

# LACONIA



Figura 42: Puertos de Laconia nombrados en el Catálogo. Imagen de la autora (imagen modificada sobre la base del mapa topográfico de ArcGis).

## 24. PUERTO DE AQUILES

**Coordenadas:** 36°25'27.8"N/ 22°28'22.5"E

**Características:** en una bahía/ en las cercanías de un promontorio

**Intervenciones:**

**Fuentes:** Scyl. 46; Paus., III.25.4

**Bibliografía:** De Graauw 2014

El puerto de Aquiles, mencionado por las mismas fuentes que se refieren al de Psamatunte, se encontraba dentro de una ensenada en el lado occidental del cabo Ténaro (Fig. 43)<sup>1</sup>. Actualmente este territorio pertenece al municipio de Marmari. La cuenca portuaria del puerto de Aquiles se sitúa aproximadamente en la misma latitud del puerto de Psamatunte, siendo casi su correspondiente en el lado occidental (de hecho, Escílax define Psamatunte “ἀντίπυγος” con respecto al Puerto de Aquiles, o sea “opuesto”). En la extremidad de cabo Ténaro y, por lo tanto, en el medio entre el Puerto de Aquiles y Psamatunte, además, se había erigido un templo de Poseidón<sup>2</sup>.



**Figura 43: Foto de la ensenada ocupada por el Puerto de Aquiles. Obsérvense en la esquina NE parte de la cuenca portuaria perteneciente a Psamatunte. Google Earth.**

<sup>1</sup> Scyl., 46: «...Ἀχιλλεῖος λιμὴν καὶ ἀντίπυγος τοῦτου Πσαμμαθοῦς λιμὴν. Τούτων ἀμφοτέρων ἐν μέσῳ προέχον εἰς θάλασσαν ἱερὸν Ποσειδῶνος, Ταίναρος.» “...“Hay el puerto de Aquiles y de espaldas a éste el puerto de Psamatunte. En medio de estos dos puertos, asomándose al mar, un santuario de Poseidón, el Ténaro” Trad. García Moreno y Gómez Espelosín ; Paus., III.25.4: «Τευθρώνης δὲ ἀπέχει πενήκοντα καὶ ἑκατὸν σταδίους ἐς θάλασσαν ἀνέχουσα ἄκρα Ταίναρον, καὶ λιμένες ὃ τε Ἀχιλλεῖός ἐστι καὶ Ψαμμαθοῦς» “Dista ciento cincuenta estadios de Teutrone el promontorio Ténaro y los puertos Aquileo y Psamatunte” (Trad. Tovar) .

<sup>2</sup> Scyl., 46. Véase nota precedente.

## 25. PSAMATUNTE

**Coordenadas:** 36°25'58.0"N / 22°29'00.7"E

**Características:** en una bahía/ en las cercanías de un promontorio

**Intervenciones:**

**Fuentes:** Scyl., 46; Paus., III.25.4

**Bibliografía:** De Graauw 2014

El puerto de Psamatunte se encontraba adosado al límite Sur de Cabo Ténaro y era casi especular con respecto al Puerto de Aquiles<sup>3</sup>. Se instalaba dentro de una bahía cuya entrada se veía reducida por la presencia de dos promontorios, uno en el N y el otro en el S (*Fig. 44*). Actualmente coincide con Puerto Kaio.

A nivel literario, el puerto se encuentra nombrado en el periplo de Escíla x y, posteriormente, en las palabras del periegeta Pausanias<sup>4</sup>.



**Figura 44:** Foto aérea de la ensenada en donde se alojaba el puerto de Psamatunte. Google Earth.

<sup>3</sup> Peculiaridad subrayada por Scyl., 46.

<sup>4</sup> Para leer las citas exactas véase Puerto de Aquiles, n° 24 del Catálogo.

## 26. ARANION

**Coordenadas:** 36°42'10.3"N / 22°31'24.9"E

**Características:** entre dos promontorios

**Intervenciones:**

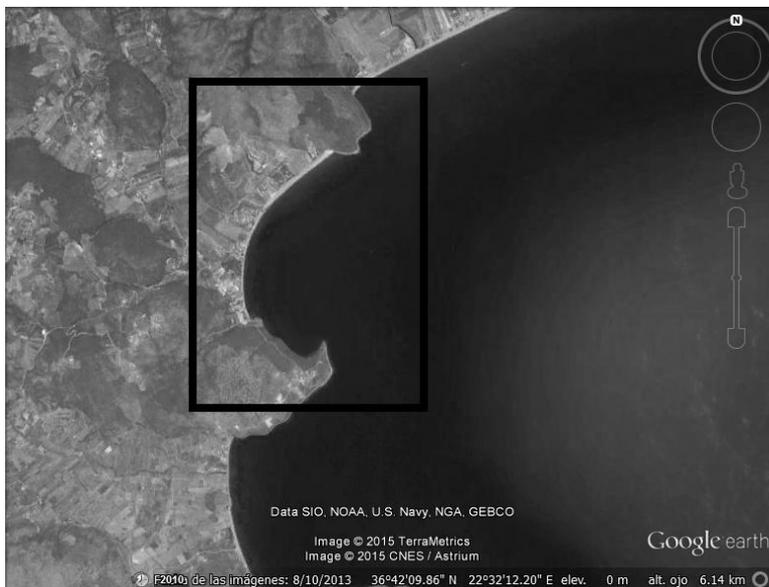
**Fuentes:** Hom. Il., II.584; Scyl., 46; Str., VIII.5.4.

**Bibliografía:** De Graauw 2014

El puerto de Aranion, perteneciente a la *polis* de Las, se encontraba protegido, en el Norte y en el Sur, por dos promontorios (Fig. 45): a su vez, esta cuenca portuaria se encuadraba en el golfo lacónico, entre los pronunciados cabos Matapán (o Ténaro) y Malea. Esta posición le aseguraba, por lo tanto, una cierta protección con respecto a los vientos y al oleaje de procedencia noroeste, dejándolo parcialmente abierto a los agentes de S-SO. El área ocupada por el puerto corresponde actualmente con el territorio de Vathy<sup>5</sup>.

La ciudad aparece nombrada en el Catálogo de las Naves<sup>6</sup> y su puerto es mencionado en el periplo de Escílax, en el que se remarca su pertenencia a la *polis* de Las («... καὶ Λᾶς πόλις καὶ λιμὴν...»<sup>7</sup>).

Posteriormente también Estrabón se refiere a este puerto subrayando su excelencia («χρηῖσθαι δὲ Λαῖ μὲν ναυστάθμῳ διὰ τὸ εὐλίμενον»<sup>8</sup>).



**Figura 45:** Foto satelital del puerto de Aranion enmarcado por dos promontorios (en los lados meridional y septentrional). Imagen de Google Earth modificada por la autora.

<sup>5</sup> De Graauw, A. (2014).

<sup>6</sup> Hom., Il., II.584.

<sup>7</sup> Scyl., 46: "... y la ciudad de Las con su puerto..." (Trad. García Moreno y Gómez Espelosín).

<sup>8</sup> Str., VIII.5.4: "Utilizaron Las como base naval debido a la excelencia de su puerto" (Trad. Vela Tejada y Garcia Artal).

## 27. GITEO (p)

**Coordenadas:** 36°45'26.4"N/ 22°34'22.6"E

**Características:** protegido por una isla en alta mar

**Intervenciones:** rompeolas (ἴ) / atarazanas con rampas (destruidas en el siglo V a.C.).

**Fuentes:** X., HG., VI.5.32; Scyl., 46; Plb., V.19; D.S., XI.84.6; Str., VIII.5.2 y VIII.3.12; Liv., XXXIV. 29; Paus., III.21.6; Ptol., III.16; Polyæn., II, 9.

**Bibliografía:** De Graauw 2014; Lehmann – Hartleben 1923; 1923, Scoufopoulos-Stavrolakes 1985; Smith 1854; Pirazzoli 1986.

### El contexto

El puerto de Giteo estuvo activo ya desde la Edad del Bronce, pues desde aquí partían las naves que transportaban el “*Lapis Lacedaemonius*”, extraído localmente, hacia otras localidades<sup>9</sup>. Sucesivamente fue la ciudad de Esparta la que se apoderó de este puerto, idealmente situado en la costa NO del *sinus Laconicus*. En las proximidades de Giteo había también una pequeña isla, llamada Cránae, que contribuía a aumentar la protección natural del puerto<sup>10</sup>.

Durante el periodo de las grandes migraciones fenicias (inicio del I milenio), Giteo fue probablemente sede de un centro de producción de púrpura, como atestiguaría la presencia de los numerosos restos de múrices<sup>11</sup>.

A partir de principios del siglo VI a.C. se registra un aumento de las exportaciones de cerámica laconia III y IV en las islas y fuera de la Grecia. En este periodo en Giteo se implantan oficinas cerámicas en los alrededores del puerto<sup>12</sup>. Esto atestiguaría un uso del puerto, no solamente militar<sup>13</sup>, sino también comercial.

Entre los testimonios literarios es Escílax, en su periplo, quien registra la presencia de un puerto de Giteo, utilizando la siguiente expresión:

---

<sup>9</sup> Bloques de “verde antiguo” han sido encontrados en el “Ripostiglio del Lapidario” en Knosso (Evans, A. J. 1901/1902, p. 78) y en Micenas, cerca de la casa Tsountas (Wace, A. J. B. 1955, p. 182).

<sup>10</sup> Según Homero fue en la isla de Cranae que Helena y Paris trascurrieron su primera noche de bodas. Hom., II., III. 445: «νήσῳ δ' ἐν Κραναῖ ἑμίγην φιλότῃ καὶ εὐνή» («...y en la isla de Cránae me uní a ti en amor sobre un lecho» Trad. Martínez García).

<sup>11</sup> A nivel literario, también Pausanias (III.21.6) recuerda las famosas conchas de Giteo: «Γύθιον δὲ ἀπέχει μὲν σταδίους τριάκοντα Αἰγίων, ἐπὶ θαλάσῃ δὲ ὀκισμένον ἔστιν ἤδη τῶν Ἐλευθερολακόνων, οὓς βασιλεὺς Αὐγουστοῦ δουλείας ἀφῆκε Λακεδαιμονίων τῶν ἐν Σπάρτῃ κατηκόους ὄντας. θαλάσση μὲν δὴ πλὴν τοῦ Κορινθίων ἰσθμοῦ περιέχεται πᾶσα ἢ Πελοπόννησος· κόχλους δὲ ἐς βαφὴν πορφύρας παρέχεται τὰ ἐπιθαλάσσια τῆς Λακωνικῆς ἐπιτηδειοτάτας μετὰ γε τὴν Φοινίκων θάλασσαν.» («Gition dista treinta estadios de Egias, está junto al mar y pertenece ya a los Eleuterolacones, libertados por el emperador Augusto de la esclavitud y sumisión en que estaban respecto a los lacedemonios de Esparta. Todo el Peloponeso está, excepto en el istmo, rodeado por el mar, pero son las costas de Laconia las que producen mejores conchas para teñir la púrpura después de las del mar de Fenicia». Trad. Tovar)

<sup>12</sup> Cook, R. (1966), p. 99.

<sup>13</sup> X., HG., VI.5.32: «...Γυθείῳ δέ, ἔνθα τὰ νεώρια τοῖς Λακεδαιμονίοις ἦν» («...Giteo, en donde los lacedemonios tenían el arsenal...» Trad. Guntiñas Tuñón).

«Γύθειον ἐν ᾧ νεώριον, καὶ τεῖχος...»<sup>14</sup>

que parece hablar a favor de la presencia de estructuras artificiales en el puerto<sup>15</sup>; posteriormente también Estrabón – en el siglo I d.C. – describe Giteo como un “ναύσταθμον ὀρυκτόν” situado a 240 estadios de la ciudad<sup>16</sup>.

En el 456 a.C. el almirante ateniense Tólmides atacó el puerto y dio la orden de incendiar las atarazanas<sup>17</sup>. Aproximadamente treinta años después, durante la Primera Guerra del Peloponeso (en el 424 a.C.), Giteo fue nuevamente dañado por los atenienses: el general Nicias capturó las avanzadillas espartanas en Citera, en donde estableció una guarnición que destruyó toda Laconia Meridional, incluyendo el puerto de Esparta<sup>18</sup>.

En 408 a.C. tenemos otro testimonio que concierne al puerto y que se refiere a la llegada de Alcibíades a Giteo para espiar la construcción de treinta trirremes<sup>19</sup>. Después de la guerra, el puerto tuvo que ser equipado y fortificado, ya que en 370 a.C. el tebano Epaminondas empleó tres días en conquistarlo<sup>20</sup>.

---

<sup>14</sup> Scyl., 46: “El puerto de Giteo, con un arsenal y fortificaciones” (Trad. García Moreno y Gómez Espelósín).

<sup>15</sup> Cuanto menos el astillero y las fortificaciones nombradas por Escílax.

<sup>16</sup> Es decir aprox. 44.4 km. Str., VIII.5.2: «μετὰ δὲ Ταίναρον πλέοντι ἐπὶ τὴν Ὀνου γνάθον καὶ Μαλέας Ψαμαθοῦς ἐστὶ πόλις: εἴτ' Ἀσίνη καὶ Γύθειον τὸ τῆς Σπάρτης ἐπίνειον ἐν διακοσίοις καὶ τετταράκοντα σταδίοις ἰδρυμένον: ἔχει δ' ὡς φασὶ, τὸ ναύσταθμον ὀρυκτόν» (“Después de Cabo Ténaro, costeando Onúgnato y el cabo Malea, se encuentra la ciudad de Psamatunte: a continuación Ásine y Gitio, la base naval de Esparta, de la que está a una distancia de doscientos cuarenta estadios; se trata, según se dice, de un puerto artificial” Trad. Vela Tejada y García Artal). El adjetivo “ὀρυκτός” significa precisamente que este puerto era excavado, o sea que probablemente – en la época de Estrabón - se encontraba dentro de un canal creado artificialmente (¿puerto-kothon?).

<sup>17</sup> D.S., XI. 84. 6: «...καὶ παραπλεύσας εἰς τὸ Γύθειον, ἐπίνειον τῶν Λακεδαιμονίων, χειρωσάμενος δὲ καὶ ταύτην τὴν πόλιν καὶ τὰ νεώρια τῶν Λακεδαιμονίων ἐμπρήσας, τὴν χώραν ἐδήωσεν»; Paus., I.27.5: «ἐπὶ Γυθείῳ τὰ νεώρια ἐνέπρησε» (“... y navegó a lo largo de la costa hasta Gitio, se apoderó de esta ciudad e incendió los arsenales de los lacedemonios y saqueó el territorio” Trad. Torres Esbarranch). Véase también Blackman, D. y Rankov, B. (2013), p. 20.

<sup>18</sup> Th., IV. 54.

<sup>19</sup> X., HG., I.4.11: « Ἀλκιβιάδης δὲ...δ' ἀνήχθη εὐθὺς Γυθείου ἐπὶ κατασκοπὴν τῶν τριήρων » (“Alcibíades desde allí zarpó directamente para Giteo para recoger información sobre las trirremes...” Trad. Guntiñas Tuñón).

<sup>20</sup> X., HG., VI.5.32: « Γυθείῳ δέ, ἔνθα τὰ νεώρια τοῖς Λακεδαιμονίοις ἦν, καὶ προσέβαλλον τρεῖς ἡμέρας ». (“Prendieron fuego a las ciudades sin murallas y atacaron incluso a Giteo, donde tenían los lacedemonios el arsenal, durante tres días”. Trad. Guntiñas Tuñón). De la fortificación del puerto no se ha de momento detectado alguna evidencia arqueológica.

Las fuentes literarias y arqueológicas atestiguan el uso continuado del puerto de Giteo en época romana<sup>21</sup>: su abandono, sin embargo, fue brusco y su destrucción es quizás atribuible al terremoto de 375 d.C.

## Las investigaciones

Las investigaciones subacuáticas en el área de Giteo empezaron en 1971 cuando Edgerton y Scoufopoulos<sup>22</sup> realizaron una campaña de prospección en el área a través del sónar (*Fig. 46*). A estas investigaciones siguieron otras con las que, en el año sucesivo, se documentaron todas las estructuras sumergidas presentes en la zona<sup>23</sup>.

Durante la prospección con el sónar fue encontrada una estructura de posible interés arqueológico: en opinión de Skoufopoulos podría tratarse de un rompeolas perteneciente al antiguo puerto de Giteo, o bien de una roca del Pleistoceno<sup>24</sup>; a falta de posteriores excavaciones y estudios es imposible determinar su verdadera naturaleza. El área del hallazgo se encuentra ubicada en el SO del estadio moderno y corre casi paralelamente a la costa; se encuentra a 5 metros por debajo de la superficie del agua y tiene alrededor de 220m de largo y 70m de ancho.

De las atarazanas incendiadas a mitad del siglo V a.C. no se tiene constancia a nivel arqueológico.

---

<sup>21</sup> Ulteriores referencias al puerto de Giteo: Plb., V.19 («μεταβαλόμενος δ' αὐτις ἐποιεῖτο τὴν πορείαν παρὰ τὸν ναύσταθμον τῶν Λακεδαιμονίων, ὃ καλεῖται μὲν Γύθειον, ἔχει δ' ἀσφαλῆ λιμένα, τῆς δὲ πόλεως ἀπέχει περὶ διακόσια καίτριάκοντα στάδια» «Allí volví junto sobre sus pasos para pasar junto a la base naval lacedemonia de nombre Gicio, que dispone de un puerto seguro y dista de la ciudad unos doscientos treinta estadios» Trad. Candau Morón); Liv., XXXIV.29 («certior deinde factus Gytheum oppidum omnium maritimarum rerum Lacedaemoniis receptaculum esse nec procul a mari castra Romana abesse, omnibus id copiis adgredi constituit» «Enterado luego de que la plaza de Giteo era para los lacedemonios lugar de almacenamiento de toda clase de efectos navales y de que el campamento romano no estaba lejos del mar, decidió atacar la plaza con todas sus tropas» Trad. Villar Vidal); Polyæn., *Stra.*, II.9 («Ἰσίδας ὁ Λάκων μετὰ τὴν περὶ Λεῦκτρα συμφορὰν Γύθειον, τὸ τῆς Σπάρτης ἐπίνειον, θηβαίων ἔμφουρον ποιησάντων, ἑκατὸν ἡλικιώτας κοινωνοὺς προσλαβὼν λίπα τε ἐποίησεν, αὐτοὺς ἀλειψασθαι καὶ στεφανοὺς ἐλαίας περιθέσθαι καὶ ξίφος ὑπὸ μάλης ἔχοντας ἐπεσθαι» «Como los tebanos después del desastre de Leuctra hubiesen puesto una guarnición en Giteo, fondeadero de Esparta, tomando el laconio Isidas como compañeros a cien jóvenes de su edad les hizo untarse de aceite abundantemente, ceñirse coronas de olivo y seguirle con un puñal bajo el brazo» Trad. Vela Tejada y Martín García); Ptol., *Geog.*, III.16.

<sup>22</sup> Edgerton, H. y Scoufopoulos, N. (1972), pp. 202-206

<sup>23</sup> Scoufopoulos, N. y McKernan, J.C. (1975), pp. 103-116.

<sup>24</sup> Scoufopoulos, N. y Stavrolakes, N. (1985).

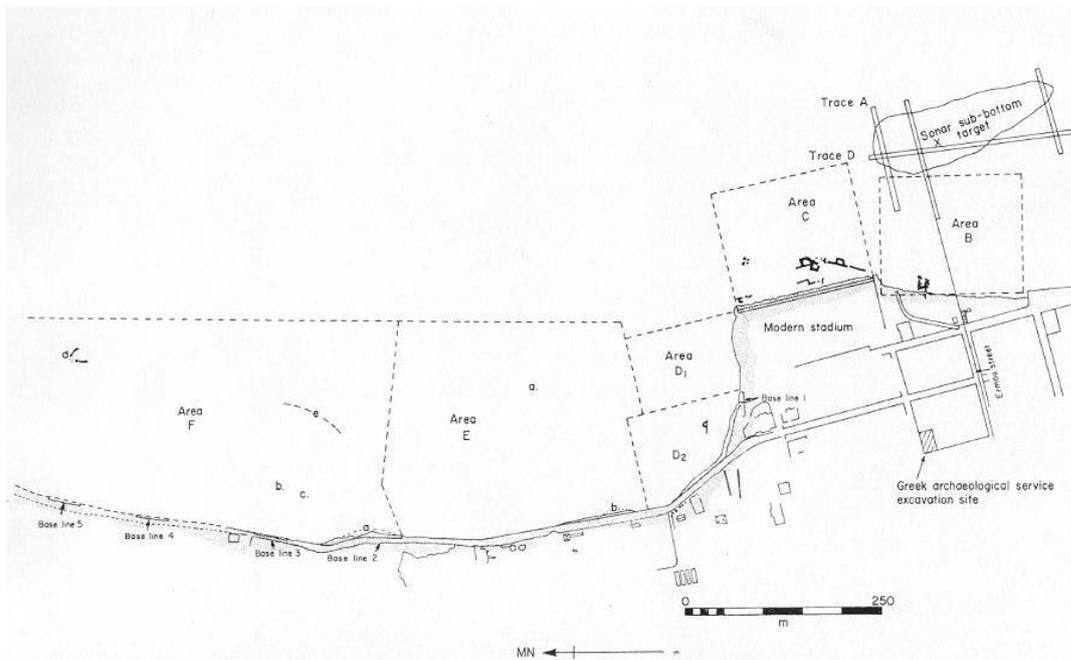


Figura 46: Mapa de las áreas prospectadas. Skoufopoulos, N. y McKernan, J.C. (1975), fig.2.

## 28. HELO

**Coordenadas:** 36°48'11.6"N/ 22°41'45.8"E

**Características:** en área lagunar/ en el estuario de un río

**Intervenciones:**

**Fuentes:** Hom., Il., II.584; Th., IV.54; X., HG., VI.5.32

**Bibliografía:** De Graauw 2014

Helo era un centro marítimo de la Laconia con un nombre que evocaba la naturaleza palustre de sus costas<sup>25</sup>. El asentamiento fue activo en el mar desde la época geométrica, como parecería atestiguar su inclusión dentro del Catálogo homérico de las Naves: «Ἔλος τ' ἔφαλον πτολίεθρον»<sup>26</sup>.

En realidad el testimonio homérico es uno de los pocos sobre los que podemos basarnos para deducir la existencia de un puerto, o por lo menos de un atracadero, en Helos. Otra alusión rápida, pero interesante, nos la proporciona Tucídides cuando relata cómo los atenienses, después de haber ocupado Escandia, navegaron hacia Asine y Helo<sup>27</sup>.

A nivel histórico sabemos que, durante la segunda mitad del siglo VIII a.C., el área era gobernada por Argos; sin embargo Esparta, al necesitar una salida meridional hacia el mar, conquistó Helos y Las<sup>28</sup>. Jenofonte menciona que alrededor de 369 a.C. los tebanos, marchando hacia Helos, incendiaron la ciudad para después pasar a sitiar Giteo<sup>29</sup>.

Con toda probabilidad y de acuerdo con las fuentes que ubican Helos no lejos de la desembocadura del río Eurotas, el puerto del asentamiento tuvo que ubicarse en una zona palustre en las cercanías del actual pueblo de Stefania<sup>30</sup>.

---

<sup>25</sup> Tradición que se encuentra perpetrada en Str., VIII.3.24

<sup>26</sup> Hom., Il., II.584: "... y la costera ciudadela de Helos...". Pasaje citado también por Str., VIII.3 y Paus., III.20.6.

<sup>27</sup> Th., IV.54: « μετὰ δὲ τὴν ζύμβασιν οἱ Ἀθηναῖοι τὴν τε Σκάνδειαν τὸ ἐπὶ τῷ λιμένι πόλισμα παραλαβόντες καὶ τῶν Κυθήρων φυλακὴν ποιησάμενοι ἔπλευσαν ἕς τε Ἀσίνην καὶ Ἔλος καὶ τὰ πλεῖστα τῶν περὶ θάλασσαν» ("Tras este acuerdo los atenienses ocuparon Escandia, ciudadela anexa al puerto, y tras haber asegurado la custodia de Citera, se dirigieron hacia Asine, Helos y la mayor parte de la ciudades de la costa" Trad. . Guzmán Guerra).

<sup>28</sup> Véase la ficha editada por Theodolou en el marco del proyecto Navis II. Consultable en la dirección <<http://www2.rgzm.de/Navis2/Home/HarbourFullTextOutput.cfm?HarbourNR=Gytheion>> [09/01/2015]

<sup>29</sup> X., HG., VI.5.32. Jenofonte específica que Helos era una ciudad ἀτείχιστος, o sea no fortificada.

<sup>30</sup> De Graauw, A. (2014), s.v. Helos.

## 29. SIDA (p)

**Coordenadas:** 36°29'24.1"N / 23°08'48.6"E

**Características:** entre dos promontorios

**Intervenciones:**

**Fuentes:** Scyl., 46

**Bibliografía:** De Graauw 2014.

El centro de Sida se localiza en Laconia, en correspondencia con el territorio que hoy pertenece a la municipalidad de Voies. Esta posición era por lo tanto extremadamente cercana al Cabo Malea, respecto al que se colocaba en el Norte. El puerto de Sida recibió su fama precisamente debido a esta cercanía, siendo el último abrigo para las naves que se aprestaban a cruzar el cabo en dirección E-O, o el primero para las que habían doblado el promontorio en sentido O-E.

Su protección derivaba de su ubicación entre dos promontorios; a esto tenía que añadirse la naturaleza arenosa de su costa que permitía el varo de las naves (*Fig. 47*).

El puerto de Sida aparece nombrado en el periplo de Escílax: «... Σίδη πόλις καὶ λιμὴν...»<sup>31</sup>.



**Figura 1:** Foto de satélite del área del puerto de Sida enmarcada entre dos promontorios. Google Earth.

<sup>31</sup> Scyl., 46: "...Sida con su puerto..." (Trad. García Moreno y Gómez Espelosín).

### **30. EPIDAURO LIMERA (p)**

**Coordenadas:** 36°42'45.6"N / 23°02'46.6"E

**Características:** entre un promontorio y una isla

**Intervenciones:**

**Fuentes:** Th., VI, 105; Scyl., 46; Str., VIII.6.1.

**Bibliografía:** De Graauw 2014

Epidauro-Limera se situaba en el lado oriental de la costa laconia, en el centro de una espaciosa bahía formada por el promontorio Kremidhi, en el Norte, y la isla de Monemvasía, en el Sur<sup>32</sup> (Fig. 48). Se identifica con las ruinas situadas en el lugar hoy conocido con el topónimo de “Antigua Monemvasía”.

En general, mientras que la costa laconia en este tramo resulta áspera y rocosa, Epidauro-Limera, con su característica playa de pequeñas piedras coloradas<sup>33</sup>, representa un válido refugio para las naves en tránsito.

Según la leyenda, la *polis* de Epidauro-Limera fue fundada por Epidauro de Argólida como consecuencia de una indicación de Asclepio, quien sugirió establecer en esta zona un centro después de que una nave epidauria desembarcase aquí durante un viaje hacia Cos<sup>34</sup>. En realidad la ocupación del área se remonta a la época micénica y los fragmentos de cerámica geométrica parecen sugerir una continuidad en su frecuentación<sup>35</sup>.

Si bien la historia de su fundación, a la luz de las excavaciones arqueológicas, sea dudosa, lo cierto es que el epíteto atribuido al asentamiento puede haber servido para diferenciarlo del Epidauro de Argólida. Sin embargo, también los motivos de la atribución de tal apelativo no son del todo claros: según Apolodoro, citado por Estrabón, “limera” se tendría que considerar como un reconocimiento de la excelencia del puerto de la ciudad («Ἀπολλόδορος δὲ Κυθήρων πλησίον ἱστορεῖ ταύτην, εὐλίμενον δὲ οὖσαν βραχέως καὶ ἐπιτετυμημένως λιμηρὰν εἰρῆσθαι ὡς ἄνλιμενηράν,

---

<sup>32</sup> Actualmente Monemvasía es una pequeña isla separada del continente.

<sup>33</sup> Paus., III.23.11: “Y el golfo no tiene nada distinto de los demás entrantes en el mar en Laconia; sólo que en la costa hay bonitos guijaros de todos los colores” (Trad. Tovar).

<sup>34</sup> Paus., III.23.6

<sup>35</sup> Gallou, C. (2009)

μεταβεβληκέναι δὲ τοῦνομα»<sup>36</sup>), mientras que según un escoliasta de Tucídides significaría “seco” o “imperfecto”<sup>37</sup>.

La ciudad se encontraba en un cruce fundamental de las rutas terrestres y marítimas: en cuanto a estas últimas, Epidauro Limera se colocaba en el camino que desde el centro y el norte del mar Egeo llegaba hacia la isla de Citera; asimismo proporcionaba refugio a las naves que, desde la costa oriental de la Laconia, quisiesen circunnavegar el peligroso Cabo Malea.

Su puerto aparece en el periplo de Escílax («... Ἐπίδauρος πόλις καὶ λιμὴν...»<sup>38</sup>) y en Tucídides, a propósito de las incursiones atenienses en la costa laconia durante la guerra del Peloponeso<sup>39</sup>.



**Figura 2: Ubicación del puerto de Epidauro – Limera. Dentro de una bahía más amplia (delimitada en el N por el promontorio de Kremidhi y en el Sur por la isla de Momemvasía) se encuentra a su vez una ensenada más pequeña (entre el cabo Castro y el promontorio que actualmente aloja el pueblo de Ag. Kiriaki). Imagen de Google Earth modificada por la autora.**

<sup>36</sup> Str., VIII.6.1: “Respecto a ésta, Apolodoro observa que es vecina de Citera y que, al tener un buen puerto, fue denominada, de forma abreviada y contraída, Limera, en lugar de Limenera, transformando de este modo el nombre originario” (Trad. Vela Tejada y García Artal).

<sup>37</sup> Escolio a Th., VII.26

<sup>38</sup> Scyl., 46: “...Epidauro con su puerto...” (Trad. García Moreno y Gómez Espelosín).

<sup>39</sup> T., VI, 105: “En esta ocasión, sin embargo, desembarcaron en el Epidauro de Limera, en Prasias, y en algunas otras localidades” (Trad. Rodríguez Adrados).

### 31. PRASIA (p)

**Coordenadas:** 37° 9'18.90"N/ 22°54'7.18"E

**Características:** en el estuario de un río

**Intervenciones:**

**Fuentes:** Th., VI.105; Scyl., 46.

**Bibliografía:** De Graauw 2014

El nombre de Prasia deriva directamente de la jerga marítima, ya que el verbo Βράζειν designa el ruido producido por las olas.

El asentamiento, situado en el confín entre Laconia y Arcadia, tiene que identificarse con un lugar a 4km en el SE de Leonidio, llamado en la actualidad Plaka<sup>40</sup> (Fig. 49).

Desde el punto de vista de la navegación y de la conveniencia para las naves, el sitio se encontraba en el estuario de un curso de agua. Además, la presencia en el Sur de un promontorio pronunciado le daba resguardo de los vientos dominantes, de componente meridional. Su puerto aparece nombrado en el periplo de Escílax («... Πρασία πόλις καὶ λιμὴν...»<sup>41</sup>) y durante la guerra del Peloponeso fue utilizado como base naval de Esparta: a raíz de esto, la *polis* fue incendiada por los atenienses en el 430 a.C. Siempre los atenienses, en alianza con los argivos, fueron quienes en 414 a.C. devastaron las



costas en la cercanía de Prasia desembarcando en su puerto y en el de Epidauro-Limera, tal y como fue atestiguado por Tucídides: « ἀποβάντες ἐς Ἐπίδουρον τὴν Λιμηρὰν καὶ Πρασιάς καὶ ὅσα ἄλλα ἐδήλωσαν τῆς γῆς»<sup>42</sup>.

**Figura 3: Ubicación del puerto de Prasia, foto de satélite. En correspondencia con el puerto de Prasia se puede apreciar la desembocadura de un curso de agua. Imagen de Google Earth modificada por la autora**

<sup>40</sup> Leake identificó Prasia con las ruinas de S. Andrés, en la parte meridional de la llanura Thyrea (1830, Vol. 2, p. 484), pero esta hipótesis no tuvo en cuenta que esta zona no proporciona algún tipo de abrigo a las naves, mientras que el puerto de Prasia aparece nombrado por las fuentes. La identificación del asentamiento de Prasia con Plaka, y exactamente con las ruinas de Hagios Athanasius, cerca de Leonidion, pertenece a Bursian, C. (1862-72, vol. 2, p. 134), y parece la más acertada. Sin embargo, señalamos también la existencia de una tercera identificación que sitúa Prasia en Tyrò y que fue sostenida por Boblaye, E. (1836, p. 102), Ross, L. (1841, p. 165) y Curtius, E. (1852, vol.2, p. 306).

<sup>41</sup> Scyl., 46: "... la ciudad de Prasia con su puerto..." (Trad. García Moreno y Gómez Espelósín).

<sup>42</sup> Th., VI.105: "En esta ocasión, sin embargo, desembarcaron en el Epidauro de Limera, en Prasia, y en algunas otras localidades" (Trad. Rodríguez Adrados).