

Figura 36: Puertos de Élide nombrados en el Catálogo. Imagen de la autora (imagen modificada sobre la base del mapa topográfico de ArcGis).

20. DIME (p)

Coordenadas: 38°09'33.8"N / 21°21'23.7"E

Características: en área lagunar /entre los estuarios de dos ríos

Intervenciones:

Fuentes: Th., II. 84

Bibliografía: De Graauw 2014.

Una presencia de carácter permanente en el área de Dime se atestigua ya a partir del periodo micénico, probablemente alrededor del 1300 a.C., por el hallazgo de un cinturón mural en aparejo ciclópeo.

Bajo el punto de vista náutico, la zona se encontraba convenientemente ubicada cerca de dos lagunas (Prokopos y Pappas) y entre los cursos de los dos mayores ríos de la región, Peiros y Larissos, cuyas aguas en salida amortiguaban en gran parte el oleaje de este tramo de costa. Además desde la colina que alojaba el asentamiento (de aprox. 60 m de altura) se podía controlar el acceso al golfo de Patras, en el Norte, y al Mar Jónico, a Occidente (*Fig. 37*). La antigua Dime se ha localizado a aproximadamente unos centenares de metros de la aldea actualmente llamada Araxos¹.



Figura 37: Dime, vista de la ciudadela hacia la laguna.

La existencia de un puerto activo en Dime, por lo menos en época clásica², se puede argüir a partir del testimonio de Tucídides: «...φεύγειν δὲ ἐς Πάτρας καὶ Δύμην τῆς Ἀχαΐας»³. Sabemos que Dime no participó activamente en la guerra del Peloponeso, por lo que este pasaje se refiere a una batalla naval entre los atenienses y la flota peloponesiaca en alta mar en los alrededores de Rhion (verano del 429 a.C.).

¹ De Graauw, A. (2014)

² Después de la ocupación de época micénica, los testimonios de la presencia humana en edad geométrica y arcaica son exiguos. El centro recupera en parte su importancia en época clásica. Rizakis, A.D. (1992), pp. 67-68.

³ Th., II.84: “...entonces las naves, a causa del enorme alboroto, huyeron a Patras y a Dima, en Acaya” (Trad. Guzmán Guerra). Poco más adelante Tucídides (*ibídem*) nombra otra vez las mismas naves en salida de Dime y directas hacia Cilene: «παρέπλευσαν δὲ καὶ οἱ Πελοποννήσιοι εὐθὺς ταῖς περιλοίτοις τῶν νεῶν ἐκ τῆς Δύμης καὶ Πατρῶν ἐς Κυλλήνην τὸ Ἠλείων ἐπίνειον» (“También los peloponesios emprendieron al instante un cabotaje con las naves que les quedaron desde Dima y Patras hacia Cilene, fondeadero de los eleos” Trad. Guzmán Guerra).

21. CILENE (p)

Coordenadas: 37°56'02.8"N / 21°09'38.0"E

Características: en las cercanías de un promontorio

Intervenciones: ζestructuras en maderas o en materiales inflamables destruidas en el 435 a.C.?

Fuentes: Th., I.30, II. 84 y III. 76; Scyl., 43; Str. VIII.3.4; Paus., IV.23.1, VI.26.4 y VIII. 54.3; Ptol., Geog., III.16; D. P., v. 347.

Bibliografía: De Graauw 2014.

El contexto

El puerto de Cilene, situado en la parte occidental de la península Quelontas , frente a la isla de Zacinto, pertenecía a los eleos, como más veces ha sido subrayado por las fuentes («Κυλλήνην τὸ Ἠλείων ἐπίνειον»⁴; «Κυλλήνη δὲ σταδίους μὲν εἴκοσιν Ἥλιδος καὶ ἑκατὸν ἀφέστηκε, κεῖται δὲ τετραμμένη τε πρὸς Σικελίαν καὶ ὄρμον παρεχομένη ναυσὶν ἐπιτήδειον: ἐπίνειον δὲ οὗσα Ἠλείων ἀπὸ ἀνδρὸς Ἀρκάδος τὸ ὄνομα εἴληφε»⁵; «ἐκδίδωσιν ὑπὲρ Κυλλήνης ἐπινείου τοῦ Ἠλείων ἐς τὴν θάλασσαν»⁶; «μετὰ δὲ ταύτην ἐστὶν ἐπὶ τὴν ἐσπέραν προϊοῦσι τὸ τῶν Ἠλείων ἐπίνειον ἢ Κυλλήνη, ἀνάβασιν ἔχουσα ἐπὶ τὴν νῦν πόλιν ἑκατὸν καὶ εἴκοσι σταδίων»⁷). Debido a su posición, sirvió como puerto de llegada tanto para los participantes como para los espectadores de los juegos olímpicos que se desplazaban por mar⁸.

El asentamiento aparece mencionado en Homero⁹ y – según las palabras de Dionisio Periegeta – fue desde su puerto que los Pelasgos partieron hacia Italia¹⁰. El testimonio, si bien privado de fundamentaciones históricas ciertas, podría conservar huellas de la importancia de Cilene en las rutas que ya desde el II milenio a.C. conectaban el Peloponeso con Italia¹¹.

⁴ Th., II. 84: “Cilene, fondeadero de los eleos...” (Trad. Rodriguez Adrados).

⁵ Paus., VI.26.4: “Cilene dista ciento veinte estadios de Elis, está orientada hacia Sicilia y tiene un buen puerto para las naves. Es el puerto de los eleos pero su nombre se debe a un arcadio.” (Trad. Tovar).

⁶ Paus., VIII.54.3: “... va a dar al mar hacia Cilene, puerto de los eleos.” (Trad. Tovar).

⁷ Str., VIII.3.4: “A partir de allí, avanzando hacia occidente, se encuentra la base naval de los eleos, Cilene, desde donde, en una marcha hacia el interior de ciento veinte estadios, se llega a la actual ciudad de Élida.” (Trad. Vela Tejada y Garcia Artal).

⁸ Pakkanen, J. et al. (2009).

⁹ Hom., II., XV.518

¹⁰ D. P., Περιήγησις τῆς γῆς, v. 347-349: «...ἐπὶ δὲ σφισι φῦλα Πελασγῶν, οἳ ποτε Κυλλήνηθεν ἐφ'ἐσπερίην ἄλα βάντες αὐτόθι νηήσαντο σὺν ἀνδράσι Τυρρηνοῖσι...» (“... después de ellos [los tirrenos] se encuentra la tribu de los pelasgos, que viniendo en otro tiempo desde Cilene hacia el mar Occidental, allí se establecieron con los hombres tirrenos...” Trad. Muñoz Pascual).

¹¹ En cuanto a este papel de conexión entre los dos territorios, Pausanias refiere que – después de la Segunda Guerra mesenia – los mesenios exiliados zarparon del puerto de Cilene hacia Italia/Sicilia. Paus., IV.23.1.

La importancia del puerto de Cilene ya a partir de época arcaica parece confirmada por Pausanias, el cual – narrando la historia de Arcadia – refiere como bajo el reino de Pompos, hijo de Simus, los eginetas frecuentaban el puerto de Cilene haciendo desembarcar aquí sus mercancías¹². Parte de la buena reputación del puerto, además que a su posición, se debía también a la profundidad de su cuenca y a la naturaleza de su fondo que permitía a las naves fondear en tranquilidad («...ἐκ τῆς Κυλλήνης Πελοποννησίων νῆες, μετὰ τὸν ἐκ τῆς Ἰωνίας πλοῦν ἔφορμοι οὔσαι...»¹³).

Tucídides narra que el puerto de Cilene sirvió como base principal de los espartanos en la Grecia Occidental durante la guerra del Peloponeso¹⁴; asimismo relata en qué manera, en el año 435 a.C., el puerto fue incendiado por los corcireos como castigo por haber suministrado naves a los corintios («τῆς γῆς ἔτεμον καὶ Κυλλήνην τὸ Ἥλειον ἐπίνειον ἐνέπρησαν, ὅτι ναῦς καιχρήματα παρῆσχον Κορινθίοις»¹⁵). Este testimonio resulta de particular importancia porque nos permite pensar en la posible presencia, en el puerto, de estructuras en maderas o en materiales inflamables: de hecho, aunque Tucídides hable genéricamente de un incendio en Cilene (ἐπίνειον de los eleos), el puerto y sus estructuras tuvieron que estar en el centro de las miras destructivas de los corcireos, ya que fue justo desde allí que partieron las naves enviadas a los corintios.

De todas maneras este evento no frenó las actividades marítimas de la *polis*, puesto que seis años después, en el 429 a.C., el puerto aparece nuevamente mencionado como base naval de la flota peloponesiaca¹⁶.

¹² Mercancías que por consiguiente llegaban a las ciudades de Arcadia transportadas a lomos de animales de carga. Paus., VIII.5.8.

¹³ Th., III.76: "... se presentaron las naves peloponesias de Cilene, ante la que habían estado fondeadas tras regresar de Jonia" (Trad. Rodríguez Adrados). Al propósito de la posibilidad de fondear en Cilene véase también Str., VIII.3.4. Siendo abierto hacia E y NE el puerto ofrecía además reparo de los vientos prevalentes que proceden de N-NO. Greek Water Pilot (1981), p. 95.

¹⁴ Th., II.86.1.

¹⁵ Th., I.30: "...y prendieron fuego a Cilene, centro marítimo de los eleos, porque habían proporcionado a los corintios naves y dinero" (Trad. Rodríguez Adrados).

¹⁶ Th., II.84. Otras fuentes que nombran el puerto de Cilene son el periplo de Escílax («... Κυλλήνη καὶ λιμὴν...» "...Cilene con su puerto..." Trad. García Moreno y Gómez Espelosín) y – posteriormente – la Geografía de Ptolomeo. En esta ficha se han citado sólo algunos de los numerosos pasajes literarios en los que el puerto de Cilene aparece nombrado. La selección se ha llevado a cabo en base a los aspectos que se querían comentar más detenidamente.

Las investigaciones

A partir de 2007 la zona de la actual Kyllene está siendo investigada por un grupo multidisciplinar que está registrando las evidencias arquitectónicas individuadas a lo largo de la línea de costa, así como ocupándose del mapeo del litoral y de la identificación de estructuras sumergidas¹⁷.

Los análisis realizados hasta el momento han permitido detectar cambios en la línea de costa, siendo un tiempo el área pantanosa en el Norte del promontorio Quelontas la cuenca interior del sistema portuario de la ciudad (*Fig. 38*). De momento se está indagando la fase medieval del puerto y las estructuras individuadas se remontan todas a época medieval, romana y helenística. Sucesivas investigaciones aclararán si la división en dos cuencas (interior y exterior) existía ya en época arcaica y clásica o si se tiene que considerar posterior¹⁸.

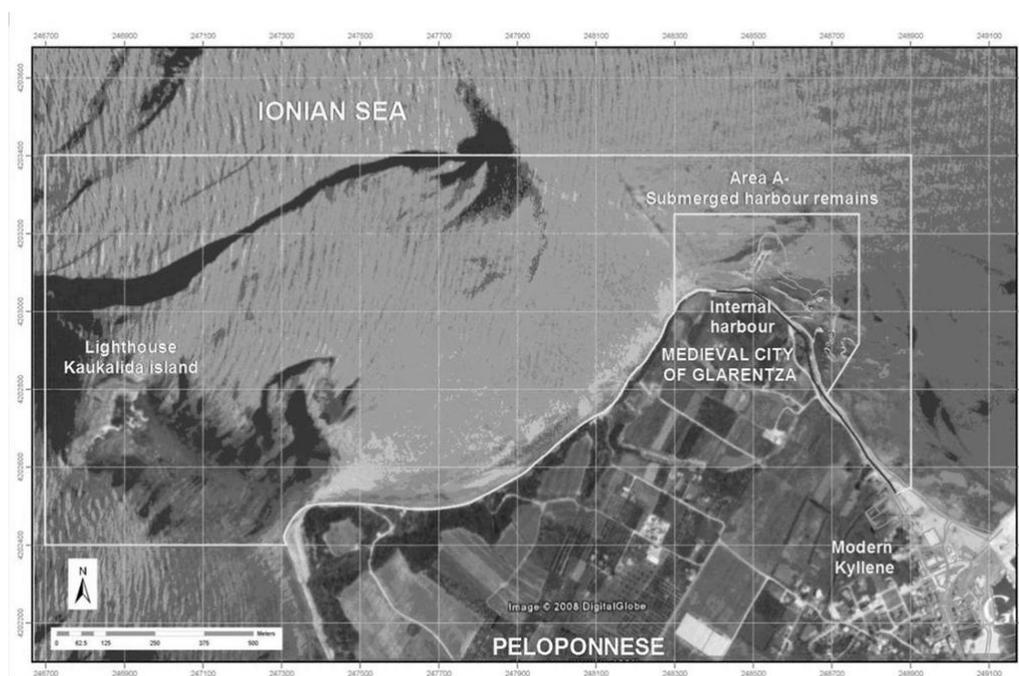


Figura 38: El puerto de Cilene se situaba en la parte oriental del promontorio de Quelontas (en la imagen), en el norte del actual centro de Kyllene. La imagen ilustra la ubicación de los restos individuados. Pakkanen, J. et al. (2009)

¹⁷ El proyecto es fruto de la colaboración del Instituto Arqueológico Finandés en Atenas y del Departamento de Antigüedades Subacuáticas (Ministerio de la Cultura). Las investigaciones submarinas se están llevando a cabo a través del uso del sub-bottom profiler y del side-scan sonar. Pakkanen, J. et al. (2010).

¹⁸ A este propósito véase la página oficial del proyecto <http://www.finninstitute.gr/en/kyllene#Kyllene_4> [11/05/2015].

22. *Φία*

Coordenadas: 36°25'37.1"N / 22°28'17.8"E

Características: puerto insular /protegido por un promontorio

Intervenciones:

Fuentes: Th., II.25; X., HG., VI.2.31; Scyl., 48; Str., VIII.3.12.

Bibliografía: De Graauw 2014; Morton 2001; Vött et al. 2011.

El puerto de *Φία* se situaba en un pequeño islote frente a la península denominada antiguamente *Ictis* (act. *Katakolo*), en la costa occidental del Peloponeso (*Fig. 39*).

En concreto este tramo de la costa adriática estaba desprovisto de abrigo¹⁹, ya que se encontraba expuesto no sólo a las adversas condiciones atmosféricas procedentes generalmente del Norte, sino también a los soplos de *Siroco*²⁰. Las embarcaciones en tránsito por esta área, por lo tanto, no tenían otro remedio que refugiarse en el puerto de *Φία*, más allá del cabo *Ictis*²¹, y es precisamente esto lo que hizo la flota ateniense en 431 a.C., cuando un vendaval la sorprendió durante la navegación:

«ἀνέμου δὲ κατιόντος μεγάλου χειμαζόμενοι ἐν ἀλιμένῳ χωρίῳ, οἱ μὲνπολλοὶ ἐπέβησαν ἐπὶ τὰς ναῦς καὶ περιέπλεον τὸν Ἰχθῦν καλούμενον τήνᾱκραν ἐς τὸν ἐν τῇ Φειᾷ λιμένα, οἱ δὲ Μεσσήνιοι ἐν τούτῳ καὶ ἄλλοι τινὲς οἰοῦ δυνάμενοι ἐπιβῆναι κατὰ γῆν χωρήσαντες τὴν Φειὰν αἰροῦσιν. καὶ ὕστερον αἱ τε νῆες περιπλεύσασαι ἀναλαμβάνουσιν αὐτοὺς καὶ ἐξανάγονται ἐκλιπόντες Φειάν, καὶ τῶν Ἡλείων ἢ πολλὴ ἤδη στρατιὰ προσεβεβοηθήκει. παραπλεύσαντες δὲ οἱ Ἀθηναῖοι ἐπὶ ἄλλα χωρία ἐδήουν».²²

La importancia náutica de *Φία* se corrobora muchas veces en las fuentes antiguas, sobre todo en relación a su papel cardinal en las rutas de larga distancia²³ (en particular en las que conectaban Italia a Grecia y viceversa²⁴) o como destino náutico del tráfico que se dirigía a Olimpia («ἔνιοι δ' ἀρχὴν τῆς Πισάτιδος τὴν Φειάνφρασι: πρόκειται δὲ καὶ

¹⁹ Th. (II. 25) lo describe como «ἀλίμενος».

²⁰ Morton, J. (2001), p. 113.

²¹ En caso de vientos desde el Sur, las embarcaciones podían encontrar reparo también al otro lado de la península, a Occidente, en la bahía de *Hagios Nicolas*. Esta bahía es predominantemente rocosa, con numerosas hendiduras más pequeñas. Vött, A. et al. (2011), p. 262.

²² Th., II.25: «Al soplar de alta mar un fuerte viento estaban expuestos a la tempestad en un lugar que carecía de puertos, por lo que la mayoría embarcaron en las naves y costearon el llamado cabo *Ictis* hasta alcanzar el puerto de *Φία*; en cambio los mesenios y algunos otros que no pudieron subir a bordo avanzaron por tierra y se apoderaron de *Φία*. Algo después de llegar las naves recogieron a estos y se hicieron a la mar abandonando *Φία*, a la vista de que el grueso del ejército de los eleos ya había acudido en auxilio». (Trad. Rodríguez Adrados).

²³ X., HG., VI.2.31: «εἰς τὴν Ἡλείαν δὲ ἀφικόμενος καὶ παραπλεύσας τὸ τοῦ Ἀλφειοῦ στόμα ὑπὸ τὸν Ἰχθῦν καλούμενον ὠρμίσατο» («Al llegar al territorio eleo entró por la desembocadura del *Alfeo* y ancló junto al cabo llamado *El Pez*» Trad. Guntiñas Tuñón).

²⁴ Por ejemplo, Th., VII.31.1., narra que *Demóstenes* vio una nave mercante corintia, en espera de partir hacia Sicilia, fondear en el *Φία*.

ταύτης νησίον καὶ λιμὴν, ἔνθεν εἰς Ὀλυμπίαν τὸ ἐγγυτάτω ἐκ θαλάττης εἰσὶ στάδιοι ἑκατὸν εἴκοσιν»²⁵).

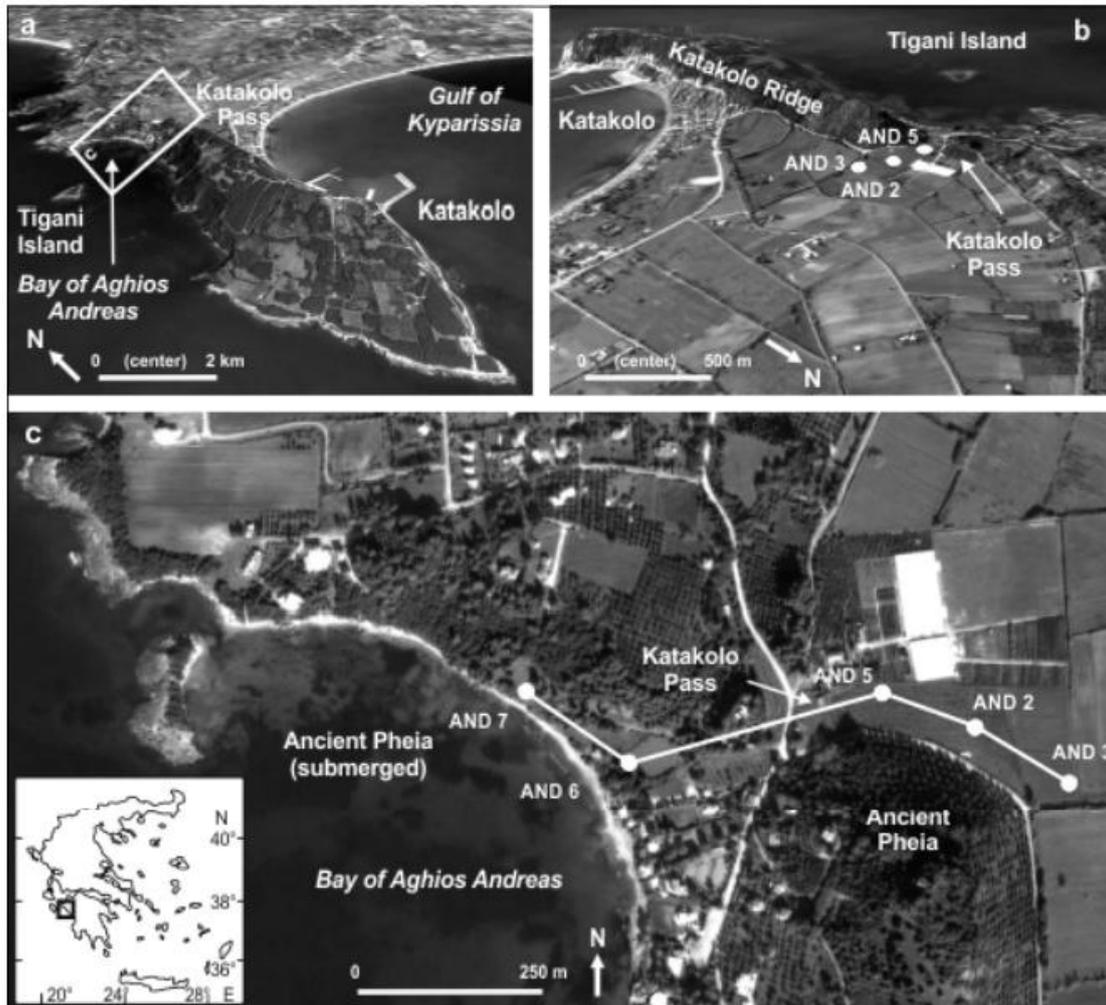


Figura 39: Visión de conjunto de la bahía de Hagios Andreas y de los alrededores de la antigua Fía. Vött, A. (2011), fig. 1.

²⁵ Str., VIII.3.12: “Algunos consideran que Fía es el comienzo de la Pisátide. Frente a ella se encuentra una pequeña isla con un puerto; desde allí hasta Olimpia el trayecto más breve a partir del mar es de ciento veinte estadios (22km).” (Trad. Vela Tejada y García Artal).