

ARGÓLIDA



Figura 50: Posición de los puertos de Argólida nombrados dentro del Catálogo. Imagen de la autora (imagen modificada sobre la base del mapa topográfico de ArcGis).

32. NAUPLIA

Coordenadas: 37°33'44''N / 22°48'26''E

Características: en las cercanías de un promontorio (¿puerto doble?)/ en el estuario de un río

Intervenciones: muelle (?), anillos para el amarre (?)

Fuentes: E. El. 452 y Or. 34; Scyl., 49; D.S., IV.33.9; Str., VIII.6.2; Ptol., Geog., III.16.

Bibliografía: Curtius 1891; De Graauw 2014; Leake 1830; Lehmann – Hartleben 1923; Negris 1907.

El asentamiento de Nauplia surgía dentro del golfo argólico (en griego *Argolikòs Kólpos*). Bajo el punto de vista de la navegación, este golfo no sufre la acción de los etesios (excepto cuando soplan con mucha fuerza¹) y tiene brisas marinas de particular intensidad².

La cuenca utilizada como puerto principal era la vertiente septentrional de una península rocosa de nombre Palahmidi, al resultar el lado más protegido. Esta cuenca, hoy bastante extendida, tuvo que ser más amplia en edad arcaica, ya que actualmente se encuentra en parte colmatada por la acción ejercida por el río Manessi (*Fig.51*)³.

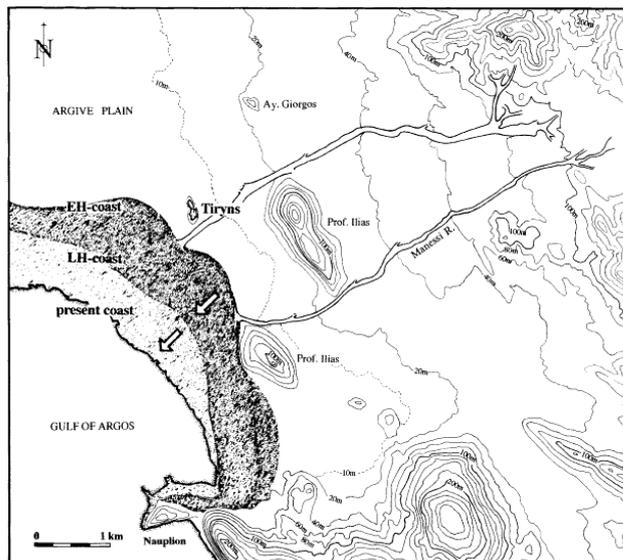


Figura 51: Nauplia, cambios en la apariencia de la costa a lo largo del lado oriental de la llanura argiva. Zangger, E. (1994), fig. 4.

El nombre del asentamiento derivaría de Nauplio, hijo de Poseidón y Amimone. Nauplia aparece entre los nombres de los siete miembros originarios de la anficiónía de Calauria⁴, una liga fundada probablemente en el siglo VII a.C. Durante las guerras mesenias se alineó con Esparta y fue por eso que – en el curso del segundo conflicto –

¹ Greek Water Pilot, (1981), p. 140. El fondo de la cuenca es de barro y capaz de retener bien las anclas. Véase también Morton, J. (2001), p. 180.

² *Ibidem*

³ Sobre los cambios en la línea de costa que se han verificado a lo largo del periodo Heládico en la parte oriental de la llanura argiva y acerca de las modificaciones artificiales del curso del río se vea Zangger, E. (1994).

⁴ Str., VIII.6.14

los habitantes de Nauplia fueron echados por los argivos, que convirtieron el centro en el propio arsenal («μετὰ δὲ τὸ Τημένιον ἢ Ναυπλία, τὸ τῶν Ἀργείων ναύσταθμον: τὸ δ' ἔτυμον ἀπὸ τοῦ ταῖς ναυσὶ προσπλεῖσθαι»)⁵.

La conexión del puerto de Nauplia con la *polis* de Argo se corrobora en el periplo de Escílax, en el que se lee: « Μετὰ δὲ Λακεδαίμονα πόλις ἐστὶν Ἄργος, καὶ ἐν αὐτῇ Ναυπλία πόλις καὶ λιμὴν»⁶.

Otras menciones de Nauplia aparecen en Diodoro de Sicilia («Μετὰ δὲ ταῦτα Αὐγὴ μὲν ἀπηλλάγη πρὸς τὸν Ναύπλιον, καὶ κατανήσασα τῆς Ἀργείας εἰς τὸν ἐν Ναυπλία λιμένα παραδόξου σωτηρίας ἔτυχεν»⁷) y en Ptolomeo⁸.

En la época en la que Pausanias visita el sitio, el asentamiento de Nauplia resultaba ya despoblado: « λείπεται δὲ καὶ τειχῶν ἔτι ἐρείπια, καὶ Ποσειδῶνος ἱερὸν καὶ λιμένες εἰσὶν ἐν Ναυπλία καὶ πηγὴ Κάναθος καλουμένη»⁹.

En cuanto a posibles estructuras portuarias, Curtius¹⁰ señaló la presencia de potenciales anillos para el amarre, mientras que Negris refirió que el ingeniero M.N. Siderides, durante los sondeos para la construcción de los nuevos espigones en 1899, observó un muelle sumergido, definido genéricamente como “de edad antigua”: este muelle estaba construido con bloques de piedras naturales anchos entre los 5 y los 10 m y fue parcialmente afectado por las obras de dragado de 1900¹¹.

⁵ Str., VIII.6.2: “Después de Temenio se encuentra Nauplia, la base naval de los argivos; su nombre deriva del hecho de que es un lugar en el que fondean las naves” (Trad. Vela Tejada y García Artal).

⁶ Scyl., 49: “A continuación de Lacedemón viene la ciudad de Argos y en su territorio la ciudad de Nauplia con su puerto” (Trad. García Moreno y Gómez Espelosín). El puerto de Nauplia aparece nombrado también en las tragedias explícitamente (E., El., 452) o bien en pasajes en donde se hace referencia a naves a la fonda en Nauplia (E., Or., 34).

⁷ D.S., IV.33.9: “A continuación Auge volvió junto a Nauplio, y cuando llegó al puerto de Nauplia, en Argólide, se encontró con una salvación inesperada.” (Trad. Torres Esbarranch).

⁸ Ptol., III.16.

⁹ Paus., II.38.2: “De Nauplia han quedado restos de los muros, el templo de Poseidón, los puertos, y una fuente llamada Canathus” (Trad. Tovar). Este pasaje resulta de particular interés porque se habla de “puertos” (utilizando el plural), por lo que, en consonancia con otros casos del mundo griego, podríamos pensar o en dos puertos en los dos lados del promontorio o en dos puertos, de los que uno era interior. El otro elemento a destacar dentro del testimonio de Pausanias es que el autor se refiere a “huellas que quedan de Nauplia”, lo que parecería indicar que el puerto o – mejor dicho – los puertos, tuviesen algún tipo de estructura artificial y, por lo tanto, visible. Sin embargo, estos particulares (la presencia de “puertos” y “estructuras”) se referirían a la época en la que escribe el autor, por lo que no sabemos si ya en época anteriores se hiciese uso de más cuencas o de estructuras artificiales.

¹⁰ Curtius, E. (1851), vol. 2, p. 390.

¹¹ Todos los datos relativos a este muelle están recogidos en Negris, Ph. (1904), p. 352.

33. HALIAS (p)

Halike

Coordenadas: 37°19'04.1"N/ 23°08'49.6"E

Características: en una bahía con entrada estrecha

Intervenciones: dos muelles que formaban parte de la muralla urbana con dos torres que cerraban la entrada.

Fuentes: Scyl., 50; IG, I³,75

Bibliografía: De Graauw 2014; Kapotas 2013; Jameson 1969.

El contexto

“Μετὰ δ' Ἄργος ἡ Ἐπίδauρος χώρα καθήκει γάρ εἰς τὸν κόλπον τοῦτον στάδια λ'. Μετὰ δὲ τὴν Ἐπίδauρίαν χώραν Ἄλια καὶ λιμὴν.”¹²

La ciudad de Halias estuvo desde el principio estrictamente conectada con el mar, ya que los habitantes, que se llamaban a sí mismos Ἄλιεῖς, según dice Estrabón (VIII.6.12), eran “θαλαπουργοί”, o sea – literalmente - trabajaban en la mar¹³. Este asentamiento se encontraba en la parte del Argólida llamada Akté, en el lado opuesto de la bahía con respecto al centro actual de Porto Jeli (*Fig. 52*). Su territorio se asomaba sobre una amplia ensenada y tenía playas accesibles y extensas que permitieron el desarrollo de un área portuaria ya a partir de la edad arcaica y sin la necesidad de la construcción de estructuras artificiales. Gracias a esta situación propicia, el golfo siguió siendo utilizado para intercambios comerciales hasta el siglo XIX¹⁴.

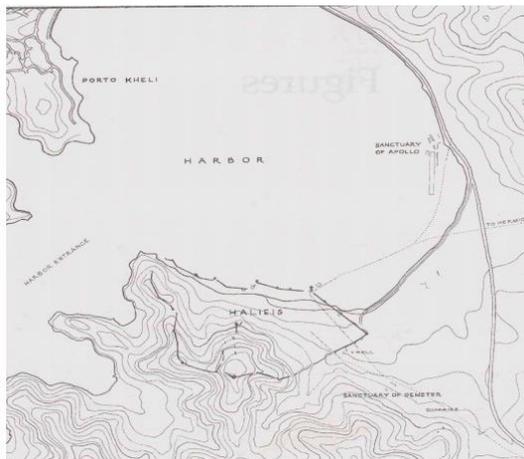


Figura 52: Halias, detalle del golfo en el que se ubicaban el puerto y la ciudad. Jameson, M.H. (2005), fig.2.

¹² Scyl., 50: “A continuación de la región de Epidauro la ciudad de Halias con su puerto. Ésta se encuentra a la entrada del golfo argólico”. (Trad. García Moreno y Gómez Espelósín).

¹³ La expresión ha sido traducida también como “pescadores”.

Jameson, M. H., Runnels, C.N., van Andel, T.H., Munn, M.H. (1994), pp.13 – 56. Porto Jeli es un óptimo puerto a lo largo de todo el año; el único problema que pueden tener las embarcaciones es en la entrada: alrededor del islote de Khinita, de hecho, hay aguas de sólo 2 m de profundidad. Greek Water Pilot, (1981), p. 137.

Halias fue fundada poco después de las guerras Persas por los refugiados de Tirinto, cuya ciudad se había sometido a Argos. Los primeros testimonios literarios se remontan justo al siglo V a.C., cuando Halias, nombrada bajo el nombre de Halike, aparece en el fragmento de una obra atribuida a Baquílides, en el que el poeta compara el santuario de Apolo presente en dicha ciudad con el que se encontraba en Ásine¹⁵.

Después de distintos acontecimientos (Halias resulta en una primera fase de la guerra del Peloponeso bajo la influencia de Esparta¹⁶ para después pasar bajo el control de Atenas), la ciudad es saqueada por los atenienses en el 430¹⁷ y, en el 425 a.C., la situación es talmente dramática que se tiene que llegar a una tregua con Atenas, en base a la que se obliga a Halias a hospedar una guarnición y a permitir el uso del puerto (se habla, precisamente, de *naustathmon*) durante toda la guerra¹⁸.

En el siglo IV a.C. Halias se alía nuevamente con Esparta en ocasión de la invasión tebana del 370-69 a.C. A partir de este momento la ciudad sufre una rápida decadencia y ni ella ni su puerto aparecen más veces mencionados, hasta que en el siglo II d.C., Pausanias – viajando desde Hermione rumbo a Mases - refiere de una ciudad, en esos días desierta (ἔρημος), llamada Halike¹⁹.

Las investigaciones

La ciudad se individuó en el siglo XX, aunque las primeras excavaciones en el área portuaria empezaron sólo en 1967 gracias a la intervención de la Universidad de Pennsylvania²⁰. La *acrópolis* de Halias se encontraba sobre la cima de un promontorio actualmente a 51 m sobre el nivel del mar, en una posición estratégica a través de la cual podía monitorear visualmente toda la bahía, el estrecho entre el continente y la isla de Pityoussa (actual Spetses) y el mar a NE hacia Hidrea (actual Hydra)²¹.

El descubrimiento de las estructuras portuarias fue posible a través del seguimiento del recorrido de la muralla urbana: el uso de sondas metálicas reveló la presencia de un

¹⁵ (frag. 4) «[στ]ρέψας ελαίας· [σ]φ' 'Ασινείς λε..': ἐν δέ χρόν[οι] ες ἐξ ' Αλικών τε. [μάντι]σ ἐξ 'Αργευσ Μελάμ[που]ς»

¹⁶ Hdt., VII.137.

¹⁷ Th., II.56

¹⁸ IG, I³.75.

¹⁹ Paus., II.36.1.

²⁰ Jameson, M.H. (1969).

²¹ *Ibidem*

tramo del muro que proseguía por aprox. 100 m y que se concluía con una torre circular de gran tamaño (diámetro de 9.2 m) (Fig. 53). Después de este primer hallazgo se realizaron fotos con el aerostato que permitieron individuar una segunda torre, igual que la primera, pero más meridional, conectada – también ella – a las murallas (precisamente a los muros occidentales de la ciudad). La torre Norte, en el momento del descubrimiento, presentaba un núcleo en conglomerado con un anillo exterior alrededor realizado con 38 bloques del mismo material: es precisamente en este anillo que se insertaba la muralla. Junto a la torre se encontraba un muro de contención en grandes bloques de poros, que continúa flanqueando el muro por alrededor de 90 m: es esto un *unicum* y su verdadera importancia radica en su potencial función como sustento a un muelle en el interior de la ciudad fortificada, que tenía incluso la posibilidad de ser utilizado como embarcadero²².

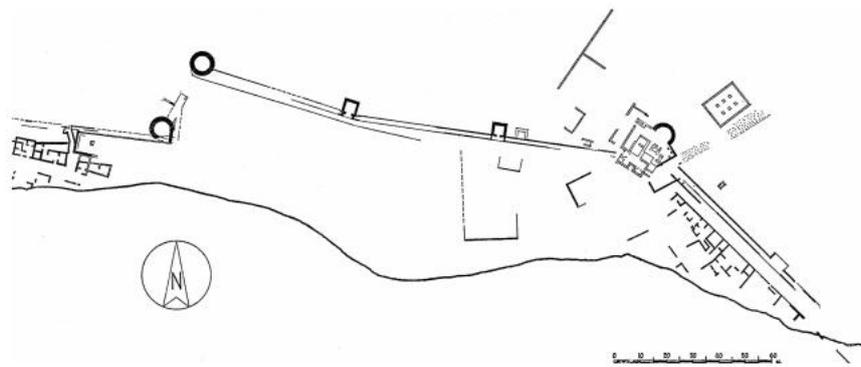


Figura 53: esquema de reconstrucción del puerto. Jameson, M.H. (1969), fig. 6.

Las dos torres, la septentrional y la meridional, enmarcaban la entrada del puerto, que tenía que medir unos 20 m. Desafortunadamente, no ha sido posible fechar la

²² Jameson, M.H. (1969), p. 333

construcción de esta gran obra portuaria²³. Sin embargo, es razonable pensar que tal intervención sea una consecuencia de los eventos narrados por Heródoto, según el cual el espartano Aneristo²⁴ pudo conquistar la ciudad llegando con una sola nave mercante. La ciudad de Halias, por lo tanto, procuró proteger con esta intervención monumental su puerto que, de otra manera, hubiera seguido estando expuesto a las incursiones enemigas.

Con toda probabilidad, la organización del puerto se remonta al siglo V a.C.²⁵, mientras que el horizonte cronológico de las torres ha de insertarse en el IV a.C.: éstas últimas, de hecho, presentan afinidades constructivas con la torre de la acrópolis, de finales del siglo.

La cuenca portuaria incluida dentro de las murallas parece haber tenido un mínimo de 0.60 m de profundidad²⁶, lo que garantizaba el acceso por lo menos de las naves de guerra que tenían calado reducido.

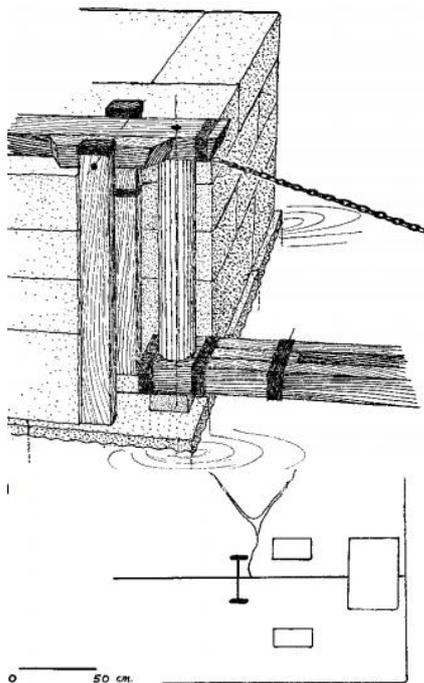


Figura 14: reconstrucción hipotética del sistema de cierre de la entrada del puerto Jameson, M.H. (1969), fig. 7.

²³ *Ibidem*, p. 337

²⁴ Hdt., VII.137.2.

²⁵ En este sentido parecen hablar los fragmentos de cerámica de barniz negro encontrados durante la excavación.

²⁶ Kapotas, L. (2013), p. 30.

34. HERMIONE (p)

Coordenadas: 37° 22' 59" N / 23° 15' 55" E

Características: en las cercanías de un promontorio (¿puerto doble?)/ protegido por islas en alta mar

Intervenciones:

Fuentes: Hom., II.II.560; Scyl., 51; Paus., II.34.9-11

Bibliografía: De Graauw 2014

El puerto de Hermione se articulaba alrededor del promontorio de Bitsi, sobre el que surgía un templo dedicado a Poseidón (*Fig. 55*). El promontorio en cuestión se desarrolla a partir de las laderas de una colina y se inserta, a su vez, en una profunda bahía del golfo de Hydra, protegida ulteriormente a SE por la islas de Aperopia (act. Dolkos) y de Hydra (*Fig. 56*). Estas dos islas, en particular, contribuían a salvaguardar el puerto de los insidiosos vientos del Sur (como por ejemplo Sirocco) a los que esta zona resultaba expuesta²⁷. Ambos lados de Bitsi proporcionaban un excelente refugio a los barcos. En su lado septentrional Hermione aprovechaba de una ensenada que también actualmente es utilizada con funciones portuarias. En el lado opuesto, el meridional, se encontraba Ormos Kapari: anteriormente más amplia que a día de hoy, esta ensenada podía ofrecer abrigo a las naves en llegada; su fondo, de arena y algas, era capaz de retener las anclas y en su esquina SO se encontraba un reparo de los vientos dominantes.



Figura 55: Emplazamiento del antiguo puerto de Hermione. En el centro de la imagen se puede apreciar el promontorio Bitsi. Este promontorio daba lugar a la creación de dos posibles áreas portuarias: la septentrional, que corresponde al hodierno puerto de Hermione, y la meridional, en correspondencia con Ormos Kapari. Google

²⁷ Morton, J. (2001), pp. 127-128.

Hermione fue fundada según la leyenda por Driopi y, en calidad de ciudad portuaria, aparece activa ya desde el periodo homérico, según parece sugerir su mención dentro del Catálogo de las Naves²⁸.

La primera mención explícita del puerto de la ciudad se encuentra en Escílax, quien registra el hecho de que «Μετὰ δὲ ταύτην Ἑρμιῶν πόλις ἐστὶ καὶ λιμὴν. Ταύτης δὲ περίπλους σταδίων π'.»²⁹; por lo tanto el navegador de Carianda se limita a mencionar la existencia de un solo puerto. La posibilidad, antes señalada, de la explotación de ambas ensenadas a los lados del promontorio se encuentra, sin embargo, sufragada por el testimonio de Pausanias:

«μετὰ ταύτην αἰγιαλός τε παρήκει τῆς ἠπείρου μηνοειδῆς καὶ ἀκτῆμετὰ τὸν αἰγιαλὸν ἐπὶ Ποσειδῖον, ἐκ θαλάσσης μὲν ἀρχομένη τῆς πρὸς ἀνατολάς, προήκουσα δὲ ὡς ἐπὶ τὴν ἐσπέραν: ἔχει δὲ καὶ λιμένας ἐν αὐτῇ· μῆκος μὲν δὴ τῆς ἀκτῆς ἐστὶν ἐπτὰ πού σταδία, πλάτος δὲ ἢ πλατυτάτη σταδίων τριῶν οὐ πλέον. ἐνταῦθα ἢ προτέρα πόλις τοῖς Ἑρμιονεῦσιν ἦν. ἔστι δὲ σφισι καὶ νῦν ἔτιερά αὐτόθι, Ποσειδῶνος μὲν ἐπὶ τῆς ἀκτῆς τῆ ἀρχῆ... [...] Ἀφροδίτης ναός ἐστὶν ἐπὶ κλησὶν Ποντίας καὶ Λιμενίας τῆς αὐτῆς, ἄγαλμα δὲ λευκοῦ λίθου μεγέθει τε μέγα καὶ ἐπὶ τῇ τέχνῃ θεᾶς ἄξιον»³⁰.



Figura 56: La ubicación de Hermione y su posición con respecto a las islas de Aperopia (act. Dokos) y de Hidrea (act. Hidra). Imagen de Google Earth modificada por la autora.

²⁸ Hom., II.II.560

²⁹ Scyl., 51: “A continuación de ésta viene la ciudad de Hermíone con su puerto. Su entorno costero es de cien estadios.” (Trad. García Moreno y Gómez Espelosín).

³⁰ Paus., II.34.9-11: “Después de Hidrea, la costa baja del continente tiene forma de media luna (nda: Pausania se está aquí refiriendo a la bahía de Kapari, que tiene forma de media luna) y después viene el promontorio sobre el Poseidón, que comienza desde el mar oriental y avanza hacia occidente y tiene puertos. Y la longitud de este promontorio es de unos siete estadios y su anchura por donde más no pasa de tres. Allí estuvo la antigua ciudad de Hermione. Y aún hay allí santuarios, el de Poseidón en el extremo del promontorio. [...] Entre las varias cosas dignas de mención y que yo estimo especialmente notables está un templo de Afrodita bajo la advocación de Pontia y Limenia, con una imagen de mármol blanco, de gran tamaño y digna por su arte de ser vista.” (Trad. Tovar).

35. CALAURIA (p)

Coordenadas: 37°32'05.8"N/ 23°28'28.0"E

Características: en una bahía profunda

Intervenciones: atarazanas (ζ) (1 km de la polis)

Fuentes: Scyl., 52; D., 49.13-16.

Bibliografía: Blackman y Rankov 2013; De Graauw 2014; Wide y Kjellberg 1895.

El contexto

El sistema portuario de Trecena tenía que articularse en la cuenca de mar entre Pogono y Calauria. La isla de Calauria (Poros) se conoce por haber sido la sede de la anficiónia que se reunía en el santuario de Poseidón³¹ y por haber dado refugio a Demóstenes en fuga de los macedonios en el 322 a.C.³². Si bien la isla resulta ya frecuentada desde época micénica³³, su periodo de mayor actividad se encuadra a partir del siglo VIII a.C. y dura hasta época romana.

El puerto de Calauria se menciona explícitamente en el periplo de Escílax («Μετὰ δὲ ταῦτα νῆζός ἐστι Καλαυρία καὶ πόλις καὶ λιμὴν. Παράπλους δ'ἐστὶν αὐτῆς στάδια τ'.³⁴»). También sabemos que sirvió de base naval al ateniense Timoteo en el 374 a.C.³⁵ y perteneció a Trecena a partir del tardo-siglo VI a.C. hasta finales del IV a.C.³⁶

Las investigaciones

El puerto antiguo de Calauria se situaba en la parte norte de la isla (bahía de Vayonià), donde restos de posibles atarazanas han sido detectados en 1894 por Wide y Kjellberg³⁷; esta zona se encontraba a aprox. 1 km de la polis y del santuario de Poseidón³⁸ (Fig. 57).

³¹ IG 4 842; Str., VIII.6.14

³² Str., VIII.6.14; Plu., Dem. 29.30; Paus., I.8.2-3; II.33.3-5.

³³ Al respecto al puerto de Calauria véase la ficha editada por Pakkanen, J. en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), pp. 569-570.

³⁴ Scyl., 52: "A continuación de ésta viene la isla de Calauria con su ciudad y su puerto. La navegación a lo largo de sus costas es de trescientos estadios." (Trad. García Moreno y Gómez Espelosín).

³⁵ D., 49.13-16. Información recogida por Pakkanen, J. en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), pp. 569-570.

³⁶ *Ibidem*. Véase también Hdt., III.59.

³⁷ Wide, S. y Kjellberg, L. (1895), pp. 285-286. La identificación de estos restos como atarazanas se vio confirmada por Dörpfeld que en 1894, después de haber trabajado en el puerto de Zea (Pireus), visitó dos veces el sitio.

³⁸ *Ibidem*

Según la opinión de Pakkanen el aspecto de la cuenca portuaria ha cambiado mucho en el curso del tiempo, habiéndose obstruido en gran parte a causa de los sedimentos³⁹. Hoy en día las estructuras señaladas por Wide y Kjellberg no pueden ser identificadas con certidumbre⁴⁰, pero de acuerdo con Pakkanen es verosímil su ubicación en el extremo norte del puerto: era ésta la parte mejor protegida de la cuenca gracias a la presencia de una roca natural que, además de formar una barrera contra los vientos, proporcionaba en su parte occidental la inclinación adecuada para la construcción de rampas⁴¹.



Figura 57: Modelo digital del terreno con indicación de la posición de la bahía de Vayonià. Imagen modificada a partir de Salvini, E. < http://www.kalaureia.org/en/ancient_kalaureia/the_site > [08/06/2015]

³⁹ Restos de estructuras de época micénica han sido hallados en el períbolo del templo de Apolo. Wells, B. et al. (2003), pp. 41-49). Véase también Pakkanen, J., en Blackman, D. y Rankov, B. (2013), pp. 569-570.

⁴⁰ *Ibidem*

⁴¹ *Ibidem*

36. POGONO

Coordenadas: 37°30'39.0"/ N 23°23'39.5"E

Características: en una bahía profunda / protegido por una isla en alta mar

Intervenciones:

Fuentes: Hdt., VIII.42; Scyl., 52; Str., VIII.6.14; Mela, II, 3.

Bibliografía: De Graauw 2014

Más allá del promontorio Escila y al Este de Trecén hay una gran bahía protegida por la isla de Calauria: es ésta la bahía en donde se encontraba Pogono (Fig. 58), el lugar en el que se le dio la orden a la flota griega de juntarse antes de la batalla de Salamina («όλοιπὸς πυνθανόμενος ὁ τῶν Ἑλλήνων ναυτικὸς στρατὸς ἐκ Τροίζηνος: ἐς γὰρ Πώγωνα τὸν Τροιζηνίων λιμένα προείρητο συλλέγεσθαι»⁴²).

El puerto de Pogono resulta mencionado por Escíλαx, que a él probablemente se refiere hablando del “puerto de Trecena” («Μετὰ δὲ Ἑρμιόνα Τροιζίνια πόλις καὶ λιμὴν. Παράπλους δ' ἐστὶν αὐτῆς στάδια λ'»⁴³); posteriormente, aparece reflejado también en Estrabón («Τροιζὴν δὲ ἱερά ἐστι Ποσειδῶνος, ἀφ' οὗ καὶ Ποσειδωνία ποτὲ ἐλέγετο: ὑπέρκειται δὲ τῆς θαλάττης εἰς πεντεκαίδεκα σταδίους, οὐδ' αὕτη ἄσημος πόλις. πρόκειται δὲ τοῦ λιμένος αὐτῆς Πώγωνος τοῦνομα Καλαυρίαν ἡσίδιον»⁴⁴) y Mela («Portus Saronicus, et Schoenitas, et Pogonus: oppida autem Epidaurus, Troezenae, et



Hermonia, his litoribus apposita sunt»⁴⁵).

Figura 58: Foto de satélite de la ensenada de Pogono. Al Este la isla de Calauria. Imagen de Google Earth modificada por la autora.

⁴² Hdt., VIII.42: “Todas las demás escuadras de los griegos, saliendo de Trecena, en cuyo puerto, llamado el Pogón, se les había dado la orden de juntarse, fuéronse a incorporar con ella.” (Trad. Aguilera).

⁴³ Scyl., 52: “A continuación de Hermíone viene la ciudad de Trecenia con su puerto. La navegación a lo largo de sus costas es de treinta estadios” (Trad. García Moreno y Gómez Espelosín).

⁴⁴ Str., VIII.6.14: “Trecén está consagrada a Poseidón y por ello antiguamente recibía el nombre de Posidonia; está situada en el interior a quince estadios (2.775 m) de la costa, y también es una ciudad importante. Frente a su puerto, conocido con el nombre de Pogón, se encuentra la pequeña isla de Calauria.” (Trad. Vela Tejada y García Artal).

⁴⁵ Mela, II, 3: “Están situadas en estas costas los puertos Saronico, Escénitas y Pogono, también las ciudades de Epidauró, Trecén y Hermíone.” (Trad. Guzman Arias).

37. EPIDAURO (p)

Coordenadas: 37°38'14.3"N/ 23°09'37.0"E

Características: entre dos promontorios (¿doble puerto?)

Intervenciones:

Fuentes: Hom., Il., II.561; Scyl., 54; Ov., Met., XV, 641-643; Paus., II.29.1

Bibliografía: De Graauw 2014

La ciudad de Epidauro se asentaba sobre una pequeña península protegida al Norte por montañas. Este promontorio daba lugar a la formación de dos potenciales áreas portuarias: una en el Norte y la otra en el Sur (*Fig. 59*). La bahía septentrional fue probablemente la zona utilizada principalmente como puerto, mientras que la meridional era una rada que podía ser aprovechada en condiciones meteorológicas favorables.

El entero sistema portuario estaba ulteriormente protegido por su ubicación dentro del golfo Sarónico y por la presencia, en el lado oriental, de Methana (SE) y Egina (NE).

Su puerto resulta activo a partir de la época geométrica, ya que la ciudad es nombrada por Homero en el Catálogo de las naves por haber contribuido a la expedición de un contingente a Troya⁴⁶. Además, por su misma posición, el puerto tuvo que tener un papel destacable, debido a que permitía alcanzar fácilmente Atenas⁴⁷, Argos, Egina y Corinto.

Aparece mencionado en el periplo de Escílax: « Μετὰ δὲ Τροιζηνίαν πόλις Ἐπίδauρος καὶ λιμὴν »⁴⁸; otros testimonios posteriores proceden de Pausanias (« Ἀφροδίτης τε ἱερὸν πεποιήται: τὸ δὲ πρὸς τῷ λιμένι ἐπὶ ἄκρας ἀνεχούσης ἐς θάλασσαν λέγουσιν Ἥρας εἶνα »⁴⁹) y Ovidio (« Iussa dei prudens postquam accepere senatus, quam colat, explorant, iuvenis Phoebeius urbem, quique petant ventis Epidauria litora mittunt »⁵⁰) que, aparte de probar la continuidad en la utilización del puerto, nos informan de otros aspectos importantes, o sea confirman la proximidad del puerto a un promontorio y la existencia de costas bajas (*litora*).

⁴⁶ Hom., Il., II.561

⁴⁷ Más o menos en 6 horas de navegación.

⁴⁸ Scyl., 54: “A continuación de la Trecenia viene la ciudad de Epidauro con su puerto” (trad. García Moreno y Gómez Espelósín).

⁴⁹ Paus., II.29.1: “También hay un santuario de Afrodita, y otro que hay hacia el puerto en un promontorio sobre el mar dicen que es de Hera.” (Trad. Tovar).

⁵⁰ Ov., Met., XV, 641-643: “Cuando los prudentes senadores escucharon las órdenes del dios/investigan en qué ciudad reside el joven hijo de Febo./ y envían legados por mar rumbo a las playas de Epidauro” (Trad. Ramírez de Verger y Navarro Antolín).

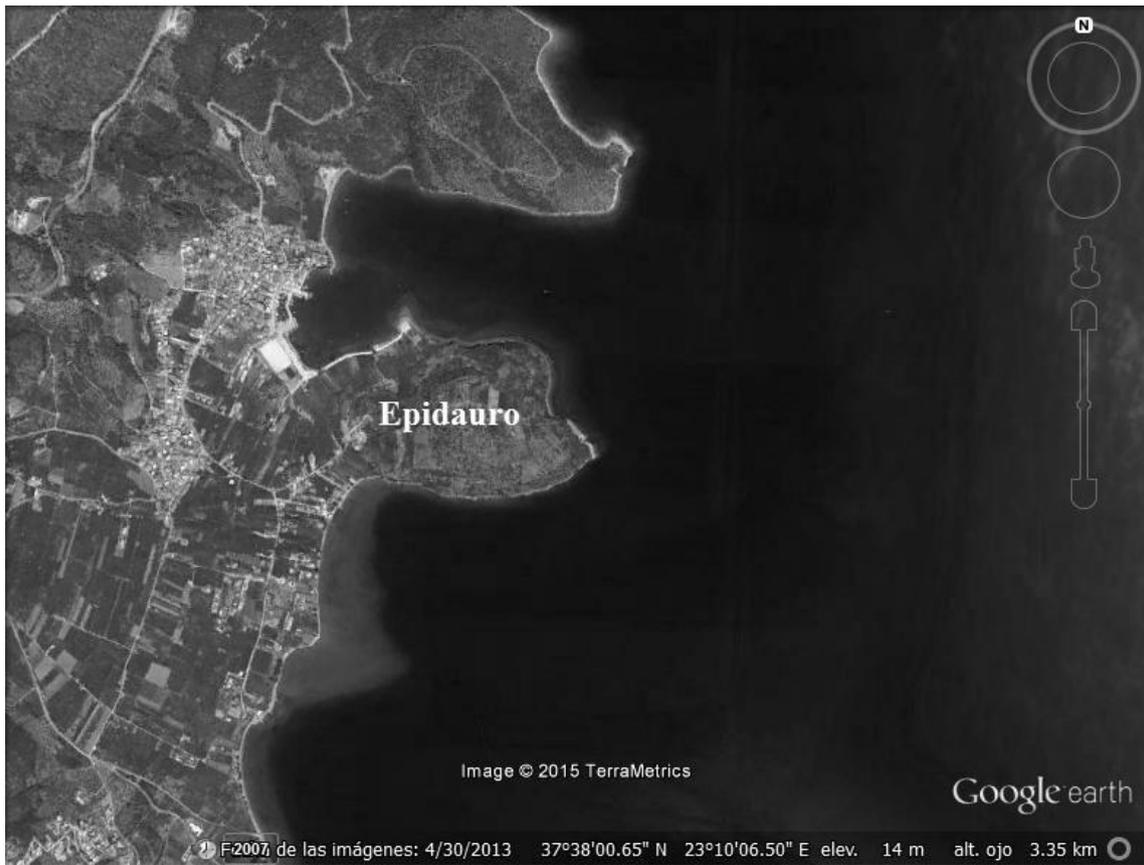


Figura 59: El promontorio sobre el que se asentaba la polis de Epidauro con el puerto principal (en el Norte) y otra probable área portuaria en el Sur. Imagen de Google Earth modificada por la autora.