

MEGÁRIDE (parte oriental)

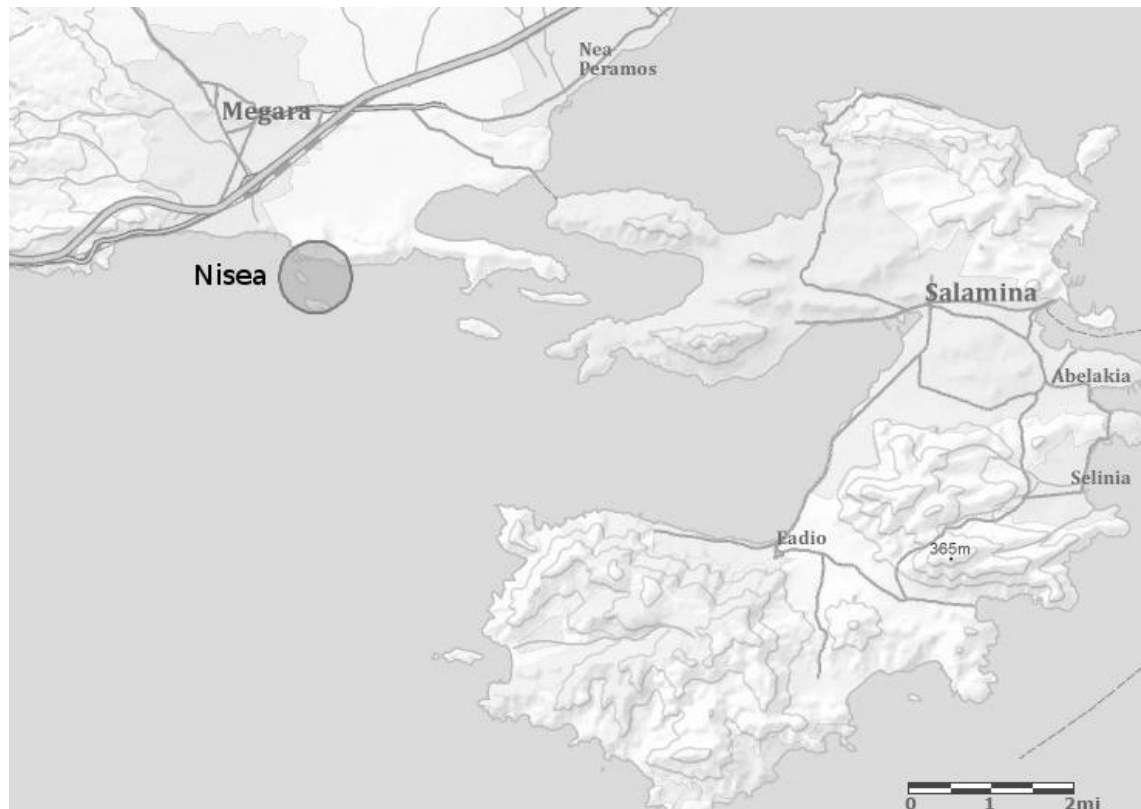


Figura 62: Ubicación de los puertos del lado oriental de Megáride que aparecen en el Catálogo. Imagen de la autora (imagen modificada sobre la base del mapa topográfico de ArcGis).

39. NISEA

Coordenadas: 37°58'25.6"N/ 23°21'17.1"E

Características: protegido por una isla (¿o situado en una isla?)/ en la proximidad del estuario de un río

Intervenciones: conectado a la ciudad por Largos Muros

Fuentes literarias: Th., II, 93; III.74.; Theoc., XII. 27; D.S., XII.66.3; Str., VIII.1.3 y IX.1.4; Plu., Phoc., 15; Paus., I.44.3.

Bibliografía: De Graauw 2014; Laird 1934; Lehmann – Hartleben 1923; Müller 1983; Sakellariou-Faraklas 1972.

El contexto

Nisea era el nombre de uno de los puertos de la ciudad de Megara («Νισαῖοι Μεγαρήες ἀριστεύοντες ἐρετμοῖς»)¹ sobre el Golfo Sarónico, como es atestiguado por Diodoro de Sicilia («εἰς δὲ τὴν καλουμένην Νίσαιαν, ἥπερ ἐστὶν ἐπίνειον τῶν Μεγαρέων, καταφυγεῖν»²) y Estrabón («δευτέρα δὲ ἡ καὶ ταύτην/περιέχουσα, ἧς ἰσθμός ἐστὶν ὁ ἐκ Παγῶν τῶν Μεγαρικῶν εἰς Νίσαιαν, τὸ Μεγαρέων ἐπίνειον, ὑπερβολῆ σταδίων ἑκατὸν εἴκοσιν ἀπὸ θαλάττης ἐπὶ θάλατταν»³ y «ἡ δὲ Νίσαια ἐπίνειόν ἐστὶν τῶν Μεγάρων»⁴).

El puerto de Nisea se encontraba defendido por una *acrópolis* situada al Oeste y por un sistema de fortificaciones conectadas al mar por medio de dos largos muros⁵.

La historia del puerto de Nisea está estrechamente relacionada con su posición geográfica, ya que se asomaba sobre el brazo de mar delante de Salamina, una isla de crucial importancia también para Atenas; dominar Salamina implicaba la posibilidad de controlar el acceso al Golfo Sarónico y, por consiguiente, la navegación hacia el Egeo: Atenas y Megara se enfrentaron para apoderarse de Salamina a partir de 636 a.C., o sea en la época de Cilón y Teágenes. En 570 a.C. fue Pisístrato quien – en calidad de polemarca – dirigió la guerra contra Megara recuperando la isla de Salamina y

¹ Theoc., XII. 27: “Nisea es el puerto de los megarenses”. El epíteto expresado con el participio del verbo “ἀριστεύω” está aquí presente para diferenciar los megareos de los habitantes de la colonia de Megara Hyblaea en Sicilia (Th., VI. 4). Referencias a la pertenencia del puerto a la ciudad de Megara se encuentran también en Th., II.93.2 y III.74.2.

² D.S., XII.66.3: “...y fue a refugiarse en la ciudad llamada Nisea, que es el puerto de los megareos” (Trad. Torres Esbarranch).

³ Str., VIII.1.3: “La segunda, que encierra a la precedente, tiene un istmo que se extiende desde Pegas de Megáride hasta Nisea, el puerto de Megara, formando un paso de ciento veinte estadios de mar a mar” (Trad. Vela Tejada y García Artal).

⁴ Str., IX.1.4: “Nisea es el arsenal de los megareos” (Trad. Vela Tejada y García Artal).

⁵ Esta fortificación fue construida por los atenienses en 459 a.C. Th., IV. 66: «ξυνέβησάν τεπρῶτα μὲν τὰ μακρὰ τείχη ἐλεῖν Ἀθηναίους (ἦν δὲ σταδίων μάλιστα ὀκτὼ ἀπὸ τῆς πόλεως ἐπὶ τὴν Νίσαιαν τὸν λιμένα αὐτῶν, ὅπως μὴ/ἐπιβοηθήσωσιν ἐκ τῆς Νισαίας οἱ Πελοποννήσιοι, ἐν ἧ αὐτοὶ μόνοι ἐφρούρουσαν βεβαιότητος ἕνεκα τῶν Μεγάρων, ἔπειτα δὲ καὶ τὴν ἄνω πόλιν/ πειρᾶσθαι ἐνδοῦναι: ῥᾶον δ’ ἤδη ἐμελλον προσχωρήσειν τοῦτου γεγενημένου» (“Llegaron, en primer lugar, al acuerdo de que los atenienses se apoderaran de los Muros Largos (que tendrían una longitud de unos ochos estadios desde la ciudad hasta Nisea, su puerto) a fin de impedir que los peloponesios acudieran en ayuda desde Nisea, donde ellos solos montaban guardia para garantizar la seguridad de Megara. A continuación debían intentar entregar la ciudad alta, pues una vez sucedido lo anterior se entregarían con mayor facilidad” Trad. Guzman Guerra).

apropiándose de Nisea. Cinco años después, en 565 a.C., Esparta fue llamada a arbitrar las condiciones de paz y estableció el control de Atenas sobre Salamina y la recuperación del puerto de Nisea por parte de Megara.

A partir de 427 a. C. el puerto de Nisea, durante tres años, fue nuevamente asediado por los atenienses que se apropiaron de la isla de Minoa; en 424 dicho puerto fue finalmente conquistado por un golpe de estado urdido por los demócratas que apoyaban Atenas, de acuerdo con el general ateniense Hipócrates. Durante estas luchas los Largos Muros fueron destruidos y fue Foción quien los edificó nuevamente, alrededor del 343 a.C.:

«δεξαμένων δὲ τῶν Μεγαρέων προθύμως τήν τε Νίσαιαν ἐτείχισε, καὶ διὰ μέσου σκέλη
δύο πρὸς τὸ ἐπίνειον ἀπὸ τοῦ ἄστεος ἐνέβαλε, καὶ
συνῆψε τῇ θαλάττῃ τήν πόλιν, ὥστε τῶν κατὰ γῆν πολεμίων ὀλίγον ἤδη
φροντίζουσιν ἐξηρτῆσθαι τῶν Ἀθηναίων»⁶.

El complejo mural enviado a construir por Foción permaneció visible por lo menos hasta los tiempos de Estrabón:

«σκέλεσιν ἐκατέρωθεν συναπτόμενον πρὸς αὐτήν»⁷.

Las investigaciones

Sobre el puerto de Nisea y su apariencia las fuentes parecen discordar: mientras que Estrabón refiere que Minoa era (“hacia”) el puerto⁸, Pausanias parece sugerir que éste se encontraba cerca de la isla y, por lo tanto, no coincidía con la isla misma⁹. Otro problema a la hora de establecer el aspecto del puerto de Nisea es de tipo morfológico: mientras que Tucídides se refiere a Minoa como una isla, Estrabón define Minoa como un promontorio (ἄκρα); sin embargo, aproximadamente dos siglos después, Pausanias vuelve a llamar Minoa “isla” (νῆσος).

⁶ Plu., Phoc., 15: “Los megarenses los recibieron con muy buena voluntad, y él amuralló Nisea, construyó dos muros entre la ciudad y el puerto y unió la ciudad al mar de manera que dependiera de los atenienses sin preocuparse ya apenas de los enemigos por tierra” (Trad. Alcalde Martín).

⁷ El pasaje completo, que resulta muy interesante también porque menciona la distancia entre el puerto y la ciudad, procede de Str., IX.1.4 y dice: « μετὰ δὲ τὰς / Σκιρωνίδας πέτρας ἄκρα πρόκειται Μινῶα ποιοῦσα τὸν ἐν τῇ Νίσαιᾳ / λιμένα. ἡ δὲ Νίσαια ἐπίνειόν ἐστιν τῶν Μεγάρων δεκαοκτὼ σταδίου τῆς / πόλεως διέχον, σκέλεσιν ἐκατέρωθεν συναπτόμενον πρὸς αὐτήν: ἐκαλεῖτο δὲ καὶ τοῦτο Μινῶα.» (“Después de las Rocas Escirónides viene el Cabo Minoa, que penetra en el mar y forma el puerto de Nisea. Nisea es el arsenal de los megareos; se encuentra a dieciocho estadios de la ciudad y está unido a ella por dos muros paralelos. Este arsenal también recibía el nombre de Minoa.” Trad. Vela Tejada y García Artal).

⁸ Str., IX.1.4. Véase nota anterior.

⁹ Paus., I.44.3. Esta discordancia se encuentra anotada también en un artículo de Laird, G. (1934).

A falta de análisis geológicos que expliquen la evolución de este tramo costa, podemos pensar dos cosas: por un lado en una falta de Estrabón¹⁰ y, por otro, en unos cambios repentinos sufridos por el paisaje de los que los testimonios literarios guardarían trazas¹¹.

A pesar de que la situación topográfica de Nisea sea de difícil interpretación, la hipótesis más probable quiere situar el puerto clásico dentro de la bahía de Hagios Nicolas, actualmente enarenada, protegida al Este por el promontorio de Pachi (40 m) (Fig. 63)¹².

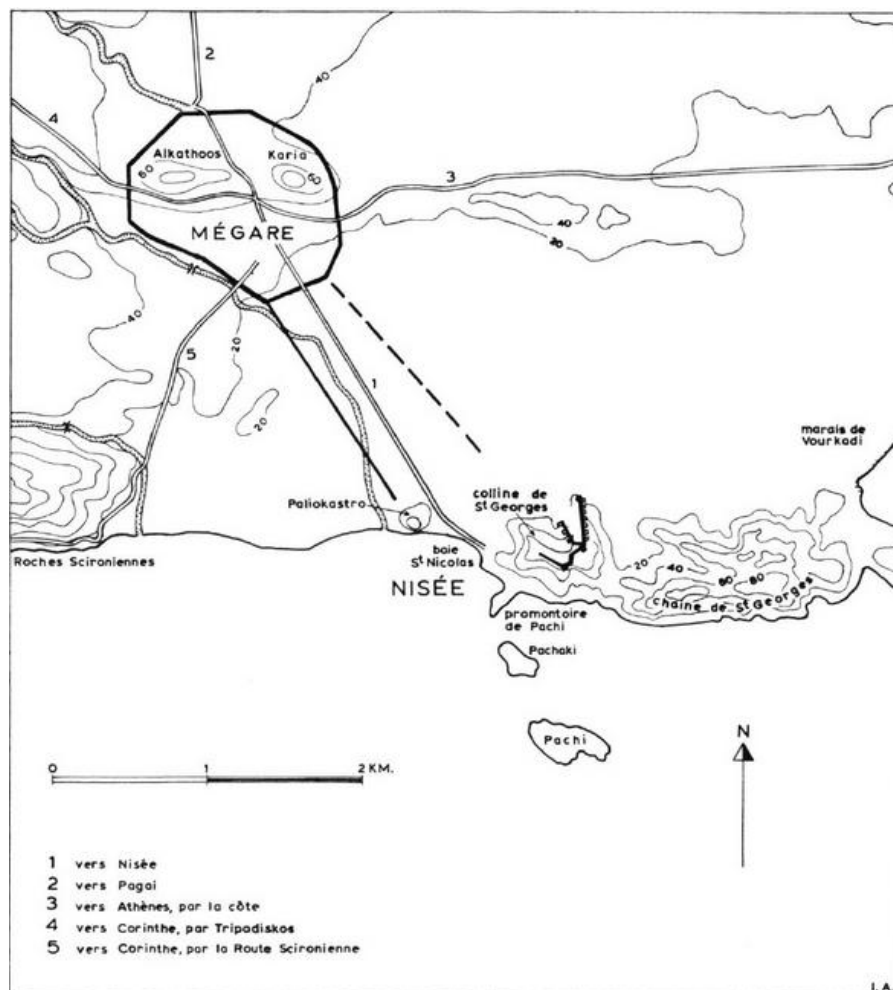


Figura 63: Ubicación de Megara y Nisea, en la bahía de Hagios Nicolas. Müller, A. (1983), fig. 1.

¹⁰ Estrabón es, de hecho, el único autor cuyo testimonio difiere. Ha sido supuesto que Estrabón se refiera a un promontorio dentro de la isla (hipótesis rechazada por Laird, G., según el cual en este caso Estrabón habría tenido que usar un genitivo).

¹¹ La hipótesis de Bursian, citada por Laird, G. (1934), es que en el siglo V a.C. existía una isla separada del continente por medio de un estrecho brazo de mar (Th., III.51); ya en la época de Estrabón los sedimentos acumulados por el río habían colmado el canal existente, causando la unión de la isla a la tierra (de aquí la referencia a un promontorio). Finalmente Pausania, en el siglo II d.C., hablando de Minoa se refería a otra isla en los alrededores de Pachi y, por lo tanto, a otro puerto. Esta hipótesis está etiquetada por el mismo Laird como “no convincente”.

¹² Sobre la cuestión véanse Sakellariou, M. y Faraklas, N. (1972) y Muller, A. (1983).