oropo. En la costa eubea, directamente en el Norte de Oropo, se situaba el puerto de Eretria. Imagen de Google Earth modificada por la autora.

Su posición se encuentra definida por Estrabón que refiere que el puerto sacro de Delfinion, perteneciente a Oropo, se localiza frente a Eretria (en Eubea) y que dista de esa ciudad 60 estadios (Fig. 95)².

En dos ocasiones Tucídides habla de embarcaciones que

salen/llegan de/a Oropo³. Más allá de la época clásica sabemos que el puerto siguió siendo transitado, ya que su utilización se refleja en dos testimonios de Diodoro de

¹ Sobre el alternativo destino de Oropo véanse: Th., VIII.60; D.S., XIV.17; X., HG., 7.4.1; Paus., I.34.1.

² Str., IX.2.7: «ἀρχὴ δ' ὁ Ὠρωπὸς καὶ ὁ ἱερὸς λιμὴν ὃν καλοῦσι Δελφίνιον, καθ' ὃν ἡ παλαιὰ Ἐρέτρια ἐν τῇ Εὐβοίᾳ, διάπλουν ἔχουσα ἑξήκοντα σταδίων» («El punto de partida es Oropo, y el puerto Sagrado, que recibe el nombre de Delfinio, frente al cual se encuentra la antigua Eretria en Eubea; la distancia a través del canal es de sesenta estadios»). Trad. Torres Esbarranch).

³ Th., III.91: «ὡς δὲ αὐτοῖς δηουμένης τῆς γῆς οὐ προσεχώρουν, ἄραντες ἐκ τῆς Μήλου αὐτοὶ μὲν ἐπλευσαν ἐς Ὠρωπὸν τῆς Γραικῆς, ὑπὸ νύκτα δὲ σχόντες εὐθὺς ἐπορεύοντο οἱ ὀπλίται ἀπὸ τῶν νεῶν περὶ ἐς Τάναγραν τῆς Βοιωτίας» («Pero como, a pesar de que les devastaron su comarca, no se les entregaban, levaron anclas desde Melos y se dirigieron hacia Oropo, en la región de Graica; atracaron en ella durante la noche, los hoplitas desembarcaron y emprendieron inmediatamente la marcha a pie hacia Tanagra, en Beocia»). Trad. Guzmán Guerra); Th., VIII.95: «αἱ

Sicilia («οὔτοι δὲ στασιάζοντες πρὸς ἀλλήλους εἰς Ὀρωπὸν ἐξέπλευσαν: ἐκεῖ γὰρ ὄρμουν αἱ τῶν πολεμίων τριήρεις»⁴ y «καὶ τέλος ἐκπλεύσαντες εἰς Ὀρωπὸν»⁵).

La enseada es, incluso a día de hoy, un buen sitio para fondear⁶.

δὲ τῶν Πελοποννησίων νῆες παραπλεύσασαι καὶ περιβαλοῦσαι Σούνιον ὀρμίζονται μεταξύ Θορικοῦ τε καὶ Πρασιῶν, ὕστερον δὲ ἀφικνοῦνται ἐς/Ὀρωπὸν.[...]ὁ γὰρ Ἀγησανδρίδας ἀριστοποιησάμενος ἐκ τοῦ Ὀρωποῦ ἀνήγαγε τὰς ναῦς: ἀπέχει δὲ μάλιστα ὁ Ὀρωπὸς τῆς τῶν Ἐρετριῶν πόλεως θαλάσσης μέτρον ἐξήκοντα σταδίου» («Mientras tanto las naves peloponesias, tras haber costeado y bordeado el cabo Sunio, echaron las anclas entre Tórico y Prasias, y luego llegaron a Oropo. [...] En efecto, Agesándridas, tras haber hecho comer a sus hombres, dio órdenes de zarpar de Oropo a la flota. Oropo dista de la ciudad de Eretria unos sesenta estadios por mar». Trad. Guzmán Guerra).

⁴ D.S., XIII.34.3: «Aunque entre ellos había división de pareceres, zarparon rumbo a Oropo, donde estaban fondeadas las trirremes enemigas» (Trad. de Torres Esbarranch).

⁵ D.S., XIII.36.4: «Se hicieron a la mar rumbo a Oropo» (Trad. de Torres Esbarranch).

⁶ NTM (2005), p. 177. Las estructuras encontradas en Oropos (un muelle paralelo a la costa) parecen fecharse en época helenística. Lehmann – Hartleben, K. (1923).

58. ANTEDON

Coordenadas: 38°30'00.3"N/ 23°26'45.3"E

Características: en las cercanías de un promontorio

Intervenciones: embarcadero (VI a.C.)

Fuentes literarias: Str., IX.2.

Bibliografía: Bass 1972; Blackman, Schafer y Schlager 1967; De Graauw 2014; Leake 1835; Theodolou 2015.

Antedon se sitúa en la costa meridional de Padalimni⁷ y presenta huellas de frecuentación que se remontan al periodo micénico. A partir del siglo XIX existen testimonios que señalan la presencia de estructuras en el tramo de mar que se encuentra frente al asentamiento antiguo⁸. El sitio fue examinado y estudiado por Blackman, Schlager y Schafer en 1966, quienes determinaron que Antedon tenía una cuenca aproximadamente circular, protegida por dos espigones a N y a E; un sistema de muelles – con un largo total de 370 m – circundaba el puerto en los lados N, S y O⁹. El análisis de las estructuras encontradas restituyó una datación del siglo VII d.C. (*Fig. 96*). Sin embargo, ya que el centro aparece atestiguado arqueológicamente y literariamente a partir de la época micénica¹⁰, es probable que el puerto estuviese activo en épocas anteriores. Por lo tanto las estructuras bizantinas podrían ocultar intervenciones portuarias de edades anteriores¹¹. En este sentido, por ejemplo, hablan los resultados del levantamiento topográfico (terrestre y marítimo) que ha mostrado como la instalación originaria del embarcadero SO se debe fechar en el siglo VI a.C.¹² (*Fig. 97*).

⁷ Blackman, D. Schafer, J. y Schlager, H. (1967).

⁸ Leake, W. M. (1835), vol. 2, p. 272; Rolfe, J.C. (1889).

⁹ Blackman, D. Schafer, J. y Schlager, H. (1967).; véase también Theodolou, T. (2015), < http://limenoscope.ntua.gr/show_port.cgi?lan=en&id=36> [26/02/2015]

¹⁰ Por ejemplo, Hom., Il., II.508

¹¹ Theodolou, T. (2015), < http://limenoscope.ntua.gr/show_port.cgi?lan=en&id=36> [26/02/2015]

¹² Bass, G. (1972). Un testimonio del uso del puerto, si bien de época imperial romana, se encuentra en Str., IX.2.

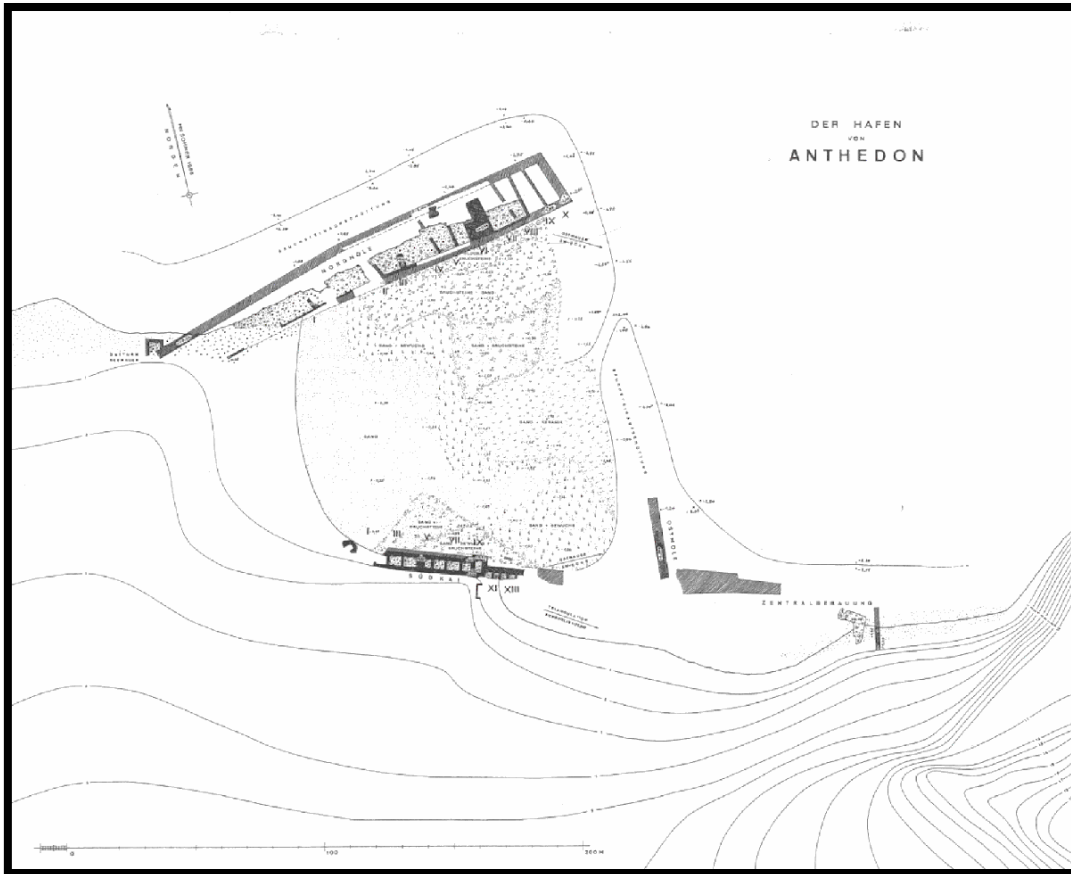


Figura 96: Plano del área portuaria después de las investigaciones de Schlager, Blackman y Schafer (1967, plan 2).



Figura 97: Antedon, foto del embarcadero SO. Bass, G. (1972).